



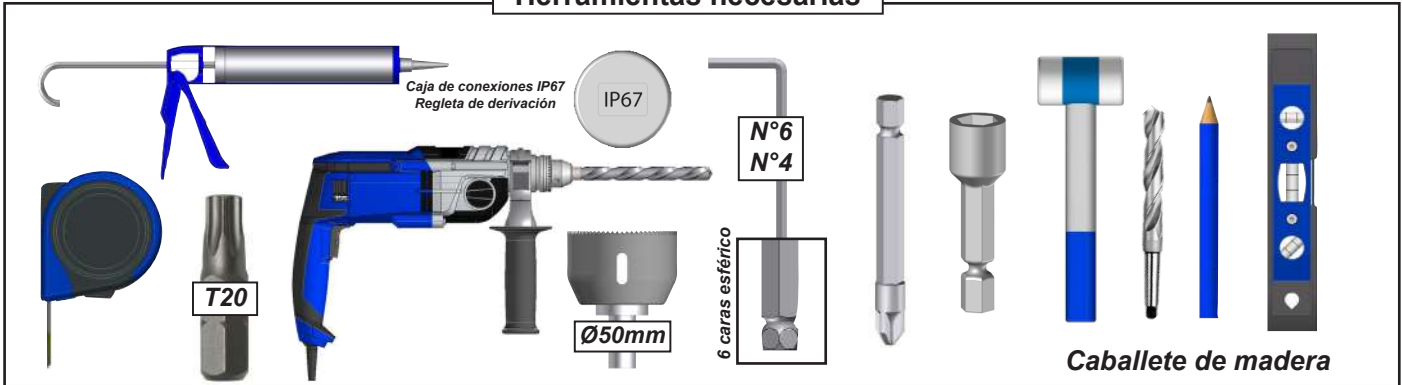
# Instrucciones de instalación Pérgola a lamas tipo isla



4 personas  
Mínimo  
1 día

## PREPARACIÓN DE LA INSTALACIÓN

### Herramientas necesarias



## ATENCIÓN



¡ATENCIÓN! LEA ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE CUALQUIER UTILIZACIÓN O INSTALACIÓN DEL PRODUCTO. CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA QUE PUEDA CONSULTARLAS CON POSTERIORIDAD.

- La instalación de una pérgola se debe realizar con precaución y necesita un cierto nivel de competencias:
- La toma de medidas y nivelado de los soportes de la estructura
- Taladro de la pared y del suelo instalación de sellado químico o fijaciones adaptadas.
- Trabajo en altura y manipulación de carga pesada.
- Instalación eléctrica en el caso de una pérgola con motorización eléctrica.

En caso de duda sobre el buen seguimiento y la seguridad de su instalación, recurra a un profesional.

- La pérgola se debe instalar según las buenas reglas. Se necesita un mínimo de cuatro personas con equipo de protección individual (EPI) y el material adecuado. En caso de problema, consulte con una persona calificada para este producto para obtener asistencia.
- Respete las instrucciones de seguridad para prevenir cualquier daño causado por una utilización incorrecta. Respete todas las advertencias indicadas en las instrucciones.
- Es un producto que presenta riesgos de caída y accidente corporal grave. Se deben respetar escrupulosamente todas las etapas de montaje. Una fijación defectuosa o una instalación incorrecta puede provocar la caída o rotura de la pérgola. Es importante para la seguridad de las personas el seguimiento de estas instrucciones.
- Está totalmente prohibido subirse en las lamas de la pérgola
- Está totalmente prohibido subirse en la estructura de la pérgola
- El instalador es responsable de la fijación de la pérgola y asegurarse de su buena solidez en el suelo
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños ocasionados a la pérgola o a su contenido por causa de catástrofes naturales o eventos particulares para toda pérgola instalada sin respetar las preconizaciones presentes en las instrucciones de instalación
- En el caso de fuertes precipitaciones de nieve, retirar la nieve presente en la pérgola. No deje en ningún caso que la nieve se acumule.



**ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN**, verifique el contenido de los paquetes recibidos. Si cree que falta algún artículo durante ésta verificación, póngase en contacto con nuestro servicio técnico lo antes posible (no montar la estructura si los artículos son defectuosos).

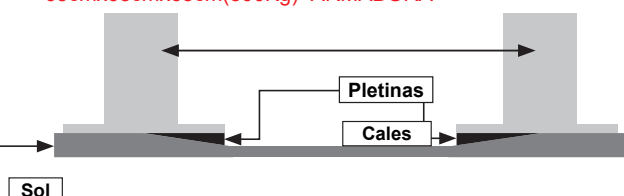


**Atención**, tener en cuenta la pendiente de su terraza para la colocación de la pérgola. Realizar una prueba con las pletinas de fijación al suelo o bien modificar la altura con el fin de poner la estructura con nivel 0°.

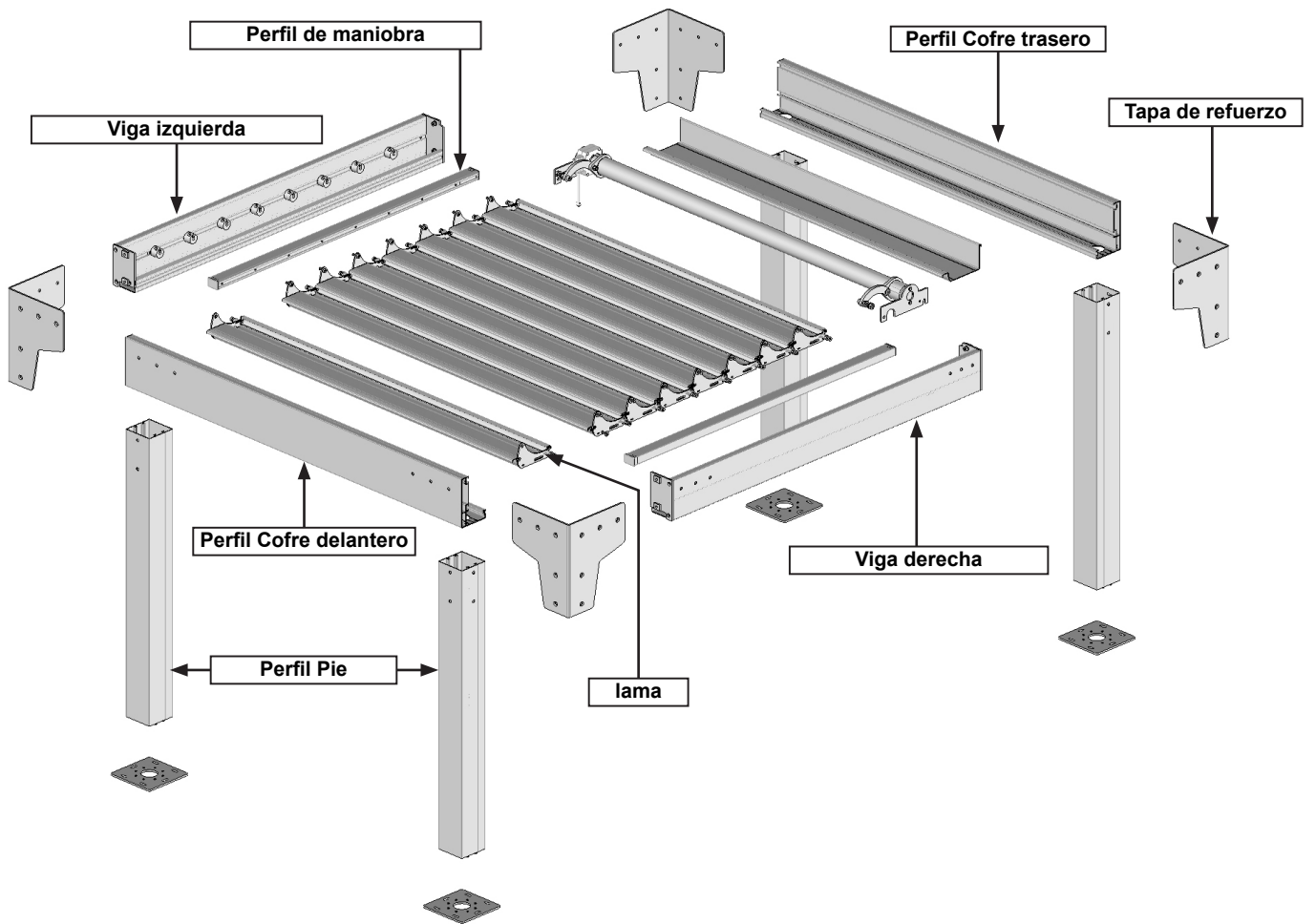
**Verifique si el suelo es plano.** En el caso de un suelo hueco o curvo, haga una cuña sólida de las pletinas para obtener una alineación correcta.

**En ausencia de losa de cemento en el suelo, realice bases de cemento a nivel de cada poste para poder fijar los soportes.**

**Dimensión y composición de las bases de cemento armado: -63cmx63cmx63cm(500Kg)+ARMADURA**

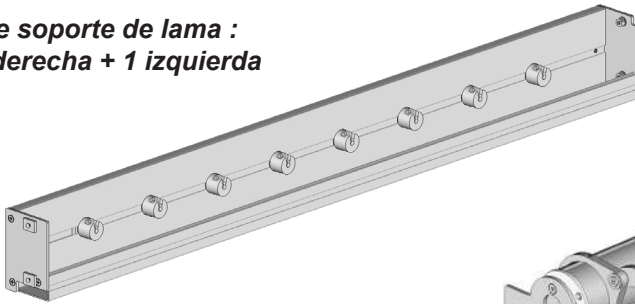


# PERGOLA ISLA CON LAMAS

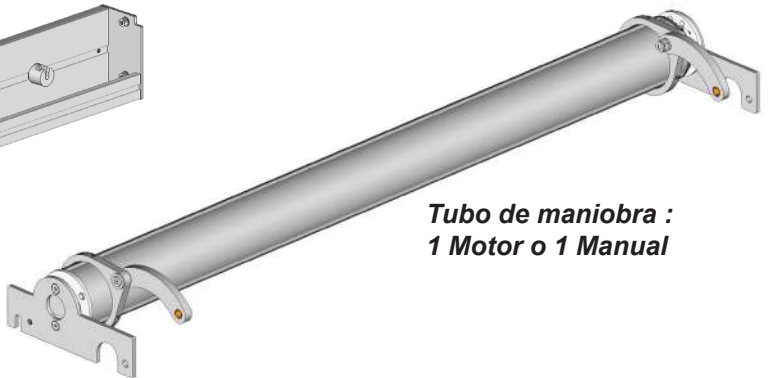


## Los ensamblajes

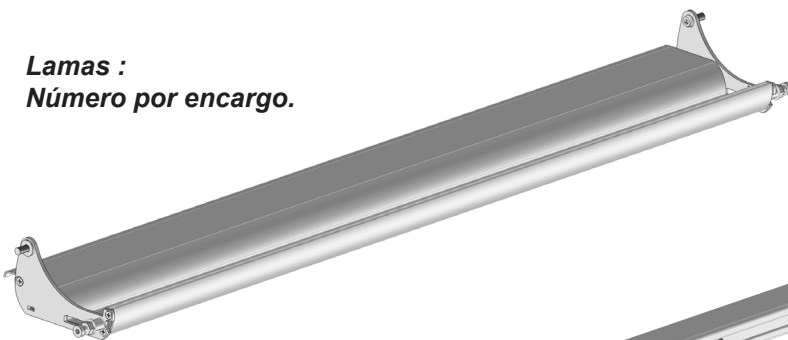
**Viga de soporte de lama :**  
**Nb: 1 derecha + 1 izquierda**



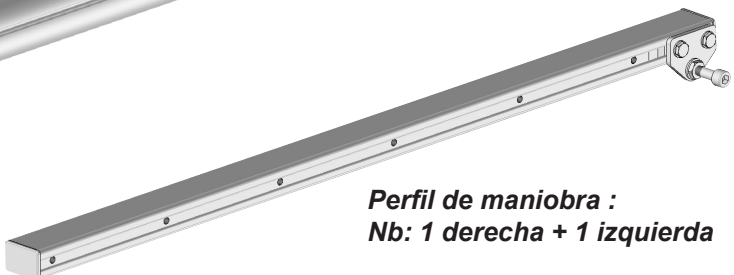
**Tubo de maniobra :**  
**1 Motor o 1 Manual**



**Lamas :**  
**Número por encargo.**



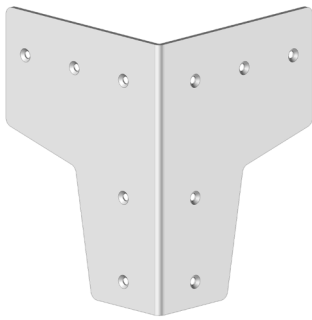
**Perfil de maniobra :**  
**Nb: 1 derecha + 1 izquierda**



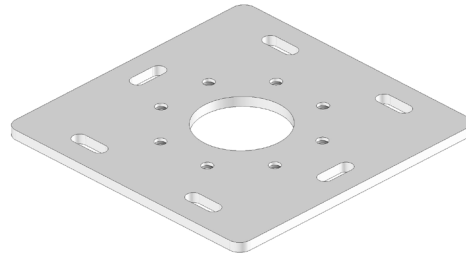
## Las piezas.

**Importante :** Algunas tornillerías y piezas pueden venir premontadas de fábrica. Compruebe todos los bultos entregados.

### La tornillería para 4 x JBSO22



### La tornillería para 1 x ST38



### La tornillería y accesorios para 1 cabestrante



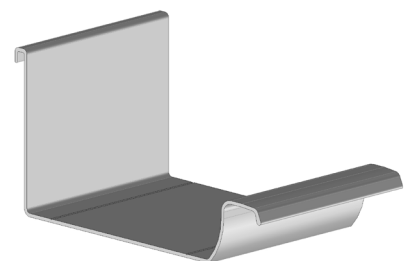
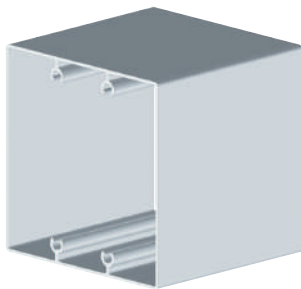
FUM73 x2



PLB9041 :  
versión motor x8  
x9 versión cabestrante

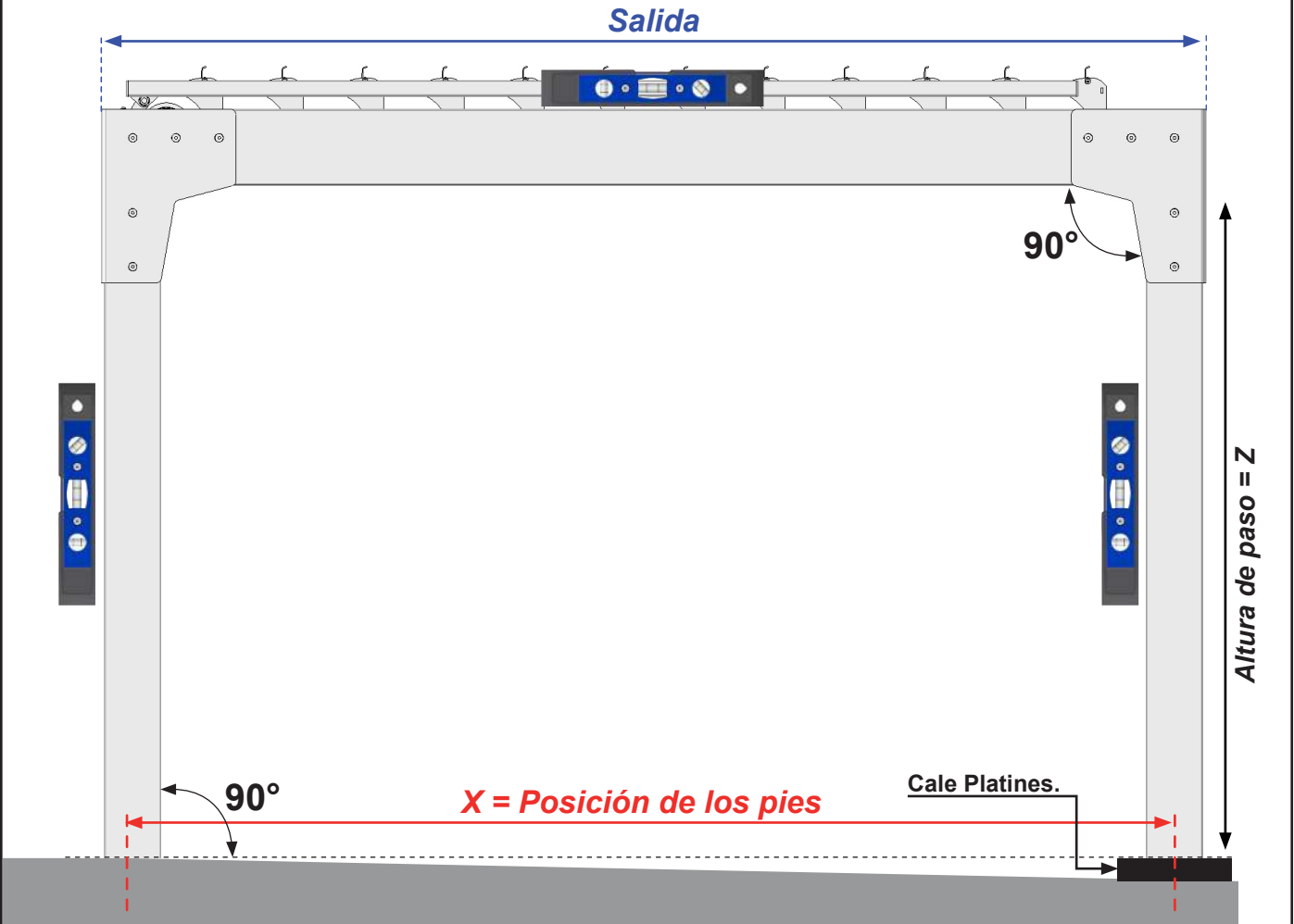


## Perfiles.



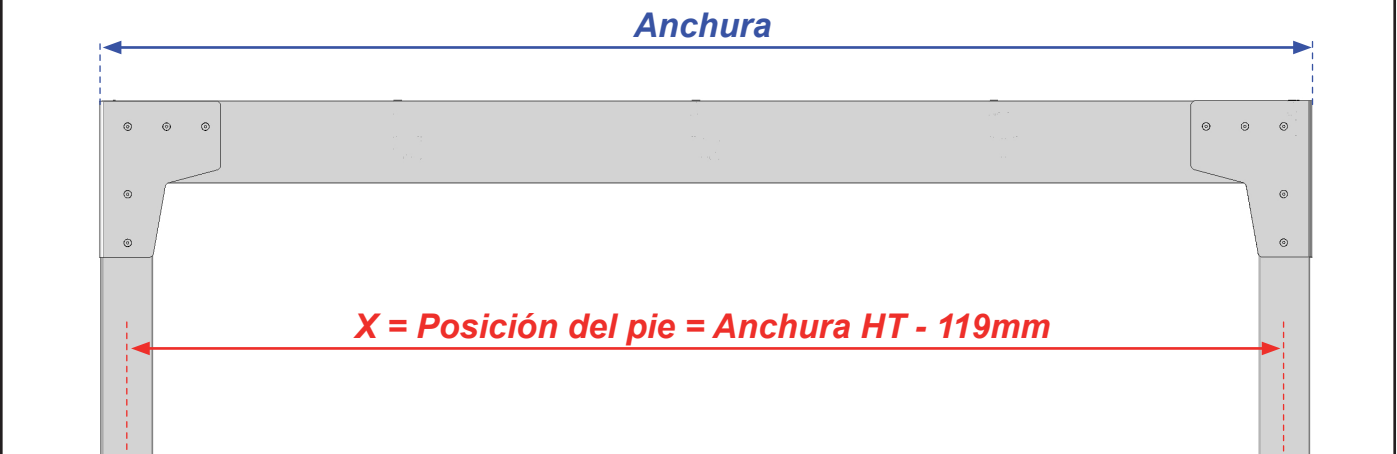
**En situación.**

**Atención,** tenga en cuenta la pendiente de su terraza para la instalación de la pérgola. Realice un calce en las placas de fijación al suelo o modifique la altura de la instalación para nivelar la estructura a 0°.



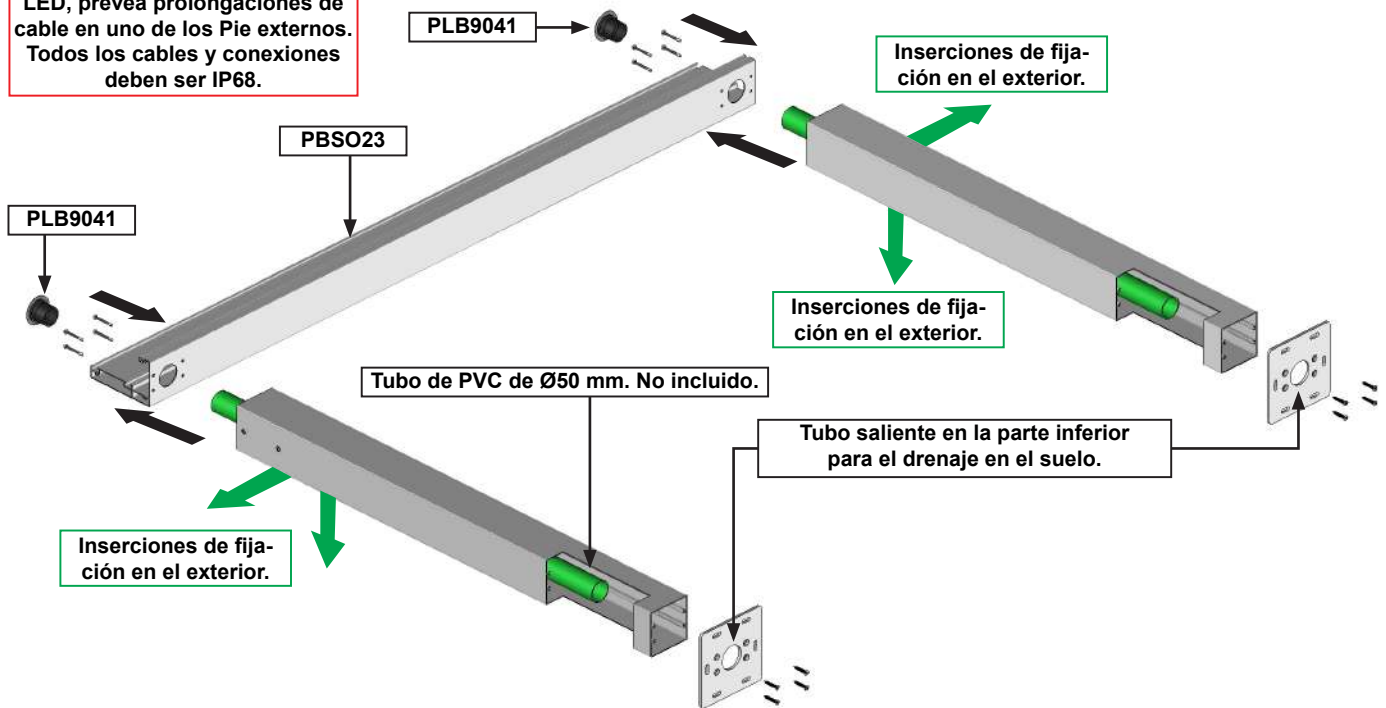
Unidad en metros.

Lamas	Salida	X	Lamas	Salida	X	Lamas	Salida	X
5	1.007	0.890	14	2.348	2.231	23	3.689	3.572
6	1.156	1.039	15	2.497	2.380	24	3.838	3.721
7	1.305	1.188	16	2.646	2.529	25	3.987	3.870
8	1.454	1.337	17	2.795	2.678			
9	1.603	1.486	18	2.944	2.827			
10	1.752	1.635	19	3.093	2.976			
11	1.901	1.784	20	3.242	3.125			
12	2.050	1.933	21	3.391	3.274			
13	2.199	2.082	22	3.540	3.423			

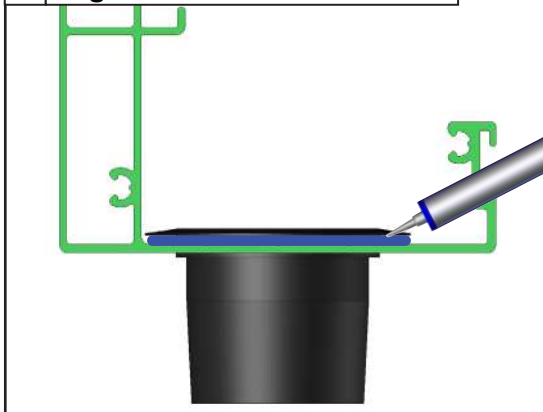


# 1 Conjunto del Perfil delantero y trasero. Ejemplo de drenaje de agua en el suelo.

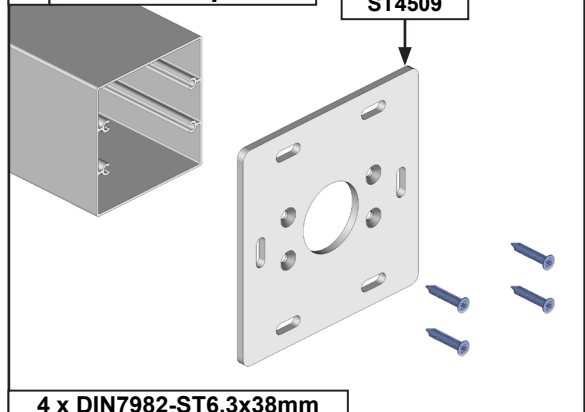
Para la opción de iluminación LED, prevea prolongaciones de cable en uno de los Pie externos. Todos los cables y conexiones deben ser IP68.



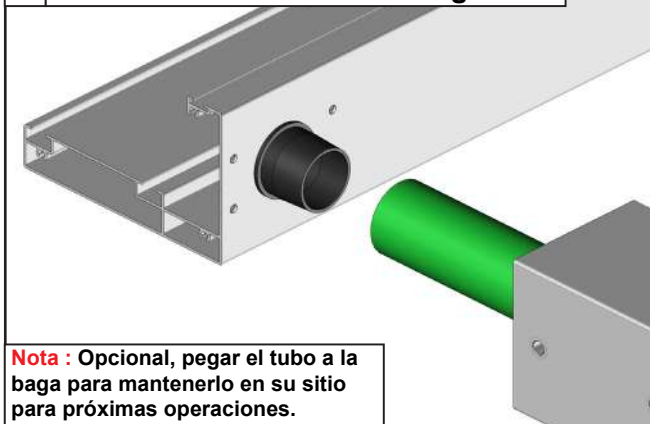
## A Pega la anilla a la bota.



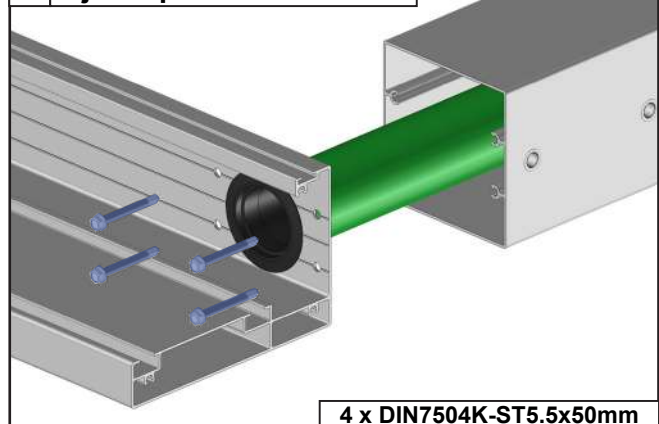
## B Coloca las placas.



## C Colocar el tubo PVC en la baga.



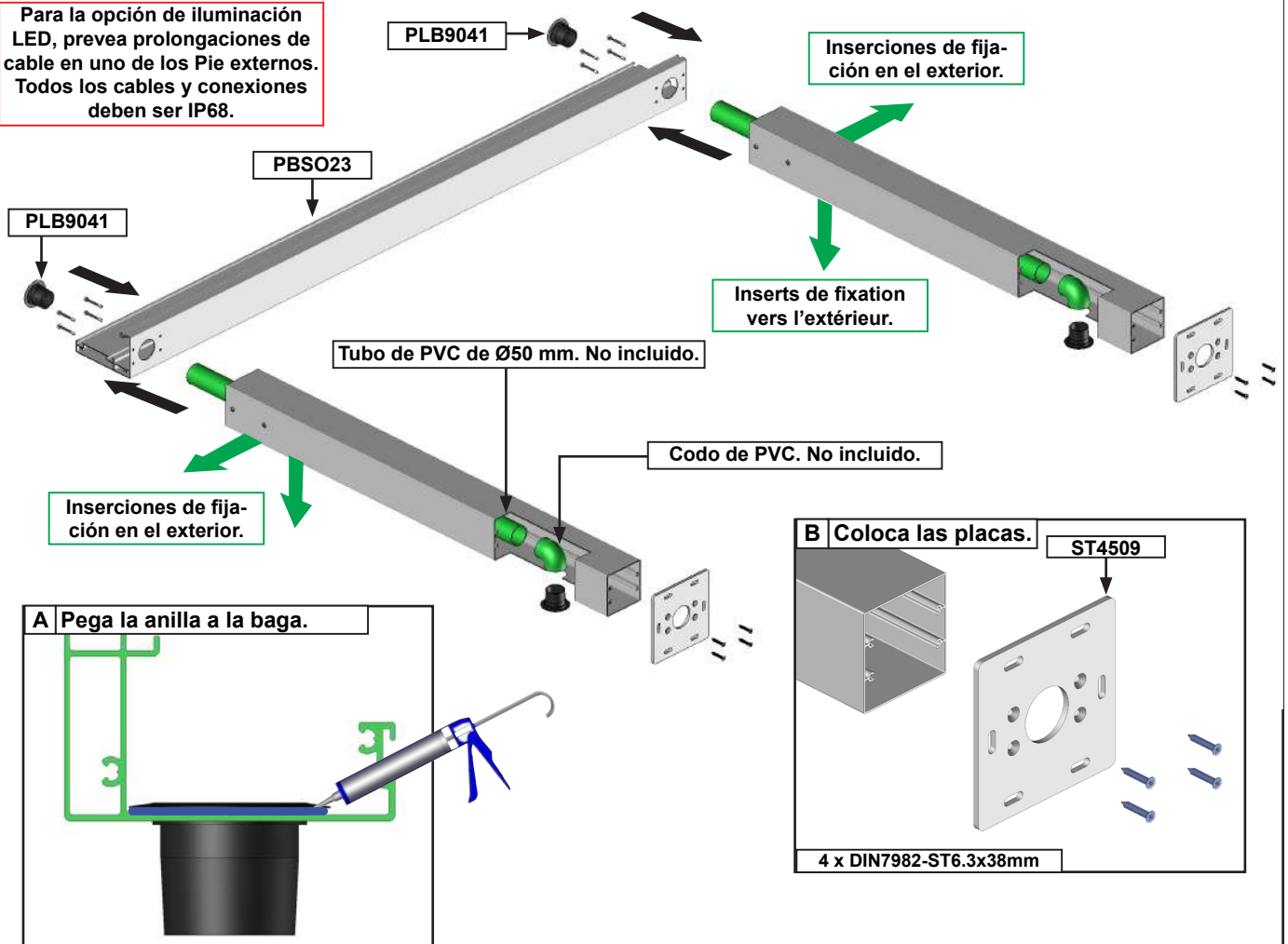
## D Fijar el poste al cofre.



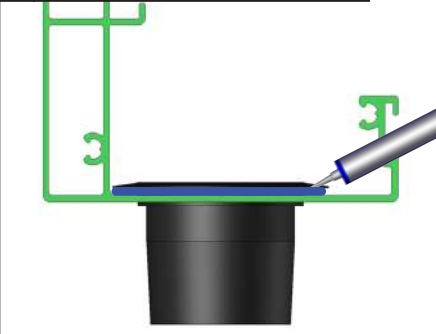
Realice estas operaciones para los Perfiles delanteros y traseros.  
Observe la orientación de las placas e insertos de fijación en los Postes.  
Vacíe el agua de cada Pie.

## 2 Perfil delantero y trasero. Ejemplo de codo de drenaje de agua.

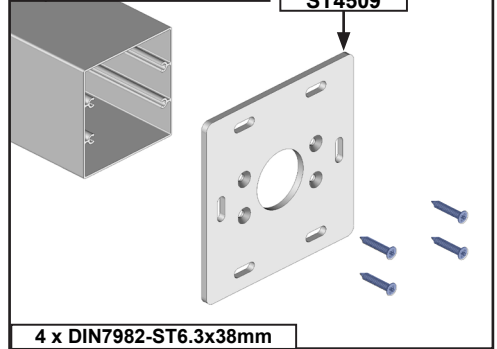
Para la opción de iluminación LED, prevea prolongaciones de cable en uno de los Pie externos. Todos los cables y conexiones deben ser IP68.



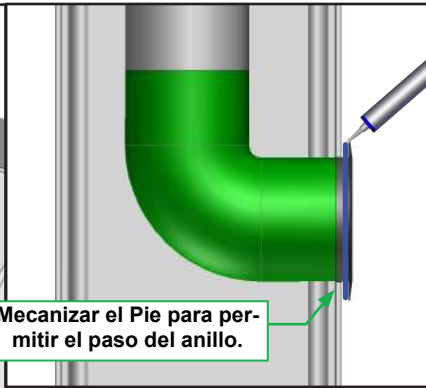
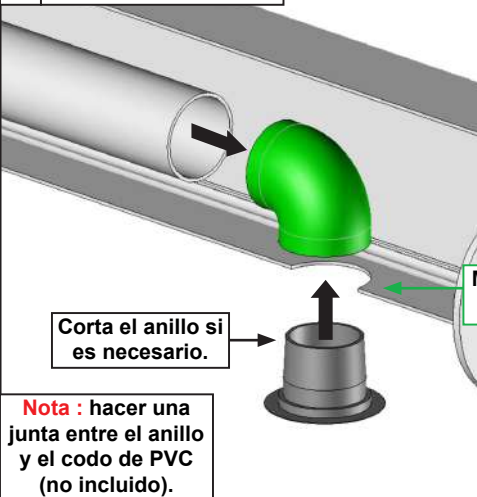
### A Pega la anilla a la baga.



### B Coloca las placas.

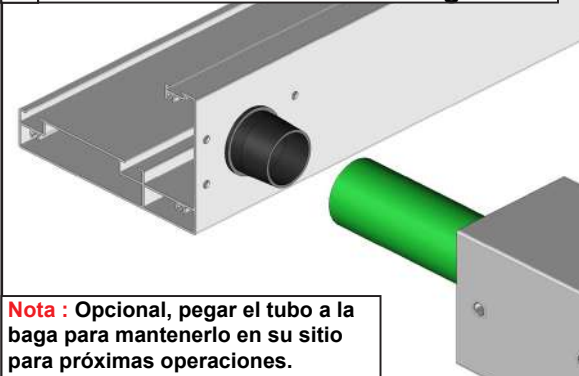


### C Montar el codo.

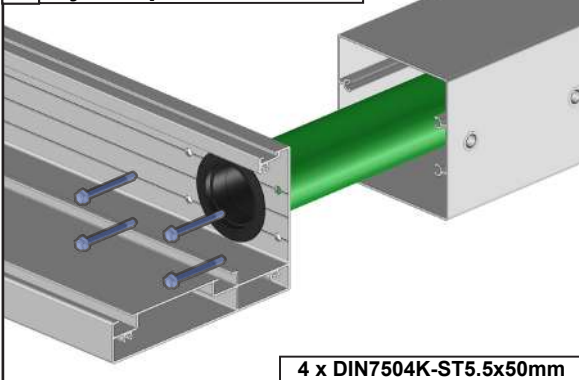


**Nota:** Los desagües montados en postes pueden orientarse como se desee. Elija la cara del poste a mecanizar para obtener la orientación deseada del desagüe.

### D Colocar el tubo PVC en la baga.

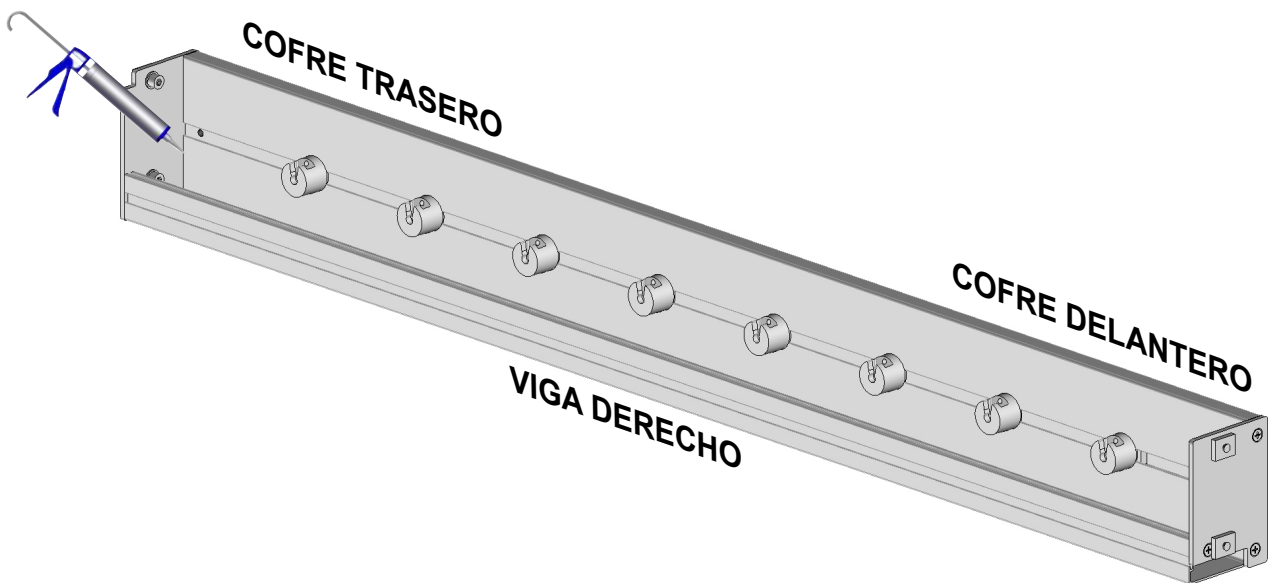
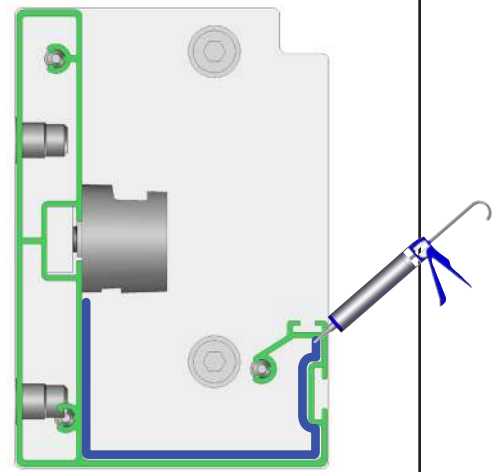
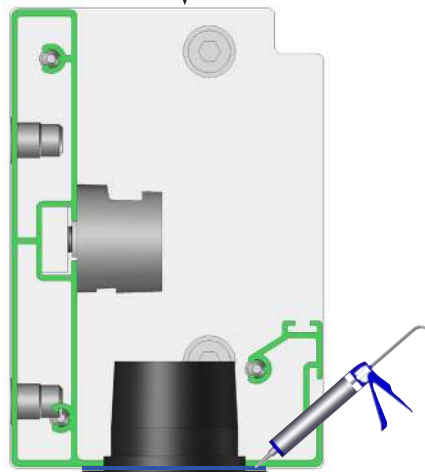
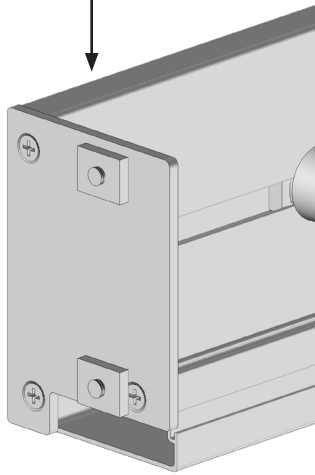
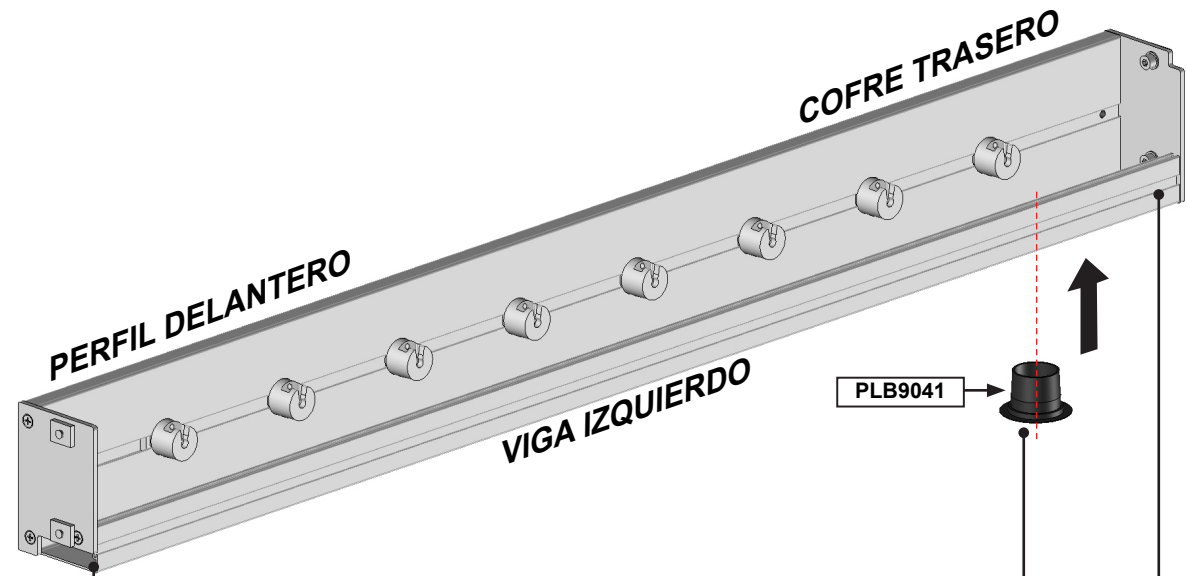


### E Fijar el poste al cofre.



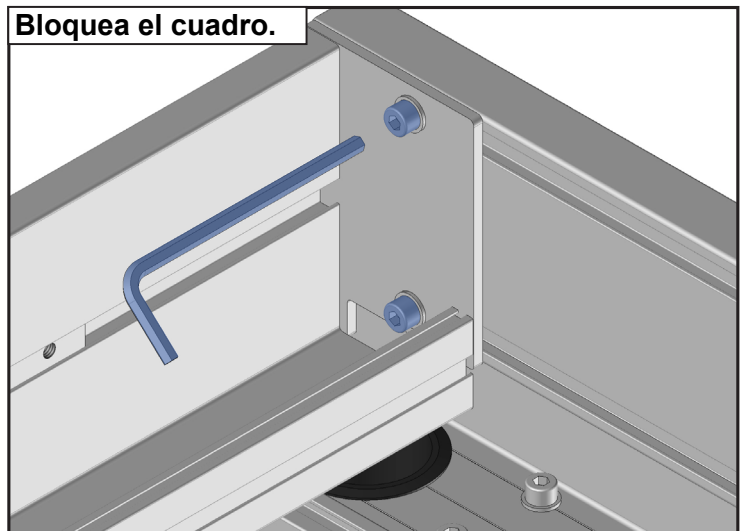
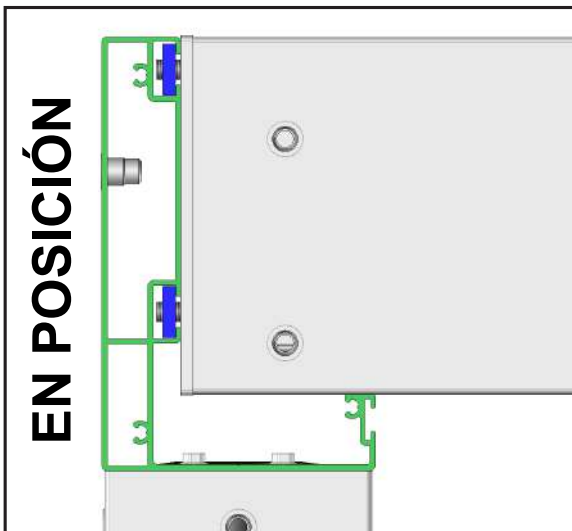
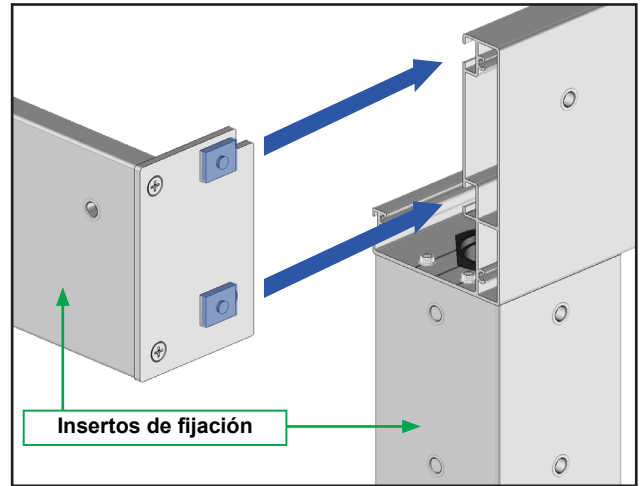
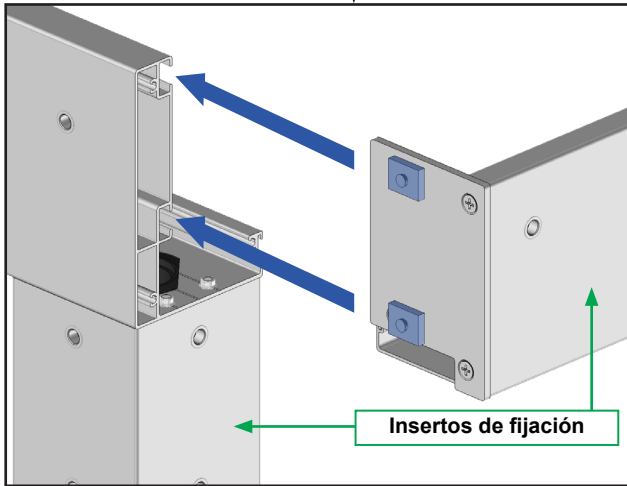
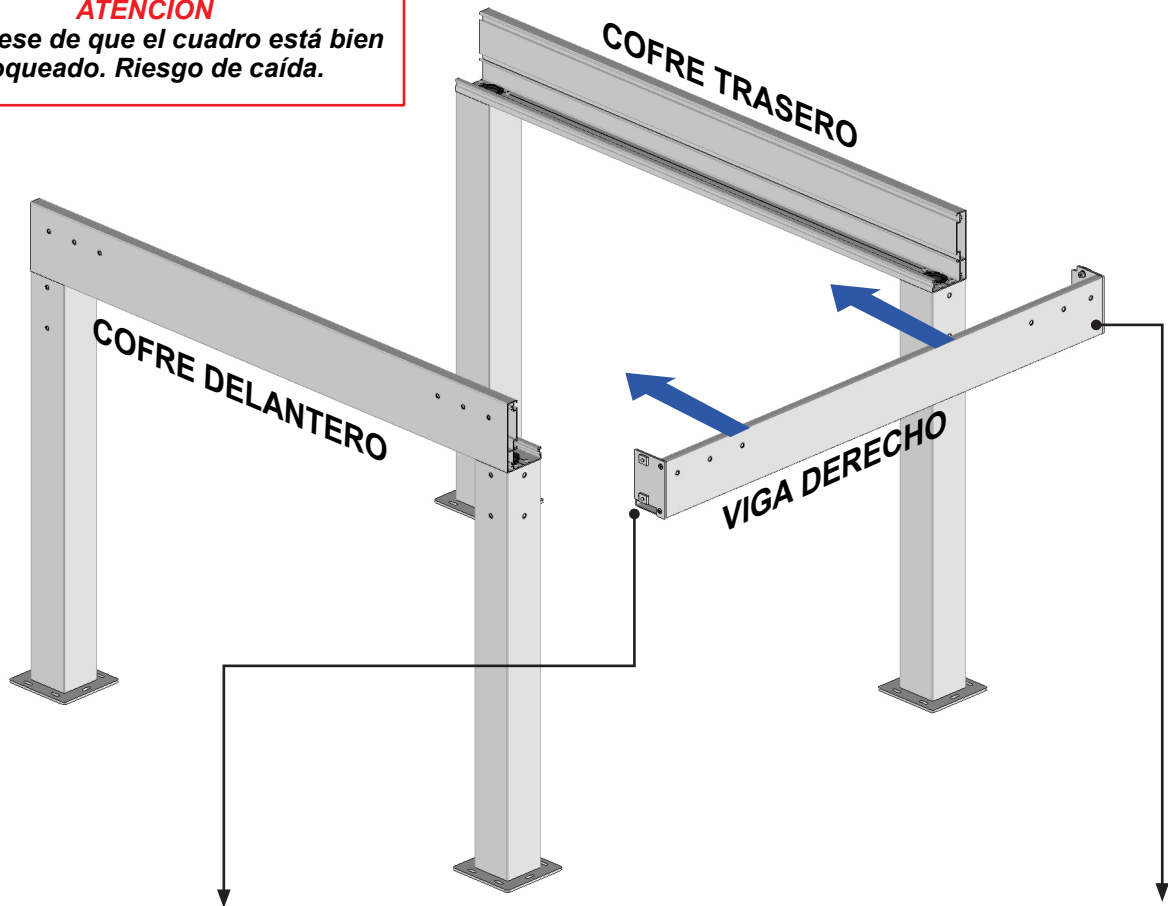
Realice estas operaciones para los Perfiles delanteros y traseros. Observe la orientación de las placas e inserts de fijación en los Postes. Vacíe el agua de cada Pie.

3 Preparación de las vigas.



#### 4 Montaje del cuadro derecho.

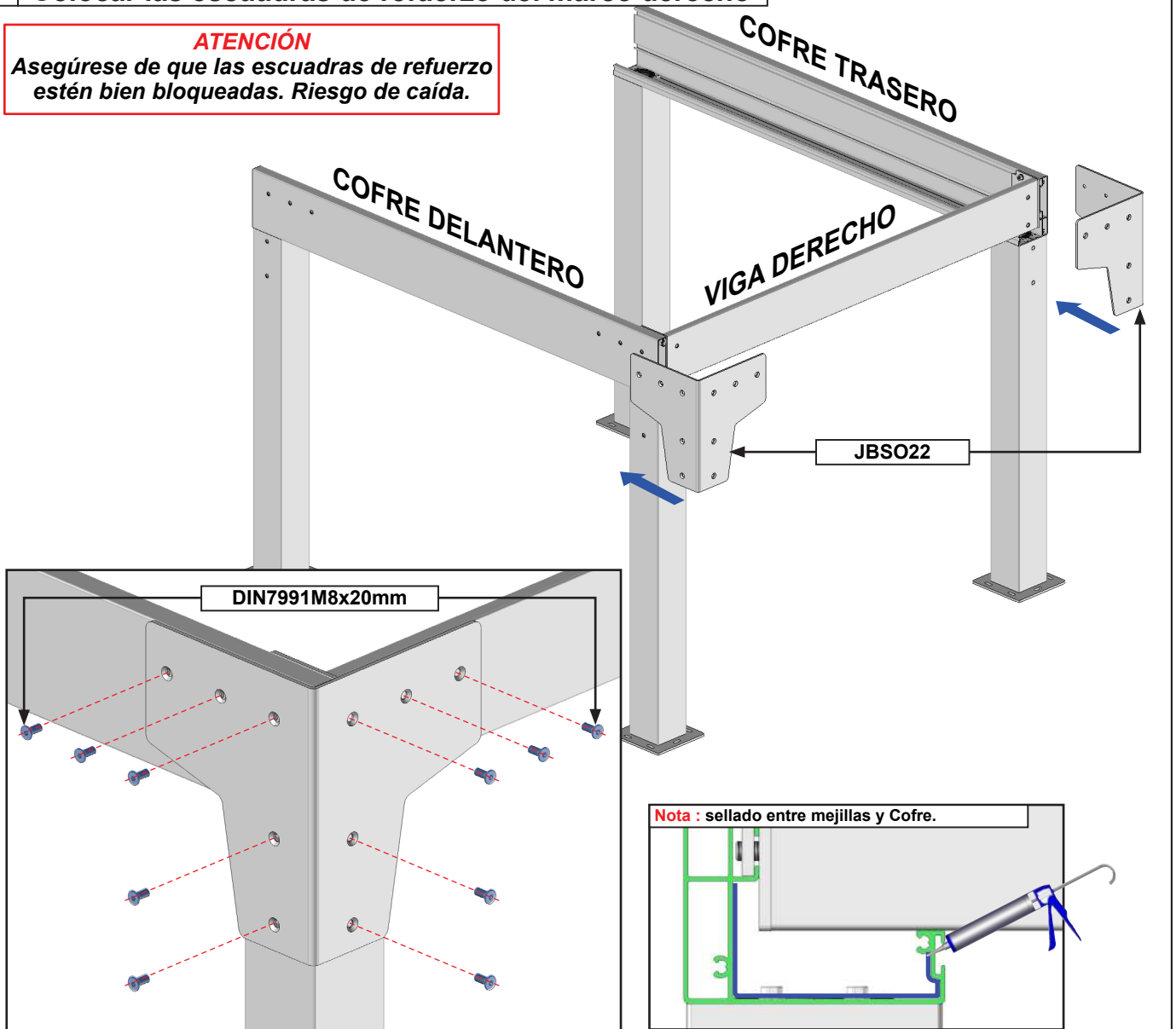
**ATENCIÓN**  
Asegúrese de que el cuadro está bien  
bloqueado. Riesgo de caída.



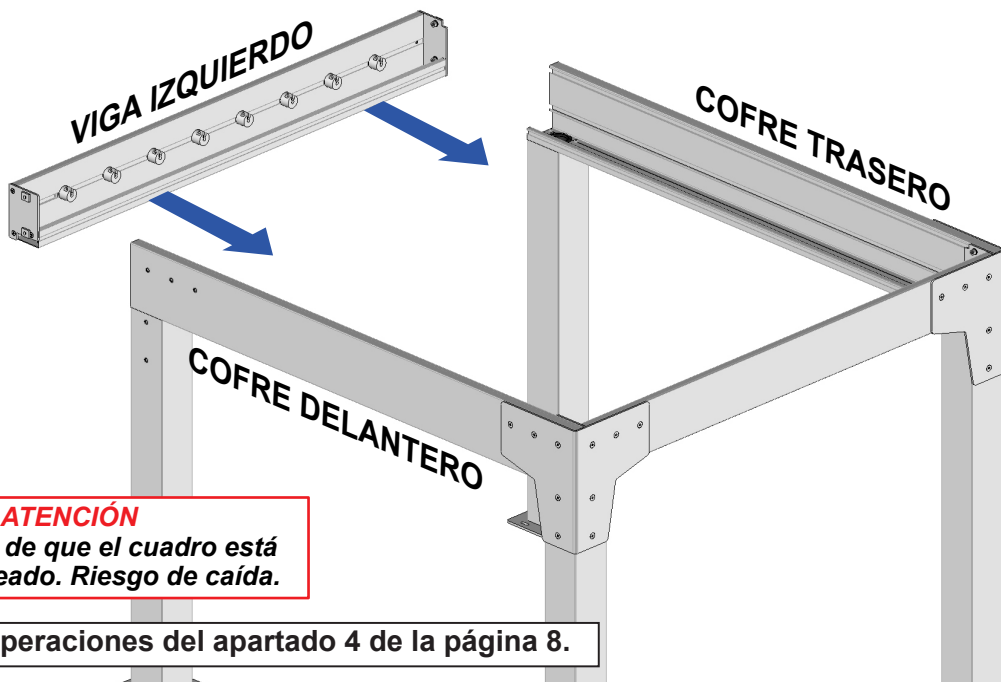
## 5 Colocar las escuadras de refuerzo del marco derecho

### **ATENCIÓN**

Asegúrese de que las escuadras de refuerzo estén bien bloqueadas. Riesgo de caída.



## 6 Montaje del cuadro izquierdo.



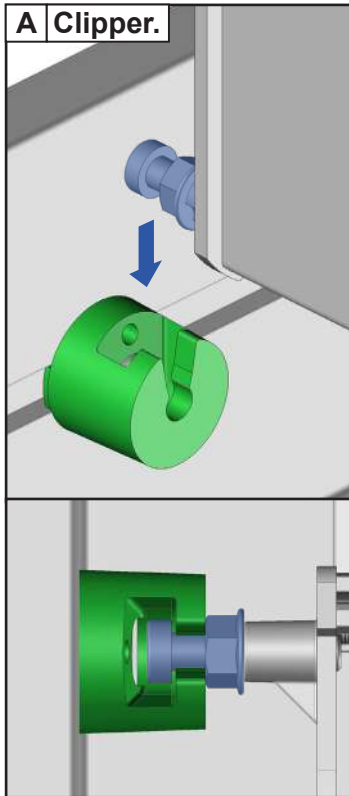
### **ATENCIÓN**

Asegúrese de que el cuadro está bien bloqueado. Riesgo de caída.

Repita las operaciones del apartado 4 de la página 8.

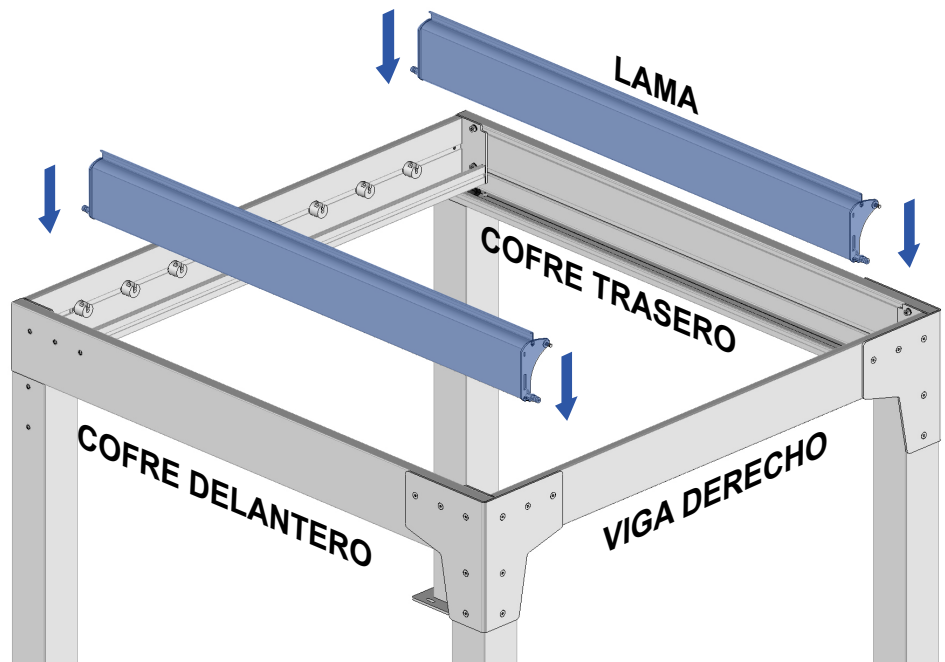
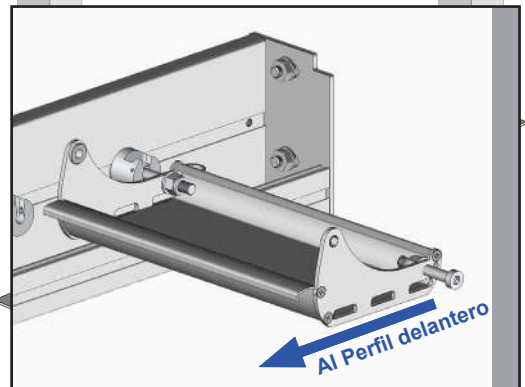
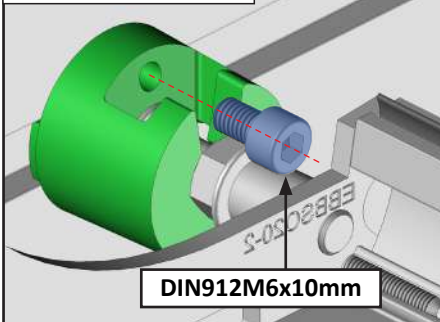
## 7 Colocación de la primera y la última lama.

### A Clipper.

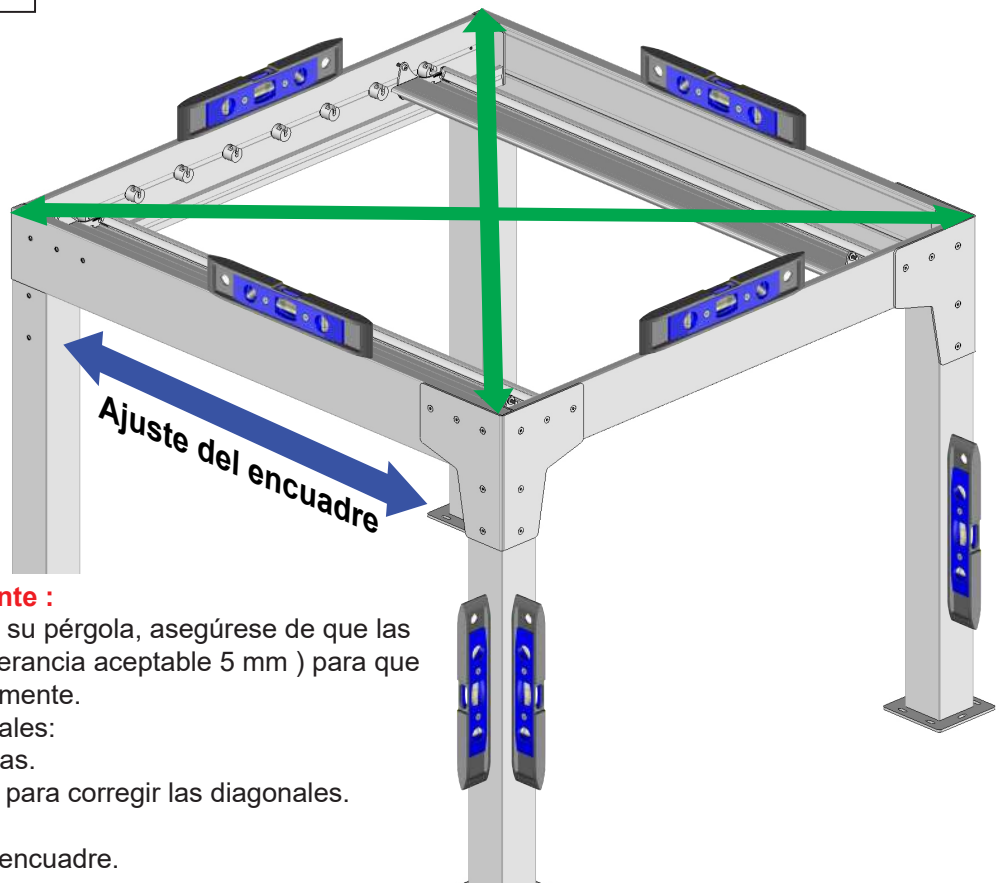


### B Apriete el tornillo de bloqueo.

Nota : en ambos lados.



## 8 Control del encuadre.



### Este paso es muy importante :

Antes de continuar montado su pérgola, asegúrese de que las diagonales sean iguales (tolerancia aceptable 5 mm ) para que el sistema funcione correctamente.

Si las diagonales no son iguales:

- 1 - Afloje ligeramente las vigas.
- 2 - Mueva el cofre delantero para corregir las diagonales.
- 3 - Apriete las vigas
- 4 - Verifique nuevamente el encuadre.

## 9 Fijación al suelo.

Fije las patinas a cada bloque de hormigón.

Utilice un número de tornillos igual al número de orificios de fijación de las patinas.

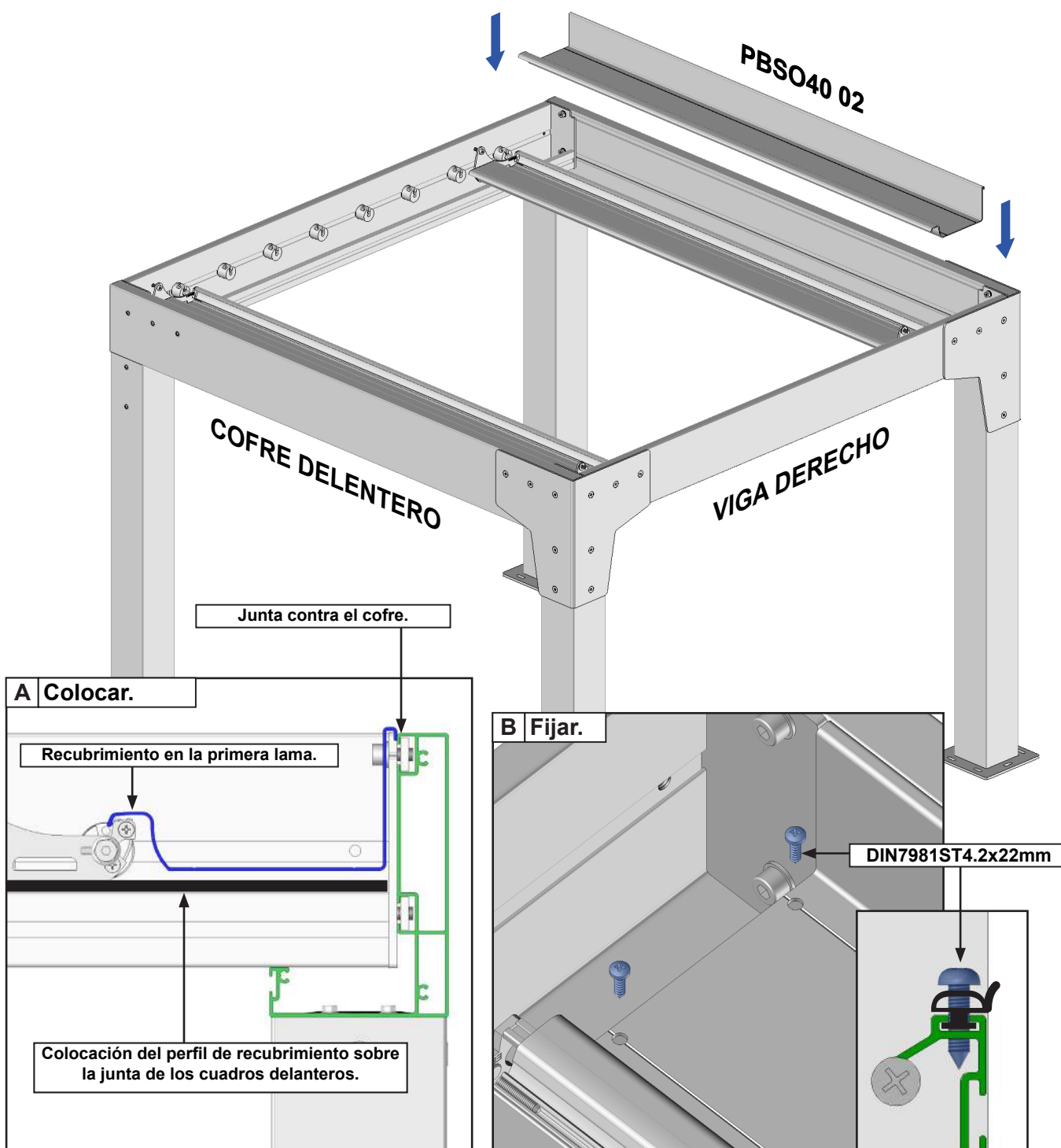
Nuestra recomendación: tornillos para hormigón de Ø8mm o Ø10mm, longitud mínima 120mm. Resistencia a la extracción 500 daN por taco (500 Kg)

Para la instalación con un kit de sellador químico, consulte las instrucciones de uso del producto utilizado.

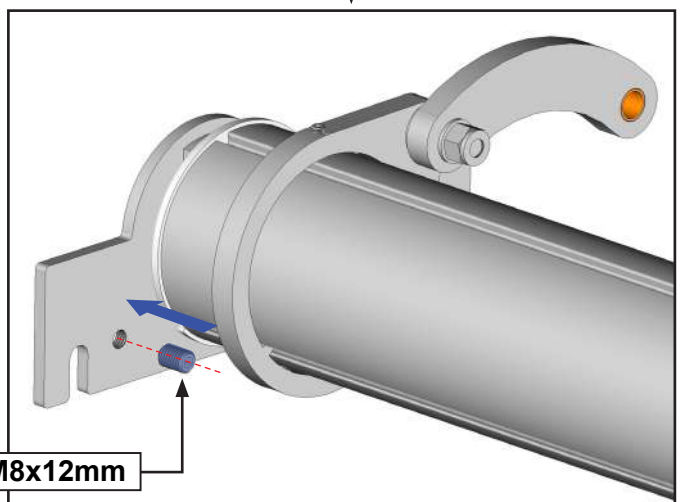
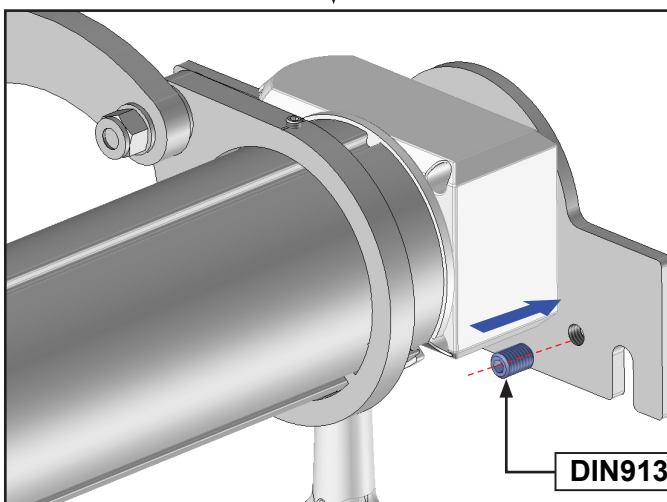
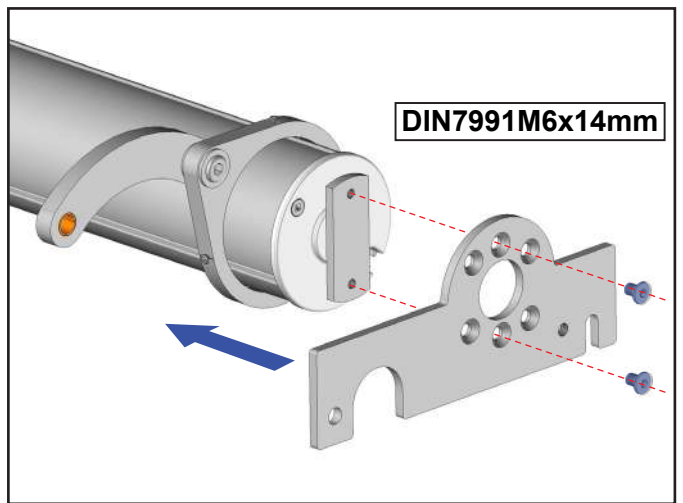
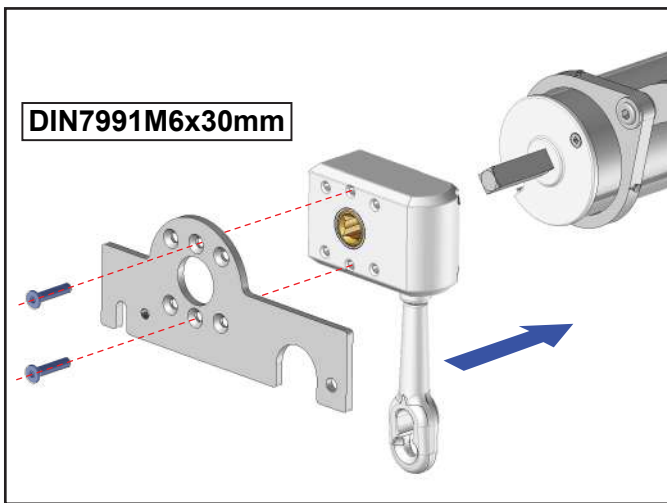
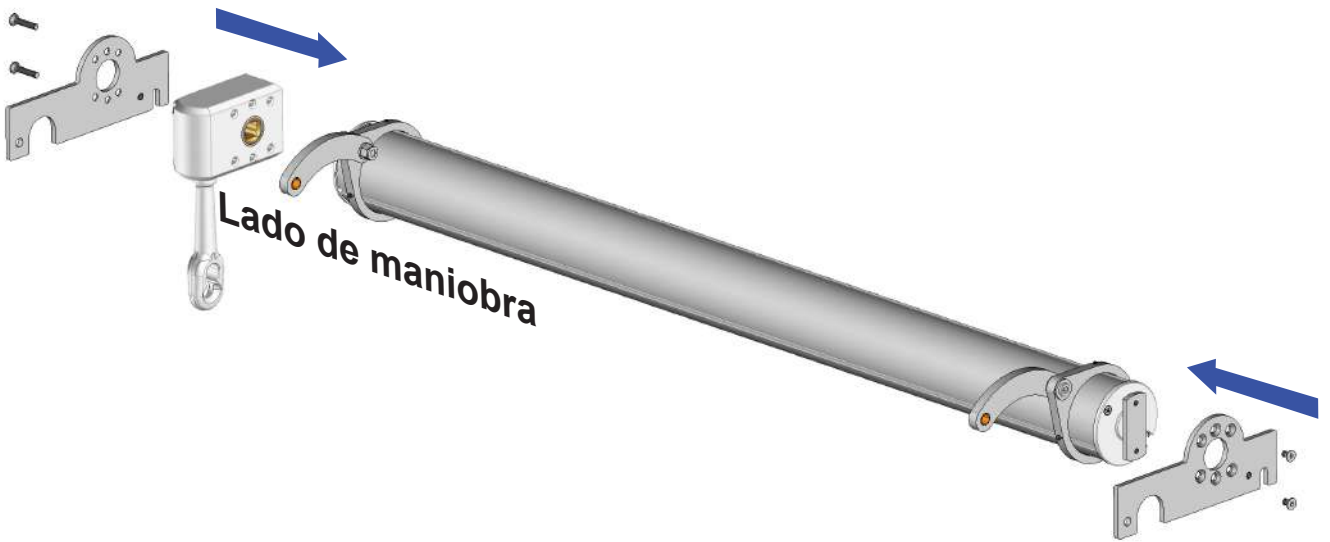
### **ATENCIÓN,**

Asegúrese de que las patinas de montaje estén bien fijadas al suelo. Riesgo de caída.

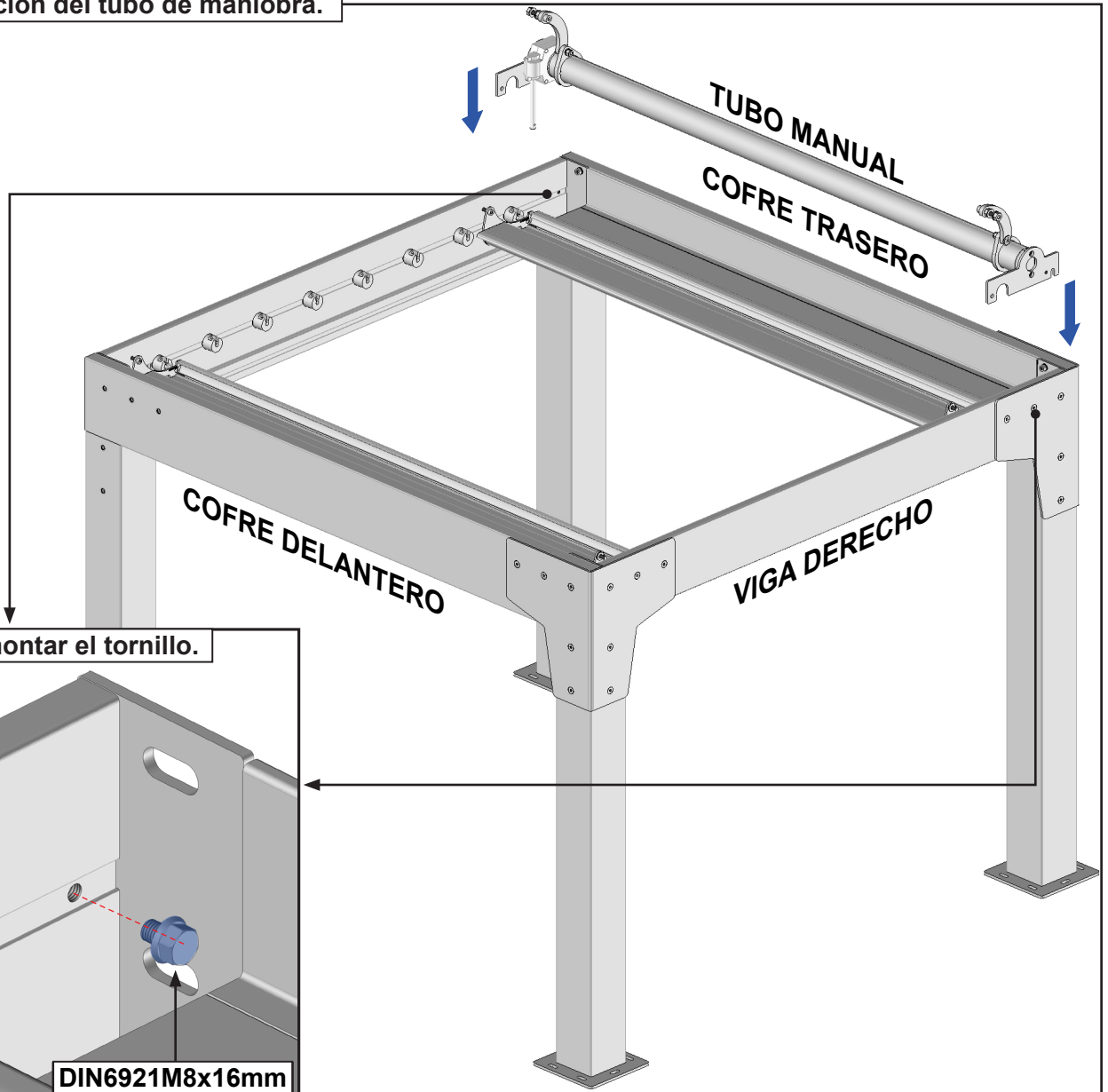
## 10 Instalación del perfil de recubrimiento.



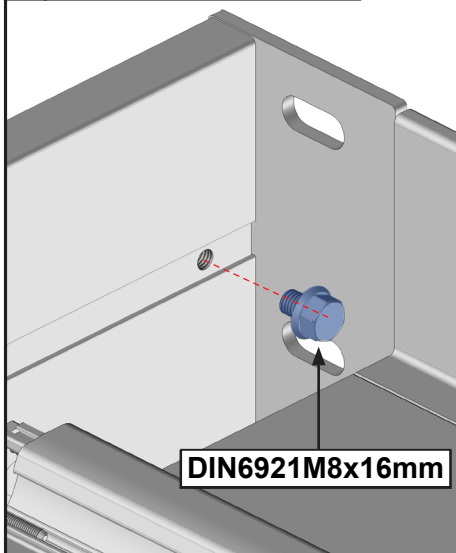
11 Conjunto de tubo de maniobra. Sólo Manual.



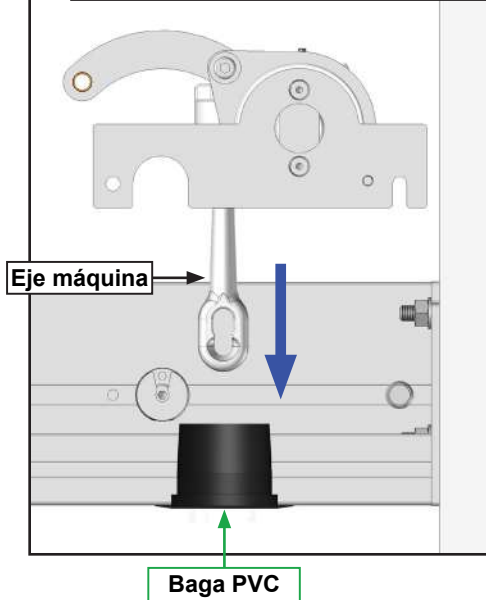
12 Colocación del tubo de maniobra.



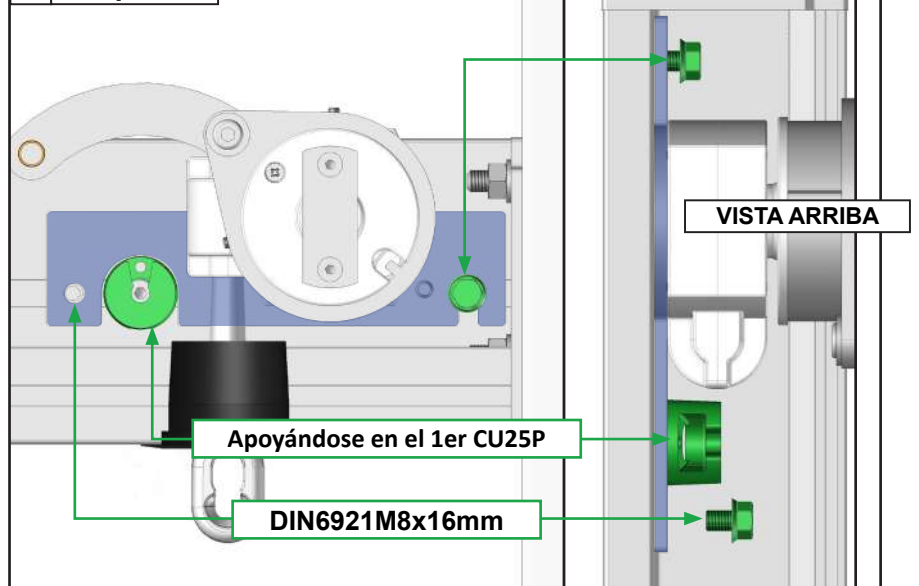
A Premontar el tornillo.



B Introduzca el eje del cabrestante en la baga de PVC.



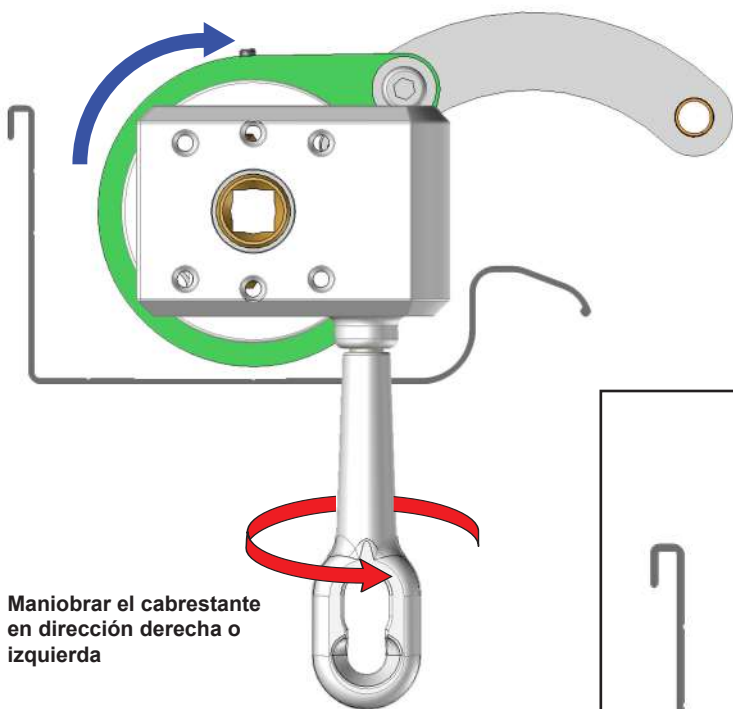
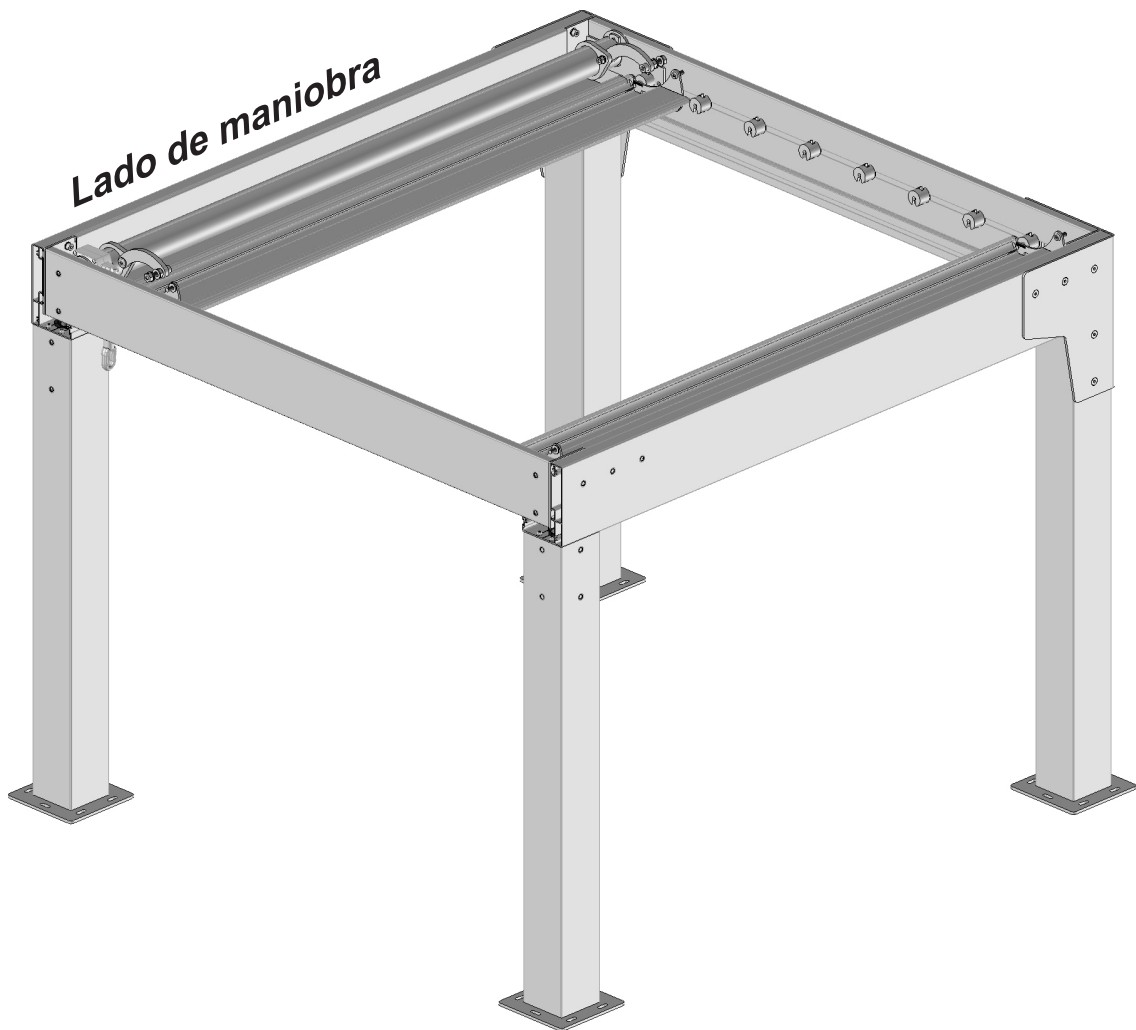
C Bloquear.



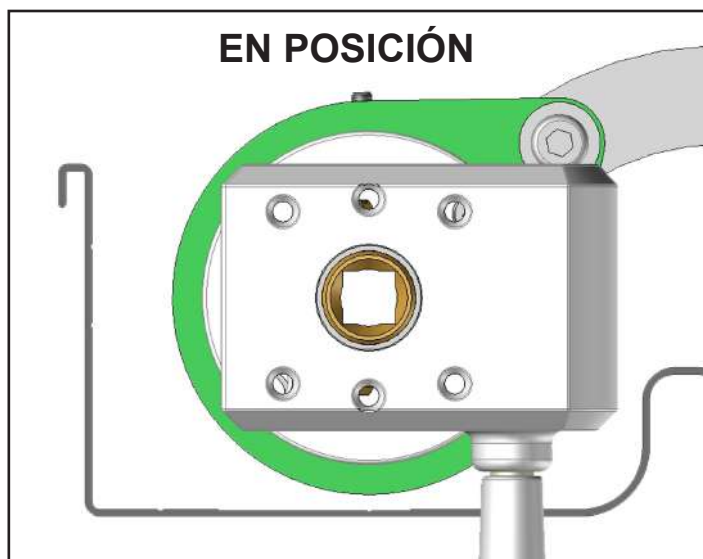
 Asegúrese que está bien fijado.

13 Posición del brazo operativo. Solo Manual

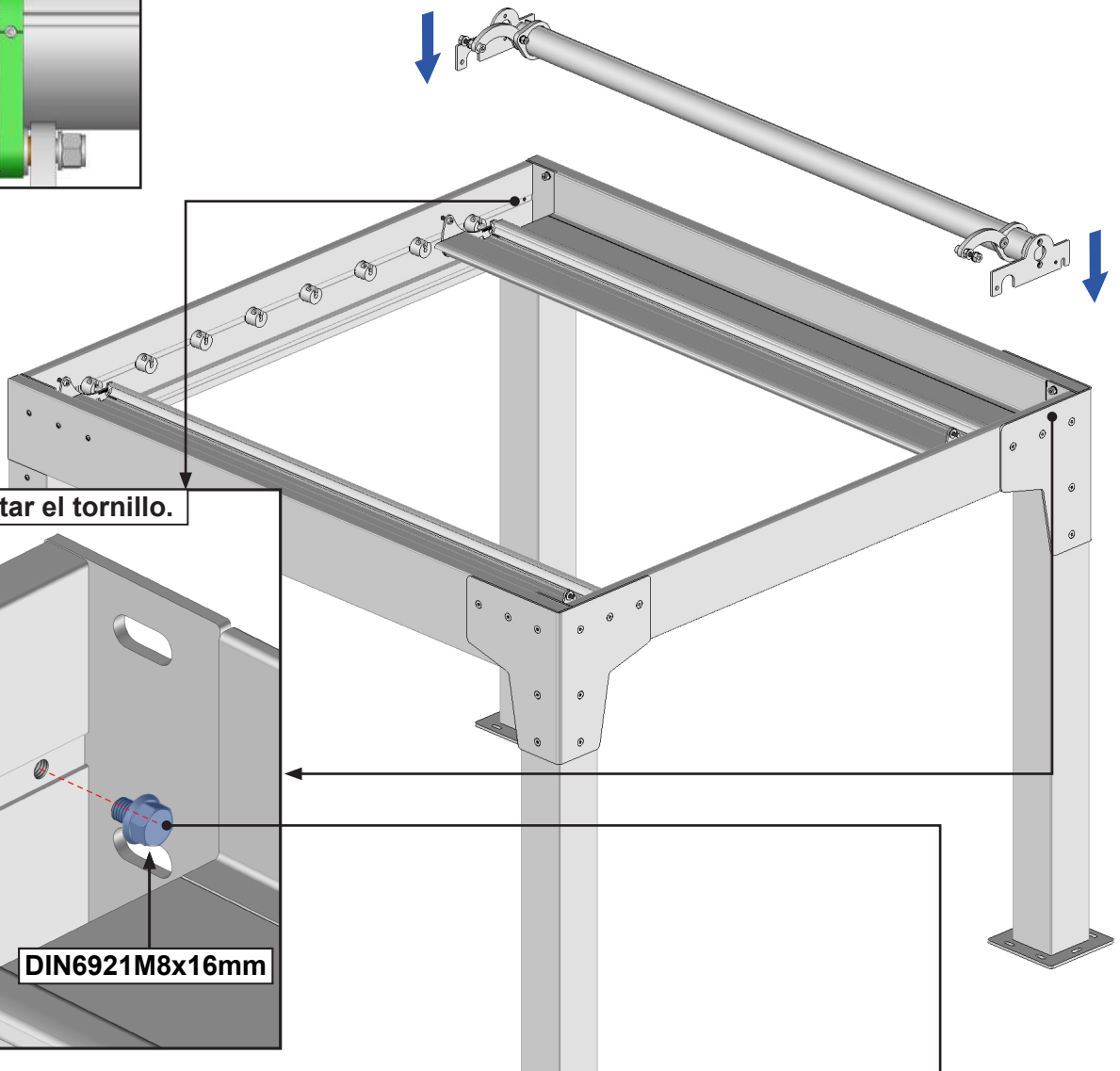
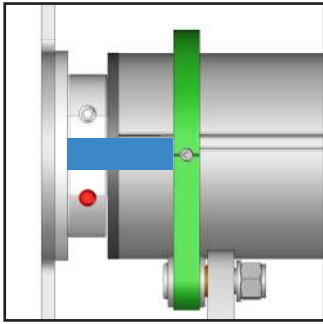
Lado de maniobra



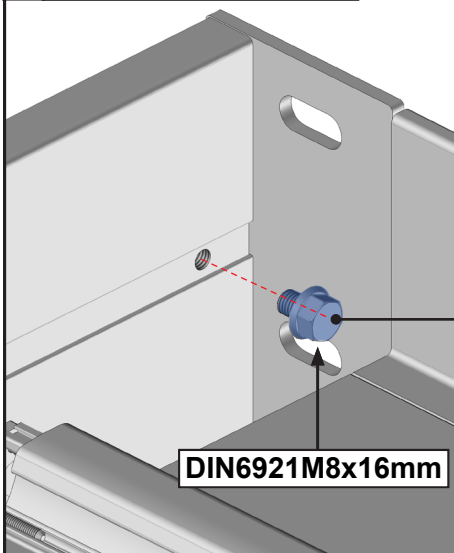
Maniobrar el cabrestante en dirección derecha o izquierda



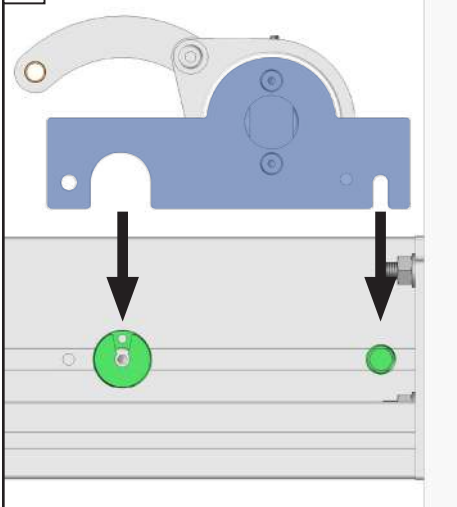
14 Montaje del tubo de maniobra. Solo del motor.



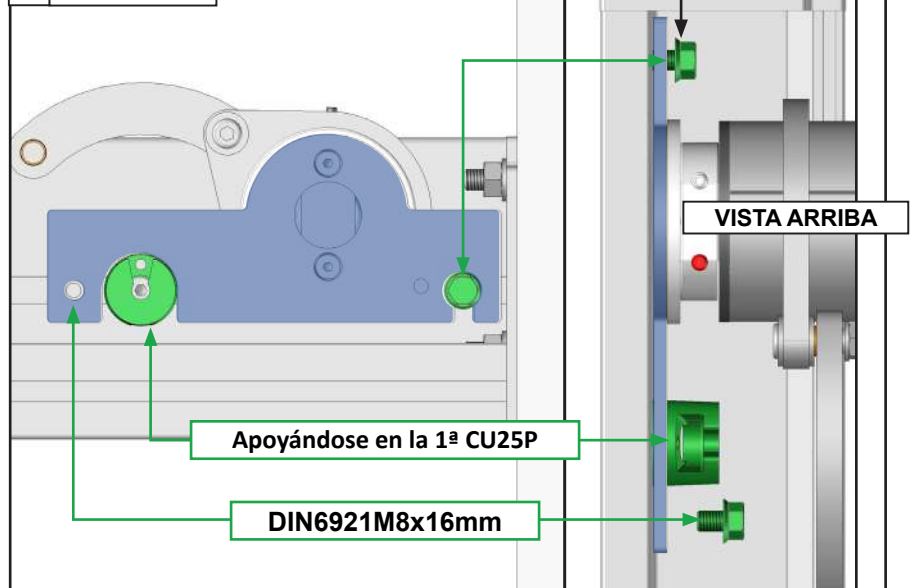
A Premontar el tornillo.



B



C Cerradura.



 Asegúrate de apretarlo bien.

## Conecta el motor.

- Para un automatismo estándar con interruptor, consulte el párrafo **MOTORIZACIÓN**.
- Para un automatismo con mando a distancia **AUTOMOBSO LIGHT 2**, consulte las **INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN** suministradas con el automatismo. Este automatismo es compatible con la iluminación LED y la opción **AUTOMO BSO CLIM**.

# MOTORIZACIÓN



**ATENCIÓN**, La instalación debe cumplir la norma **NFC 15-100**.

Por su seguridad, asegúrese de que la alimentación está desconectada antes de cualquier operación de instalación o conexión.

## ADVERTENCIA

- Si ha adquirido una pérgola motorizada, debe ser conectada por una persona competente para garantizar que la instalación cumple la normativa y está cubierta por la garantía.
  - No permita que los niños jueguen con los mandos fijos.
- Compruebe con frecuencia la instalación para detectar cualquier desequilibrio o signo de desgaste prematuro.
  - No moje el motor al final del tubo de enrollamiento.
- No utilice la pérgola si es necesario realizar reparaciones o ajustes sin el asesoramiento de un técnico del proveedor.
  - No abra nunca la caja electrónica.  
(Garantía anulada).

# INTERRUPTOR

## Material necesario

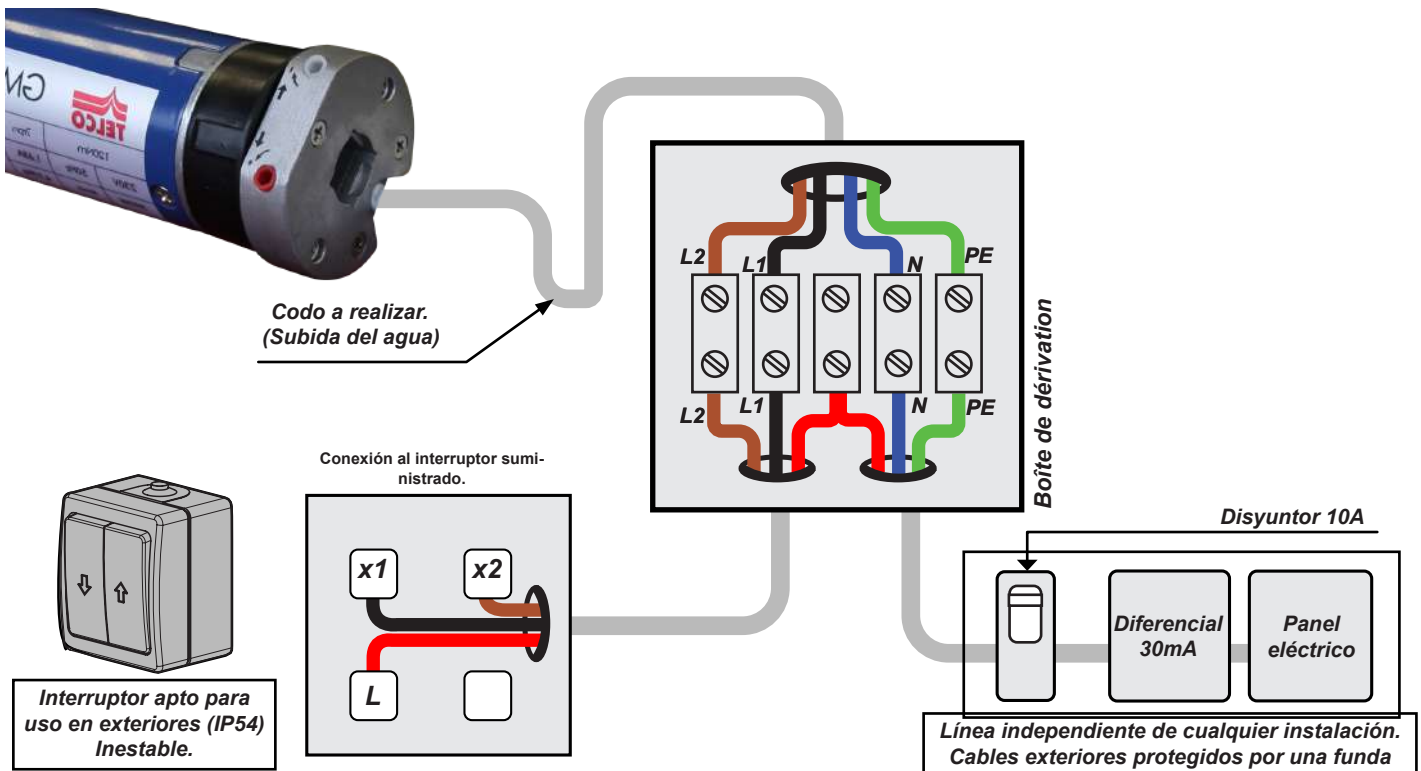
- ▶ Caja de conexiones estanca (IP54)
- ▶ Cable (A) HO7 3G 1,5mm<sup>2</sup> (azul, rojo, verde/amarillo)
- ▶ Regleta de derivación (Dominos)
- ▶ Cable (B) HO7 3G 1,5 mm<sup>2</sup> (negro, rojo, marrón)

**Matériel non fourni**

**A - Conecte los cables dentro de la caja de empalmes estanca.**

**B - Cierre la caja de empalmes.**

**C - Restablezca la alimentación eléctrica y realice una prueba.**



# OPCIÓN AUTOMOBBSOMOT01

La instalación debe cumplir la norma REBT

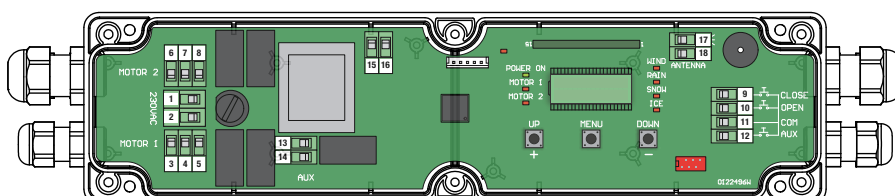
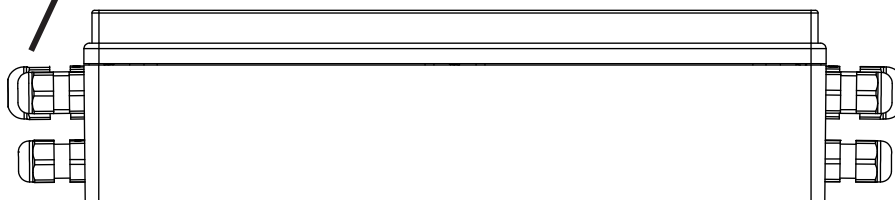
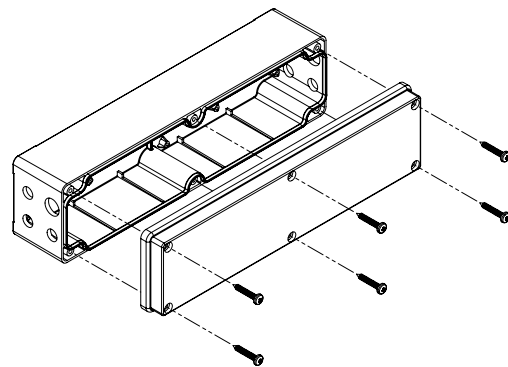
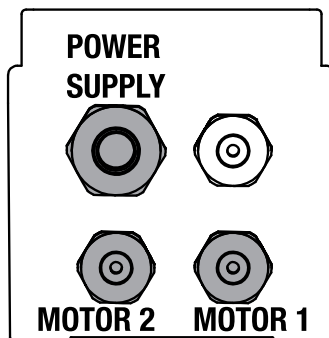
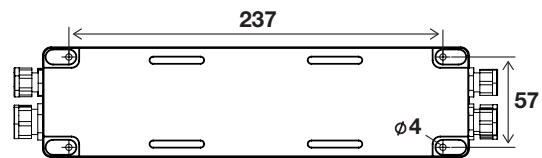
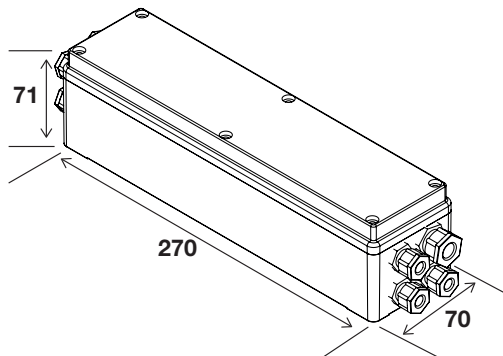
## ATENCIÓN

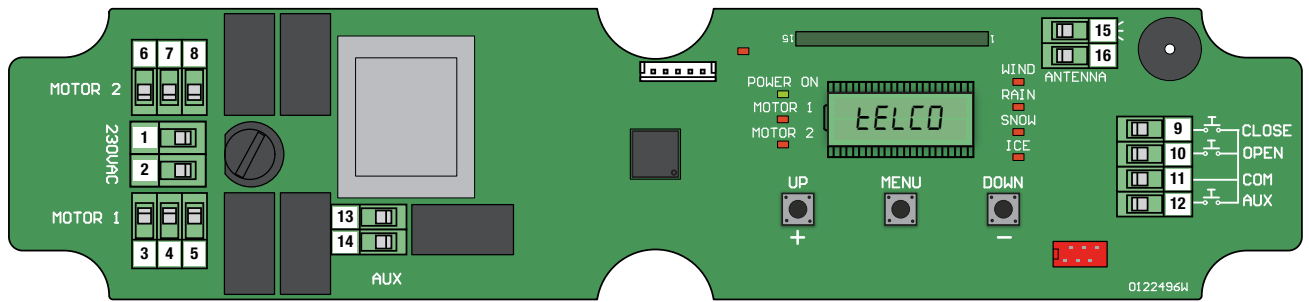
Por su propia seguridad, antes de realizar cualquier trabajo de instalación o conexión, asegúrese de que la corriente está desconectada.

- La pérgola debe conectarse a una línea exclusiva.
- No salpique agua sobre la caja de Automatismo.

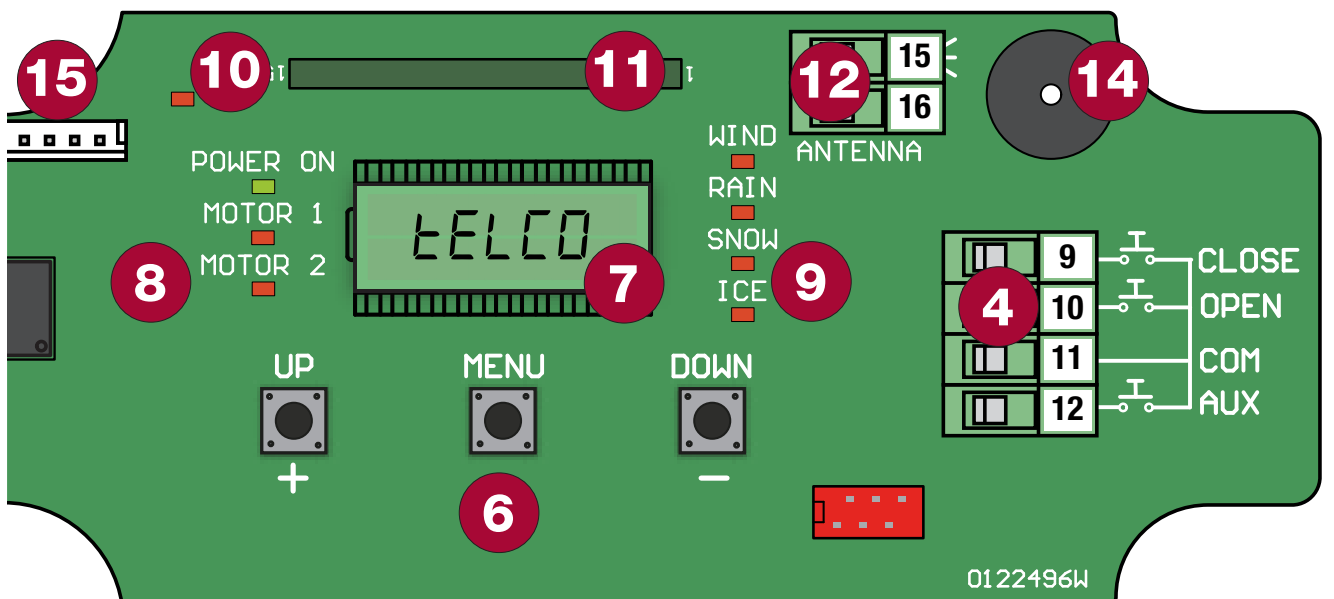
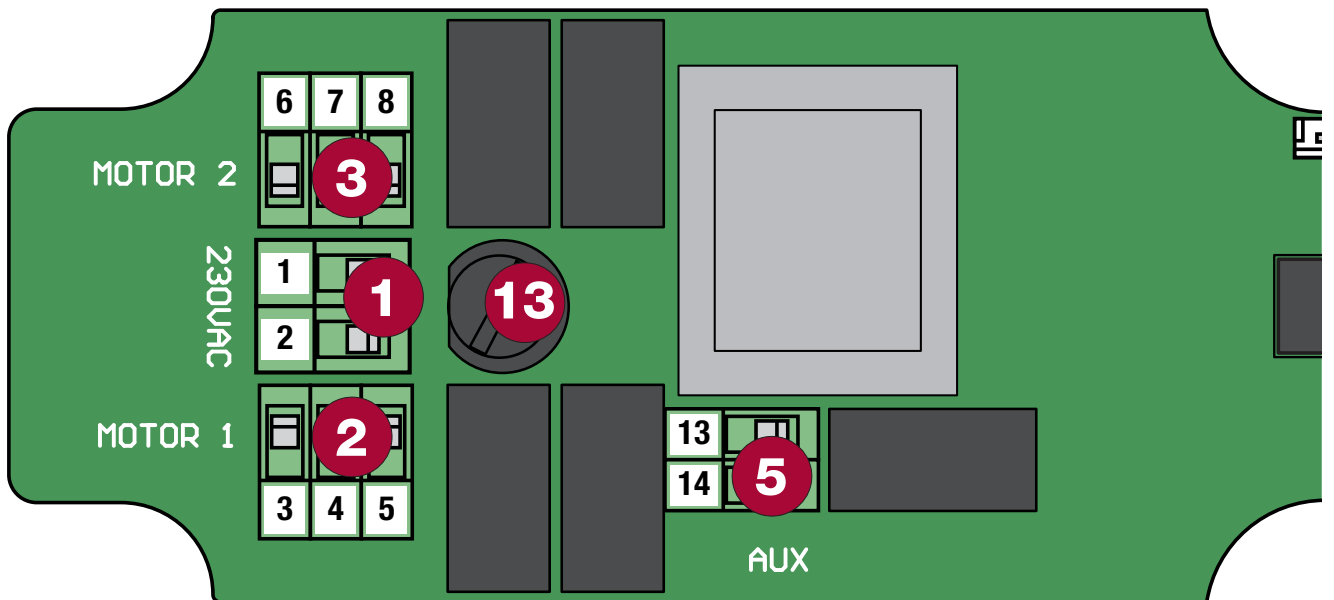
## ADVERTENCIA

- Si ha adquirido un Automatismo, todos los trabajos de conexión deben ser realizados por una persona competente para que la instalación sea conforme a la normativa y esté cubierta por la garantía.
  - Corte la alimentación eléctrica antes de conectar o accionar el Automatismo.
  - No permita que los niños jueguen con los dispositivos de mando (mando a distancia).
  - Compruebe con frecuencia si la instalación presenta desequilibrios o signos de desgaste.
    - No utilice la pérgola si es necesario realizar reparaciones o ajustes.





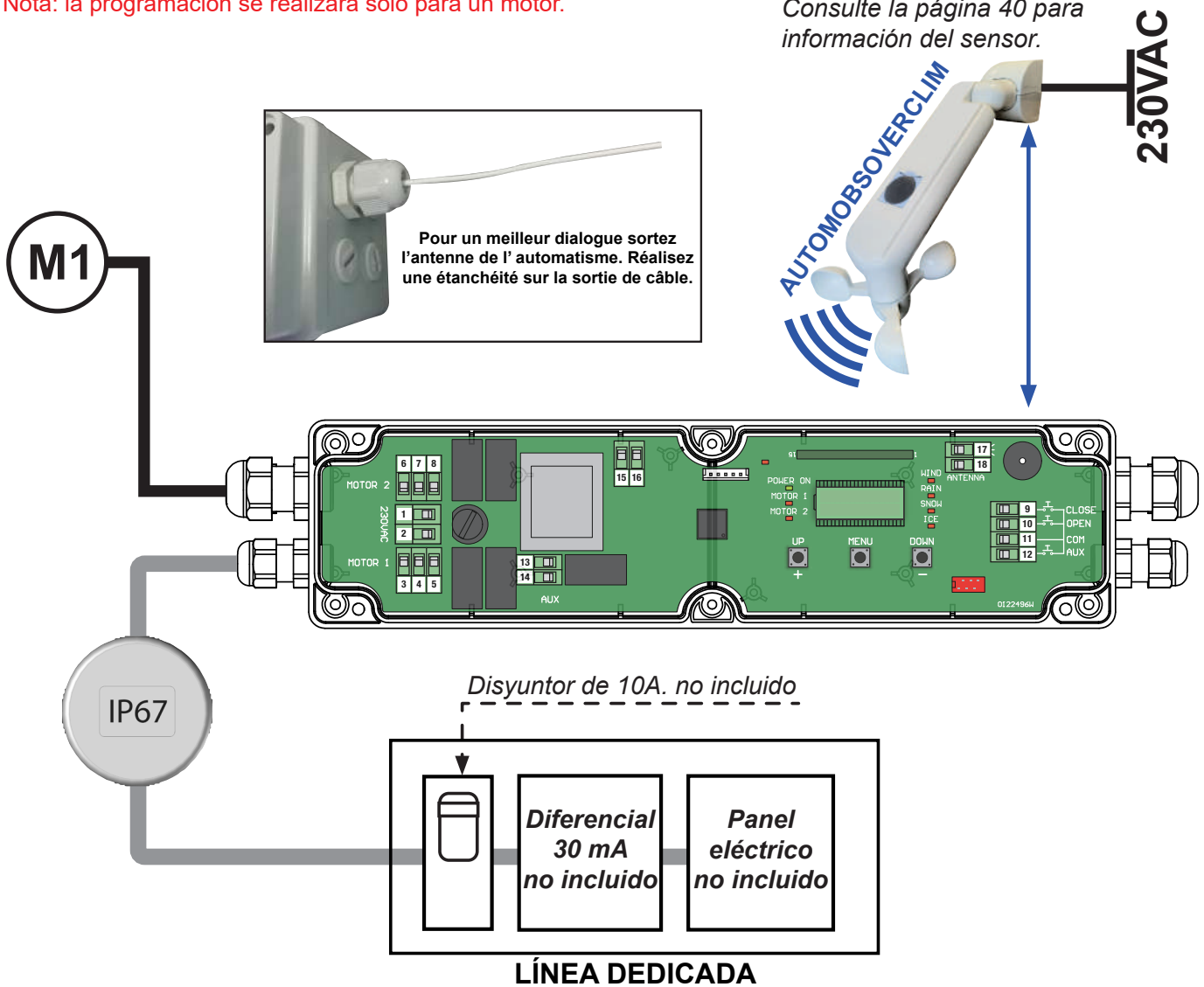
1. Terminal para entrada de alimentación tarjeta (Valim)
2. Terminal de salida MOTOR 1
3. Terminal de salida MOTOR 2
4. Terminal para entrada de comandos cableados
5. Terminal para salida AUX
6. Teclas para programación de la unidad
7. Display
8. LED de monitorización de alimentación y estado de los motores
9. LED de monitoreo de eventos meteorológicos
10. LED Radio
11. Módulo para comunicación por radio
12. Terminal para conexión de antena
13. FUSE - Protección de línea y motores **(T 10A)**
14. Señal acústica de aviso
15. Puerto para comunicación UART



## Cableado.

Nota: la programación se realizará solo para un motor.

Consulte la página 40 para información del sensor.



### PELIGRO

- Preparar la conexión a tierra de los motores tubulares a la instalación.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves.**

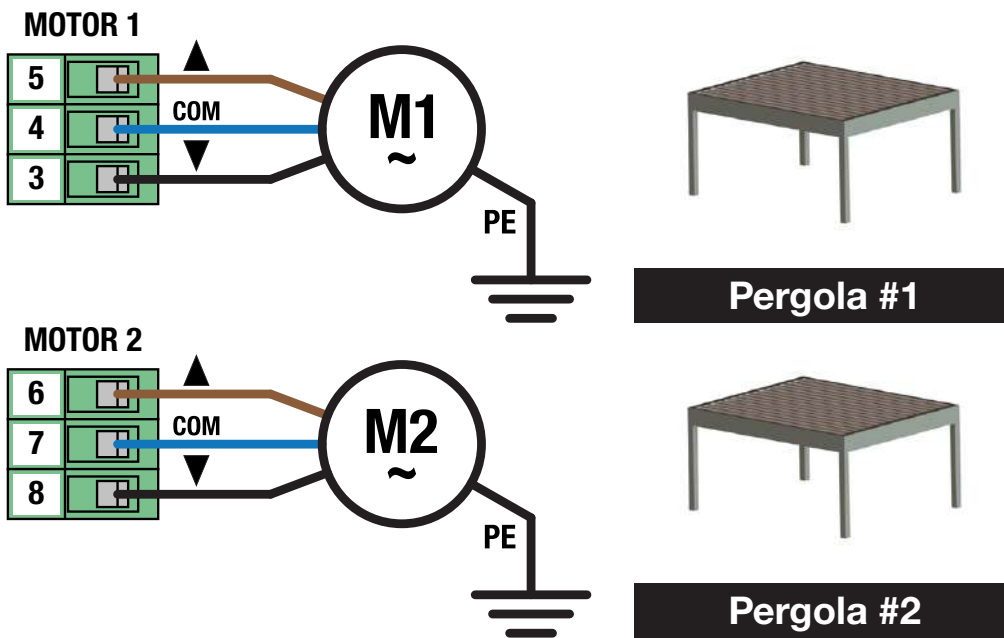


### ADVERTENCIA

- Dependiendo de la dirección de montaje del motor, la dirección de movimiento con respecto al comando recibido puede ser incorrecta. Si es necesario, invertir la posición de los cables de color NEGRO y MARRÓN.
  - En el modo de funcionamiento MOTOR ÚNICO, la única salida activa es la del MOTOR 1.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un funcionamiento incorrecto de la automatización.**



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
3	DESCENSO (negro)	Conectar al motor instalado en la PERGOLA 1.
4	COMÚN (AZUL)	
5	SUBIDA (marrón)	
6	SUBIDA (marrón)	Conectar al motor instalado en la PERGOLA 2. <b>Esta salida solo está activa si MCONF = INDEP.</b>
7	COMÚN (AZUL)	
8	DESCENSO (negro)	



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
1	L - Cable de fase	Conecte alimentación de distribución de red (Valim).
2	N - Cable neutro	

### ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
15	Cable de antena	Conecte un cable de tipo RG58
16	Pantalla de la antena	

La tarjeta se suministra con una antena estándar ya conectada.

### CONSEJOS DE INSTALACIÓN

El led RADIO presente en la tarjeta, permite tener una respuesta visual de la cantidad de ruidos de radio presentes en los alrededores de la automatización. Cuanto mayor sea la degradación de la señal, más parpadeará el LED.



En instalaciones sensibles es aconsejable instalar una antena a 433Mhz. Instale la antena externa y sus cables en un lugar protegido de daños y/o vibraciones y donde no haya obstáculos entre los transmisores y la antena.



# PROGRAMACIÓN

## 1 - Instalación inicial.

### PELIGRO

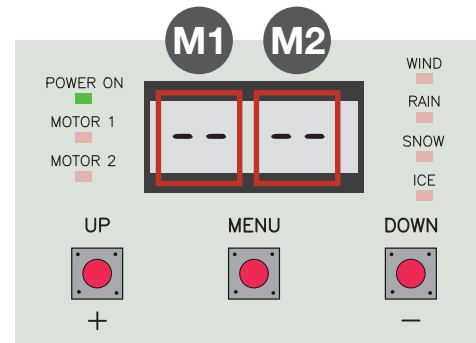
Las operaciones descritas en este capítulo para finalizar la instalación deben realizarse bajo tensión, por lo que solo debe realizarlas personal experto, cualificado y tomando todas las precauciones necesarias para garantizar la ejecución en total seguridad.  
Compruebe que la zona de maniobra está libre de obstáculos.



Una vez que se hayan realizado las conexiones eléctricas, proceda a la puesta en marcha.

Encienda la unidad de control y compruebe que el indicador POWER ON está encendido y que la placa muestra dos pares de segmentos.  
El par de la izquierda se refiere al MOTOR 1, mientras que el par de la derecha se refiere al MOTOR 2.

**En este estado no se puede realizar ningún movimiento y es necesario proceder a la configuración del modo de uso de los motores.**



### 1.1 - Interface utilisateur.

La tarjeta tiene una pantalla LCD de 5 dígitos y 7 led que permiten conocer en tiempo real el estado de la pérgola, la posición de los motores, la presencia de eventos atmosféricos que determinan un movimiento automático y posibles errores o mal funcionamiento.

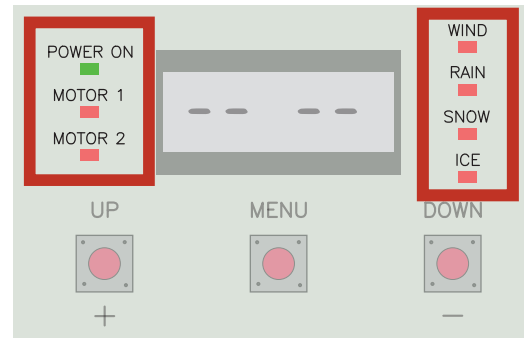


TABLA 2 - Descripción del comportamiento de los led

LED	CONDICIÓN	DESCRIPCIÓN
POWER ON	ON	Centralina encendida
	OFF	Centralina apagada
MOTOR1 & MOTOR2	ON	Motor activado y parado en posición de "PERGOLA ABIERTA" o "PERGOLA CERRADA"
	OFF	Motor desactivado, o habilitado y parado en posición intermedia
	LAMPEGGIANTE	Motor en movimiento
WIND RAIN SNOW ICE	ON	Presencia del evento meteorológico
	OFF	Ausencia de evento meteorológico
	PARPADEO DUTY 50%	Cuenta atrás para la restauración de la funcionalidad después de un evento meteorológico terminado
	PARPADEO DUTY 10%	Alarma desactivada
	PARPADEO DUTY 30% DE TODOS LOS 4 LEDES	Error de comunicación con el sensor

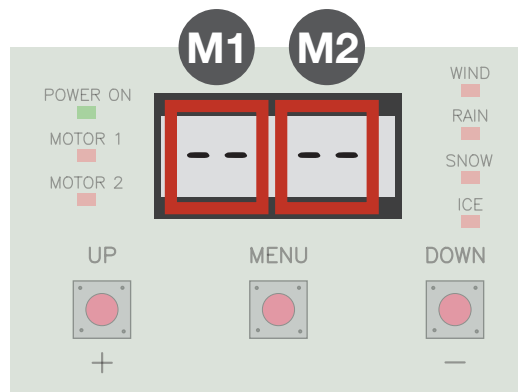


TABLA 3 - Mensajes que se pueden mostrar en la pantalla

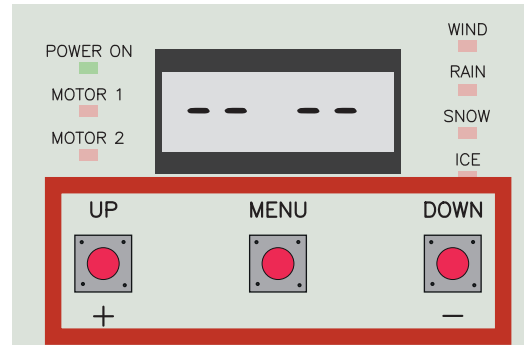
DISPLAY	DESCRIPCIÓN
--	Motor no configurado
CL	Motor parado en posición de "PERGOLA CERRADA"
OP	Motor parado en posición de "PERGOLA ABIERTA"
SO	Movimiento de apertura detenido por un comando del usuario
SC	Movimiento de cierre detenido por un comando del usuario
no	Motor en movimiento en la dirección de apertura
nc	Motor en movimiento en la dirección de cierre
rLrn1	Procedimiento de aprendizaje del mando a distancia asociado al canal 1
rLrn2	Procedimiento de aprendizaje del mando a distancia asociado al canal 2
rdEL1	Procedimiento de cancelación del mando a distancia asociado al canal 1
rdEL2	Procedimiento de cancelación del mando a distancia asociado al canal 2
SLrn	Procedimiento de aprendizaje del sensor meteorológico
toUt	Procedimiento de aprendizaje por radio interrumpido para TIME-OUT
FoUnd	Aparato de radio ya aprendido
donE	Procedimiento completado correctamente
5 in9L	Una pérgola monomotor
1 ndEP	Dos pérgolas monomotor independientes

## 1.2 - Función de las teclas de programación.

### 1. Tecla UP

La tecla UP permite realizar las siguientes operaciones:

- Iniciar y finalizar el proceso de aprendizaje de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 1.
- Iniciar y finalizar el proceso de cancelación de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 1.
- Navegar por las entradas de menú.
- Aumentar un valor.
- Mover los motores en la dirección de apertura y en el modo HOMBRE PRESENTE, si se encuentra dentro del menú de movimiento manual.



### 2. Tecla MENU

La tecla MENU permite realizar las siguientes operaciones:

- Entrar y salir de los menús.
- Confirmar una selección.

### 3. Tecla DOWN

La tecla DOWN permite realizar las siguientes operaciones:

- Iniciar y finalizar el proceso de aprendizaje de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 2.
- Iniciar y finalizar el procedimiento de cancelación de los transmisores relacionados con el mando del MOTOR 2.
- Navegar por las entradas de menú.
- Disminuir un valor.
- Mover los motores en la dirección de cierre y en modo HOMBRE PRESENTE, si se encuentra dentro del menú de movimiento manual.

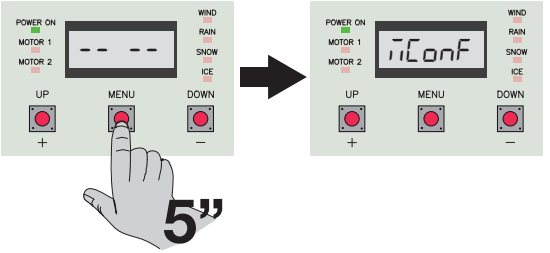
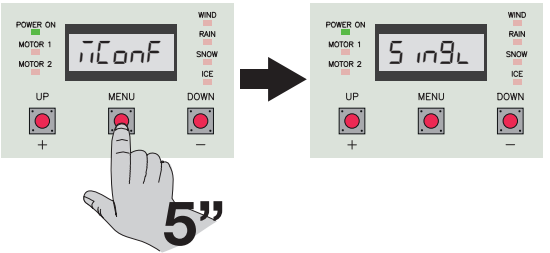
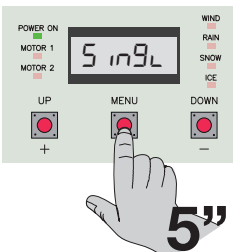
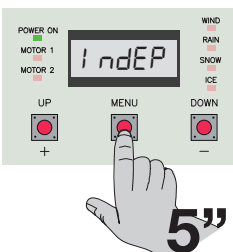
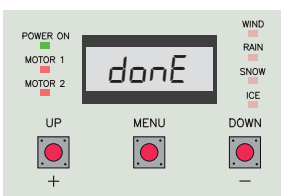
### 4. Combinaciones de teclas

Puede acceder a funciones específicas pulsando una combinación de teclas durante unos segundos.

En detalle:

TECLAS	MANERA	FUNCIÓN
UP + MENU	Mantenga presionado durante al menos 5 segundos.	Acceso al menú de configuración del MOTOR 1
DOWN + MENU	Mantenga presionado durante al menos 5 segundos.	Acceso al menú de configuración del MOTOR 2
UP + DOWN	Presión rápida	Habilita el aprendizaje del sensor meteorológico

## 1.3 - Configuración del modo de funcionamiento del motor

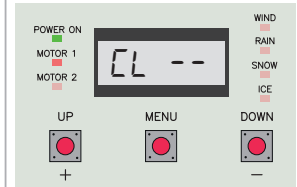
1.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre la entrada MCONF, suelte el botón.</p>	
2.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la unidad de control muestre SINGL, suelte la tecla.</p>	
3.1	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. En caso de que se haya instalado <b>UNA PÉRGOLA A MOTOR ÚNICO</b> confirmar la opción ÚNICO pulsando durante 5 segundos el botón MENU.  Luego, vaya al paso 4.</p>	
3.2	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. En caso de haber instalado <b>DOS PÉRGOLAS INDEPENDIENTES CON MOTOR ÚNICO</b> confirmar la opción INDEPENDIENTES pulsando durante 5 segundos el botón MENU.  Luego, vaya al paso 4.</p>	
4.	<p>Para confirmar la configuración, el display mostrará la palabra DONE y volverá a mostrar la entrada MCONF. Pulse brevemente el botón MENU una vez para salir y ver la pantalla personalizada.</p>	

### 1. Modo de MOTOR ÚNICO

En este modo la unidad de control controla solo la salida MOTOR 1 y mantiene desactivada la salida MOTOR 2. El LED MOTOR 1 parpadea durante el movimiento.

Además, solo se habilita el menú de configuración del MOTOR 1.

El led del MOTOR 2 estará siempre apagado y la sección derecha de la pantalla mostrará siempre dos segmentos (- -).

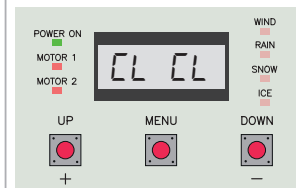


### 2. Modo de MOTORES INDEPENDIENTES

En este modo la unidad controla las dos salidas MOTOR 1 y MOTOR 2 de forma totalmente independiente una de la otra. Los LEDs MOTOR 1 y 2 parpadean durante el movimiento.

Se habilitan los dos menús para la configuración de los MOTORES 1 y 2.

Los dos motores pueden estar asociados a dos canales de radio distintos.



## 1.4 - Manipulación manual de motores

En este procedimiento, la unidad permite realizar movimientos de prueba para verificar que el movimiento de los motores esté en la dirección correcta y que el movimiento no se vea obstaculizado por bloqueos y fricciones mecánicas.

MOVIMIENTO MANUAL DEL MOTOR 1		
1.	Mantenga pulsadas las teclas UP y MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre el elemento M1DIR, suelte la tecla.	
2.	Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la entrada M1DIR comienza a parpadear, puede utilizar las teclas para realizar movimientos de prueba.	
3.	Utilice la tecla <b>UP</b> para mover la pérgola en la dirección de apertura y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en <b>MODO HOMBRE-PRESENTE</b> (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.	
4.	Utilice el botón <b>DOWN</b> para mover la pérgola en la dirección de cierre y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en <b>MODO HOMBRE-PRESENTE</b> (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.	
5.	Después de realizar los movimientos, pulse 2 veces consecutivamente la tecla MENU para salir.	

Nota: si el sentido de apertura/cierre no es el adecuado, invierta los cables marrón y negro. A continuación, vuelva a intentarlo.

## 1.5 - Apprentissage de la télécommande

### AVERTISSEMENT

- La portée maximale peut varier considérablement en présence de pièces métalliques, en présence d'écrans entre l'émetteur et le panneau de commande ou en présence d'autres dispositifs qui commu- niquent à la même fréquence radio.



El emisor dispone de 5 canales. La distribución y asignación de los dispositivos en los canales del mando a distancia es libre. Los dispositivos asignados al mando a distancia pueden controlarse individualmente o simultáneamente.

Ejemplo de distribución de los dispositivos:

Canal 1: asignación del control de la pérgola.

Canal 2: asignación del control de la iluminación.

Canal 3: asignación del control del motor de la pantalla n.º 1.

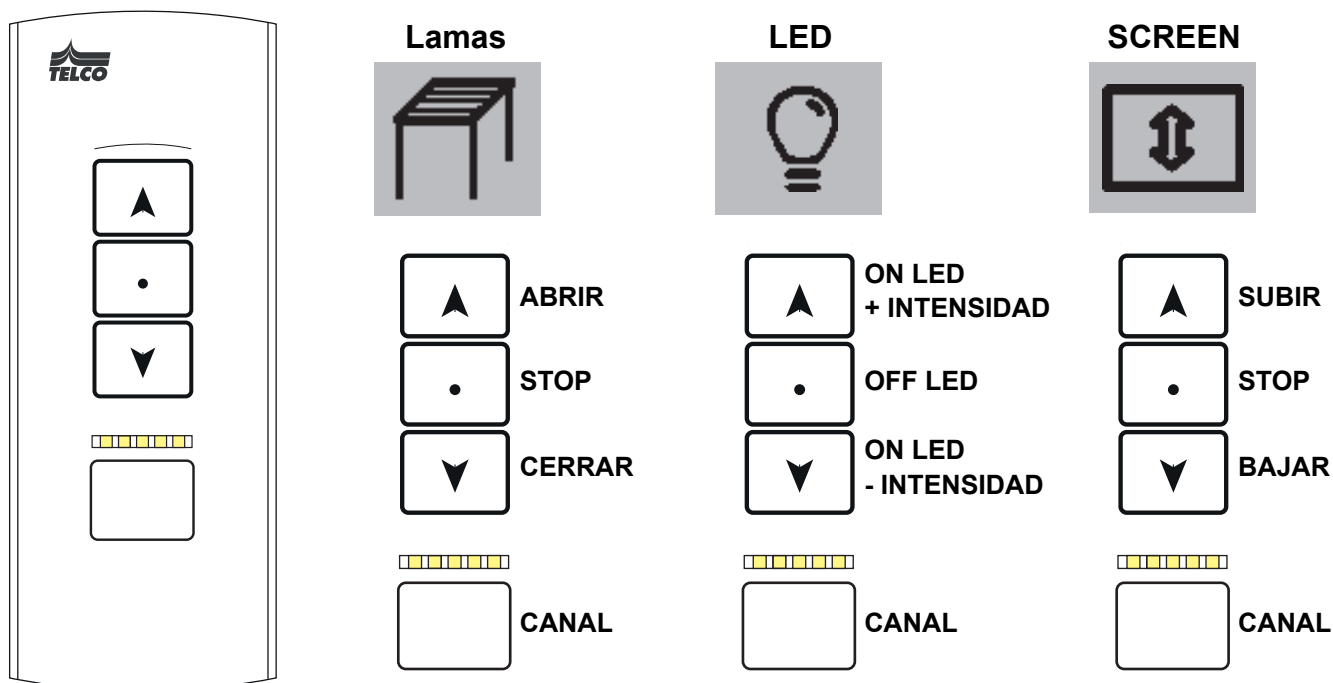
Canal 4: asignación del control del motor de la pantalla n.º 2.

Canal 5: asignación del control del motor de la pantalla n.º 3

El mando a distancia TELEVR05NC permite controlar las lamas, las cintas LED y las pantallas.

El comportamiento de control de las lamas está relacionado con la configuración del parámetro RMODE de la central AUTOMOBSONOT01

El comportamiento de control de las cintas está relacionado con la configuración sincronizada o independiente de AUTOMOBSONOT02



Seleccione previamente el canal que desea utilizar para controlar las lamas con la tecla «CANAL».

Cada vez que pulse la tecla «CANAL» pasará de un canal a otro, lo cual se indicará mediante el indicador luminoso.

CANAL 1	
Utilizar para el control del motor 1	
1.	<p>Pulse la tecla UP una vez. La unidad de control muestra RLRN1 y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica la habilitación del aprendizaje en el CANAL 1.</p>
2.	<p>Mantenga pulsada la tecla ABRIR del mando a distancia. La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>

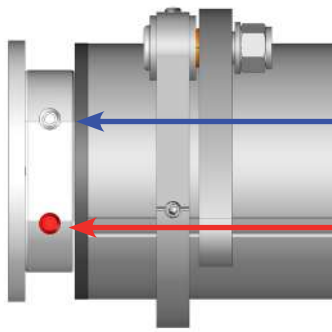
# CONTROL DE FINAL DE CARRERA



**Esta fase es muy importante, ya que existe el riesgo de que el producto se deteriore:**

Cuando la pérgola está preparada en nuestros talleres, está totalmente montada, preajustada, desmontada y empaquetada. Compruebe que los finales de carrera están correctamente ajustados para evitar cualquier colisión.

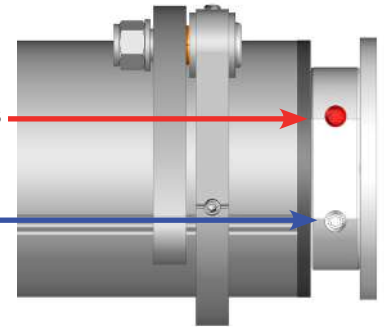
Motor izquierdo. Fig 1



Tornillo de ajuste de apertura de las lamas

Tornillo de ajuste del cierre de las lamas

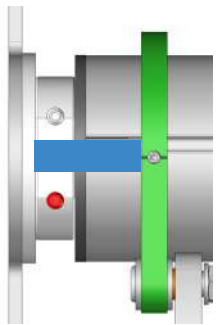
Motor derecho. Fig 2



## CUIDADO CON LAS COLISIONES



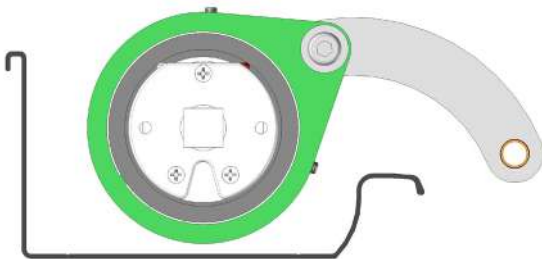
Para evitar colisiones, active el motor pulsando brevemente en el mando a distancia.



### MARCA DE AJUSTE

Si la marca de ajuste está en su sitio, compruebe los finales de carrera.

Posición del tubo con Lamas cerradas



Realizar una prueba de apertura.

La rotación se detiene antes de la colisión. Continúa la pose.

CUIDADO CON LAS COLISIONES

La rotación no se detiene antes de la colisión, detenga la maniobra y regule el final de carrera de apertura.

AJUSTE OK  
CONTINUAR  
INSTALACIÓN

Ajuste el tornillo de apertura hacia abajo.

Consulte la Fig. 1 o la Fig. 2

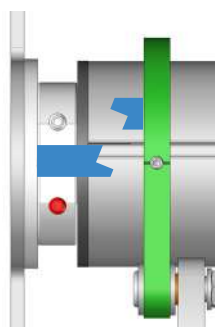
Realice otra prueba de apertura.

EL AJUSTE NO ES SUFICIENTE.

Gire 1/4 en la dirección de cierre

1/4

## AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA

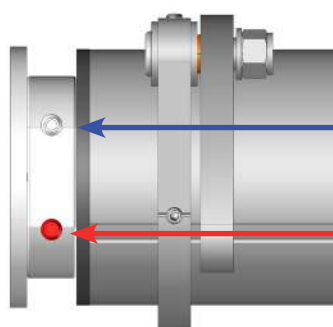
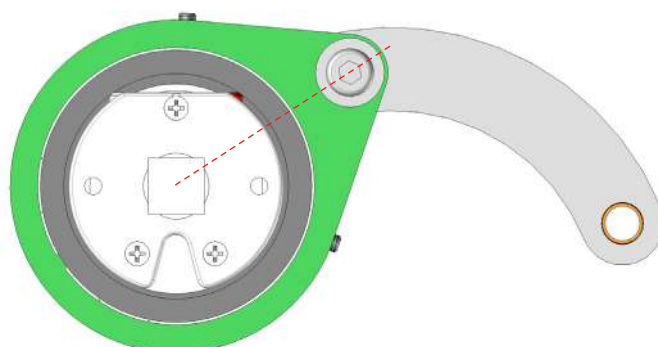


MARCA DE AJUSTE



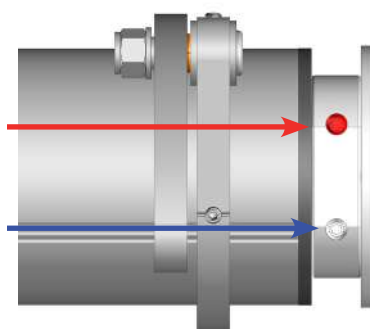
Si la marca de ajuste ya no está en su sitio, realice los finales de carrera sin carga sobre caballetes de madera.

Coloque las piezas con las Lamas cerradas.

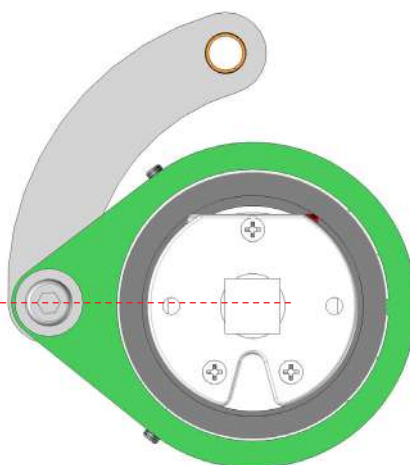


Tornillo de Ajuste de Apertura de Lamas

Tornillo de ajuste del cierre de las Lamas

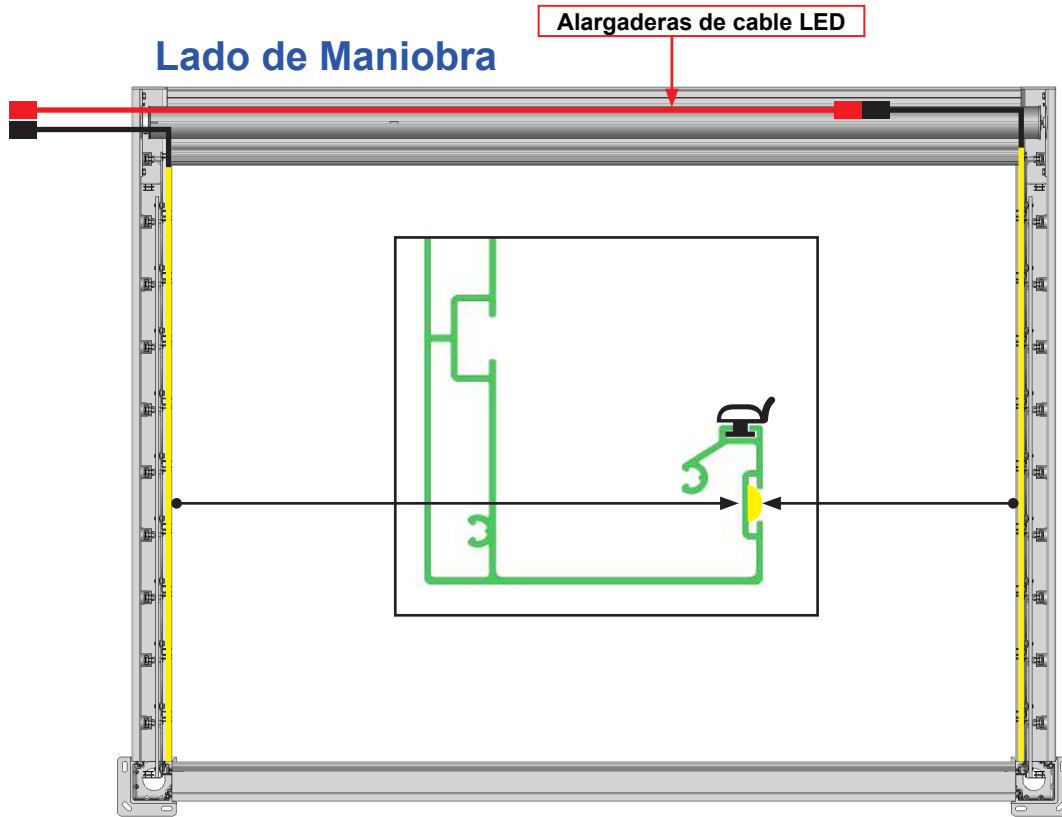


EN POSICIÓN



Arriba el tubo a la pérgola y finalice el Ajuste. Consulte la página 20.

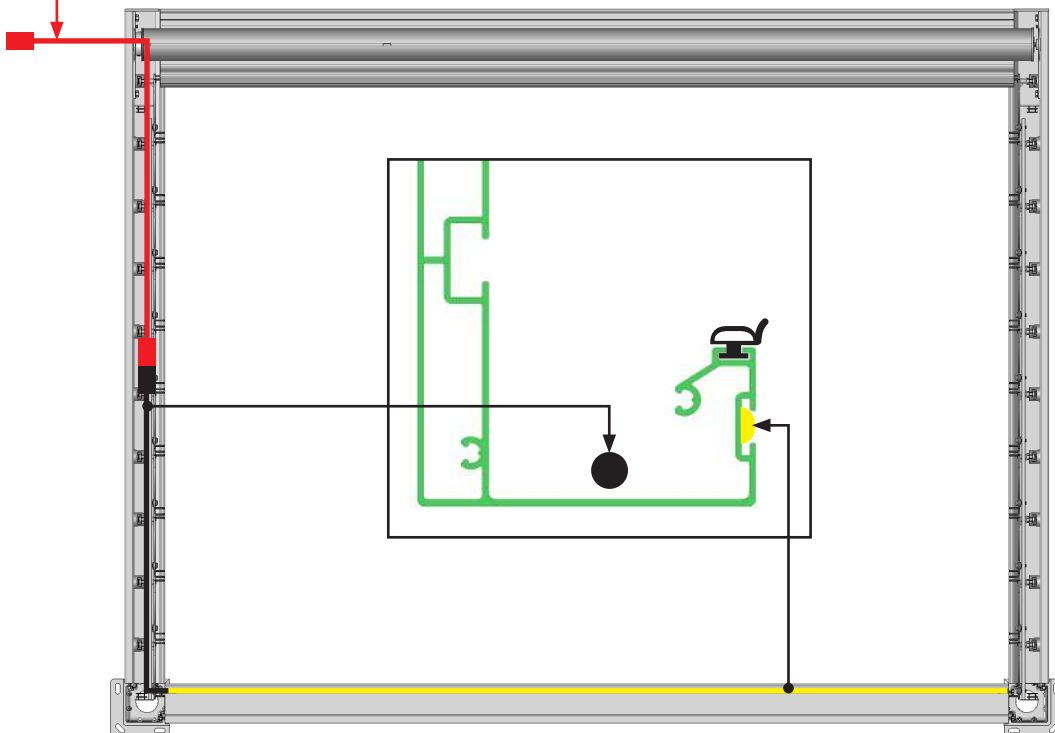
Colocación cinta led en los perfiles de los soportes de las lamas. Opción led solamente.



Colocación cinta led en el perfil delantero. Opción led solamente.

Alargaderas de cable LED

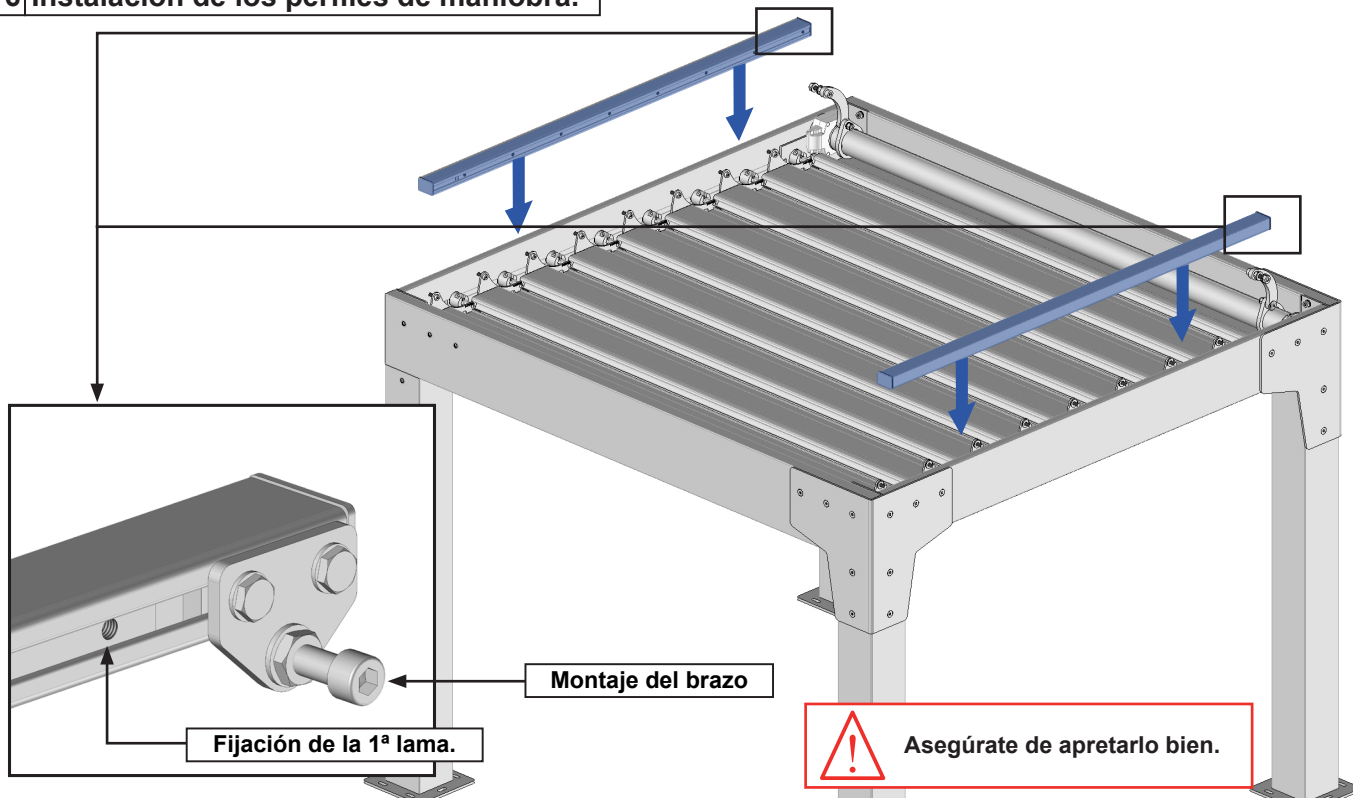
**Lado de Maniobra**



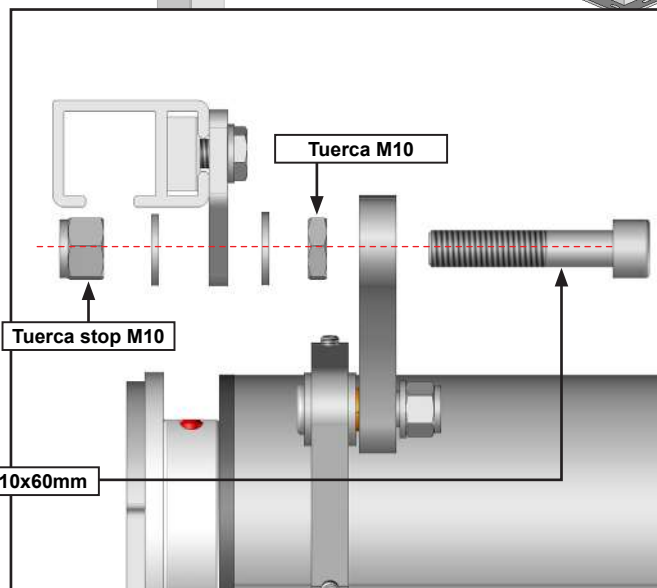
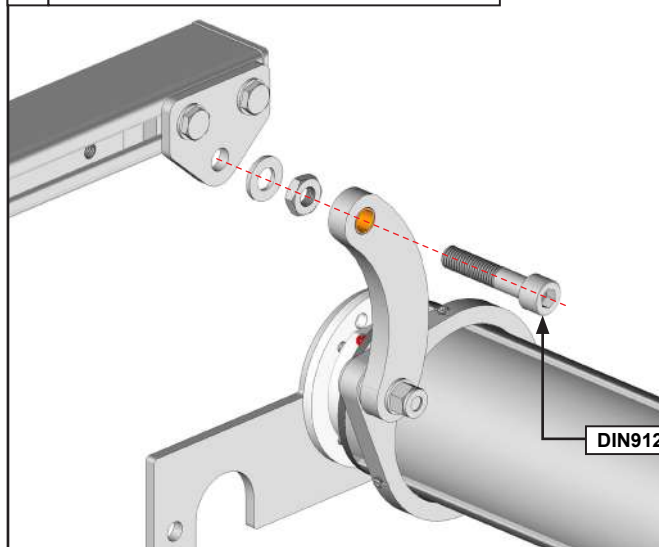
15 Colocación de las Lamas. Bloquee la lama central con 2 x DIN912M6x10mm.



16 Instalación de los perfiles de maniobra.

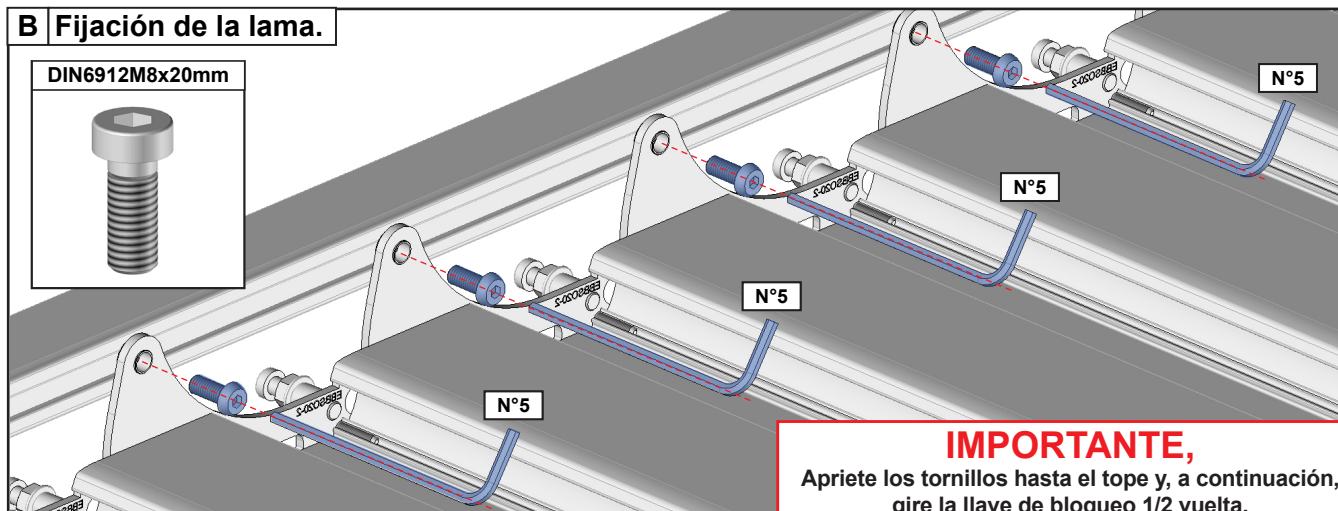


A Unido al brazo de maniobra.

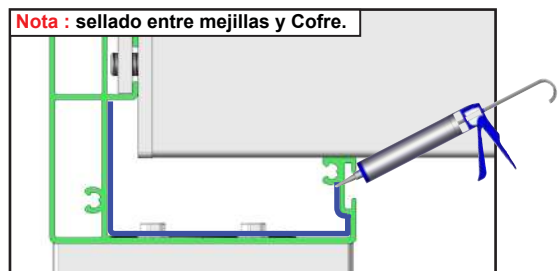
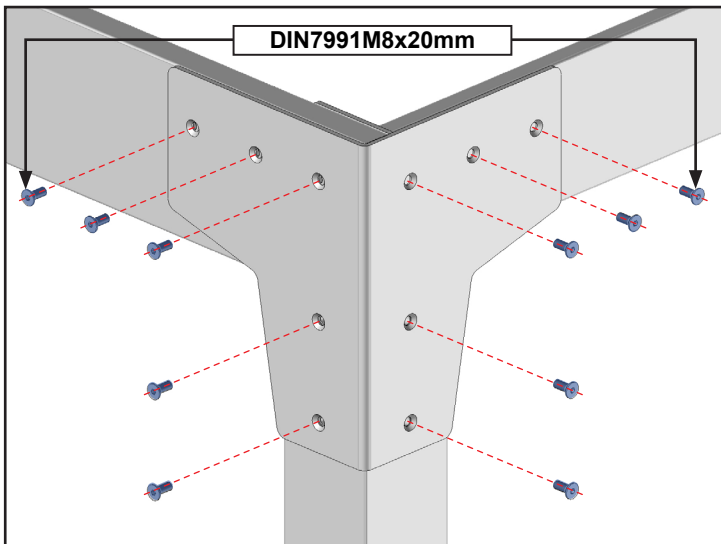
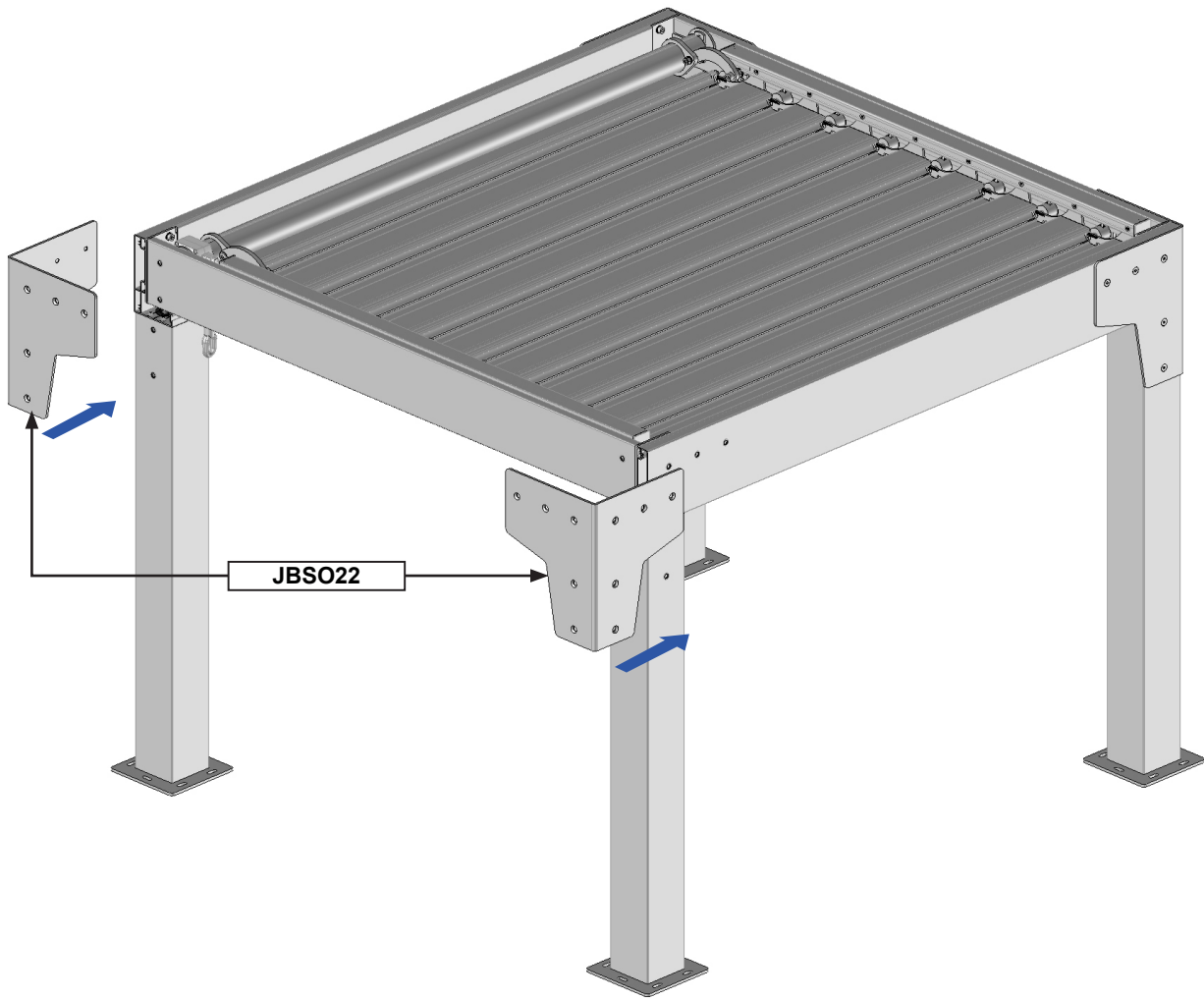


B Fijación de la lama.

DIN6912M8x20mm



17 Toques finales.



# PREGUNTAS FRECUENTES

## 1 - Mal drenaje. Agua estancada en las Vigas que soportan las Lamas:

- Compruebe que la estructura no se encuentra en una pendiente invertida. Retira todas las Lamas de la estructura y nivélala.

## 2 - Agua que baja por los Postes:

- Mala estanqueidad en las esquinas. Compruebe o realice la estanqueidad entre las cantoneras y el cuadro.

## 3 - Fugas de agua por las Lamas :

- Lamas que no cierran correctamente. Para el funcionamiento con cabrestante, utilice la manivela para asegurarse de que las lamas se cierran correctamente. Versión motor, ajuste el final de carrera del motor.

## 4 - Las lamas no se abren:

- Asegúrese de que el motor está conectado.
- Compruebe las conexiones eléctricas. Desconecte la alimentación eléctrica si la está manipulando.
- Vuelva a programar el Automatismo.
- Compruebe que la estructura esté a escuadra.

## 5 - Al montar la estructura, los Postes del Cofre delantero no están nivelados (90°):

- Problema de perpendicularidad. Nivele las Vigas que soportan las Lamas o ajuste las platinas de fijación al suelo.

## 6 - Una tira de LED se enciende continuamente:

- Compruebe el tendido de los cables. Compruebe que el cable de los LED no esté pelado y en contacto con la estructura. Desconecte la alimentación si lo manipula.

## 7 - Una cinta de LED se enciende menos que las demás o un LED permanece encendido en el centro de la cinta:

- Mal funcionamiento de la cinta LED. Sustituya la cinta LED.

## 8 - Aparece un hueco entre el perfil de la cubierta y la primera lama:

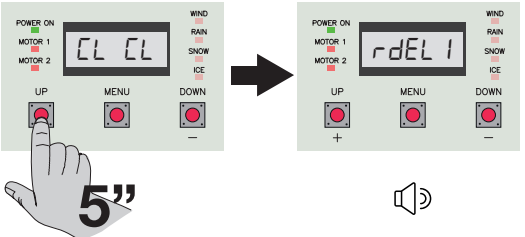
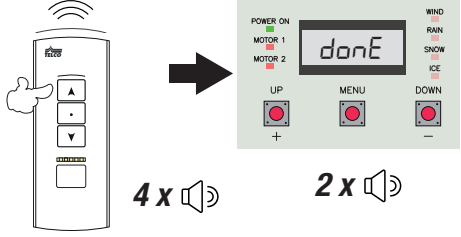
- Fenómeno normal debido a la flexión de la primera lama. Esto no provoca fugas.

## 9 - Condensación bajo las Lamas :

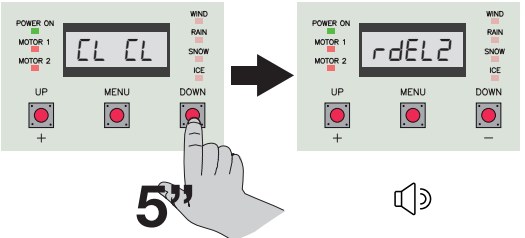
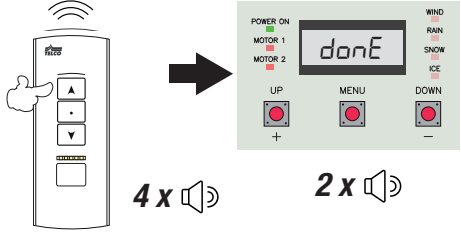
- Debido a un cambio importante de la temperatura exterior. Este fenómeno natural no afecta a la calidad de la pérgola bioclimática.

## Borrado del mando a distancia

### Cancelación de un mando a distancia aprendido en el CANAL 1

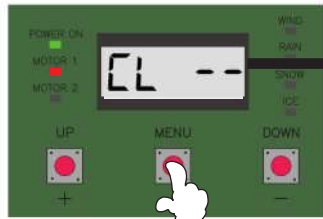
1.	Mantenga pulsado el botón UP durante 5 segundos. La unidad muestra RDEL1 y comienza a emitir un sonido de forma repetida que indica que se ha habilitado la cancelación.	
2.	Transmitir con el botón ABRIR del mando a distancia TELEB-SOVER. La unidad emitirá 4 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.	

### Cancelación de un mando a distancia aprendido en el CANAL 2

1.	Mantenga pulsado el botón DOWN durante 5 segundos. La unidad muestra RDEL2 y comienza a emitir un sonido de forma repetida que indica que se ha habilitado la cancelación.	
2.	Transmitir con el botón ABRIR del mando a distancia TELEB-SOVER. La unidad emitirá 4 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.	

## Borrado de la memoria de la radio. Mando a distancia + Sensor Clim.

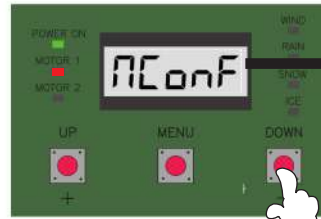
Lamas cerradas



2s

1 - Mantenga pulsado «MENU» durante 2 segundos (hasta que aparezca «MConF»).

MConF



3X

2 - Pulse tres veces «DOWN» para llegar a «rAdEF».

rAdEF



3s

3 - Mantenga pulsado «MENU» durante 3 segundos. La pantalla parpadeará, suelte el botón.



1x

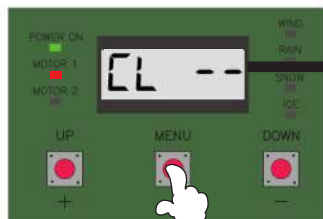
4 - Mantenga pulsado «MENU» una vez hasta que finalice la cuenta atrás.



5 - «donE» Eliminación validada.

## Restablezca el Automatismo a los ajustes de fábrica.

Lamas cerradas



2s

1 - Mantenga pulsado «MENU» durante 2 segundos (hasta que aparezca «ConF»).

MConF



2X

2 - Pulse dos veces «DOWN» para llegar a «ctdEF».

ctdEF



3s

3 - Mantenga pulsado «MENU» durante 3 segundos. La pantalla parpadeará, suelte el botón.



1x

4 - Mantenga pulsado «MENU» una vez hasta que finalice la cuenta atrás.



5 - «donE» Eliminación validada.

## OPCIÓN AUTOMOBSOEVERCLIM

### PELIGRO

- No tocar ni acercarse a las piezas en movimiento. La unidad puede realizar movimientos automáticos y repentinos.
- Si se desactiva la detección de todos los eventos meteorológicos, la ECU no realizará ningún movimiento automatizado.



### ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.
- Asegúrese de que el sensor esté posicionado de forma óptima para la detección de los fenómenos atmosféricos, y en todo caso a una distancia no superior a 8 metros en línea recta de la unidad de control.



Para que la automatización actúe de forma autónoma es necesario instalar el detector de fenómenos atmosféricos **AUTOMOBSOEVERCLIM**.

Este dispositivo envía constantemente mensajes a la unidad de control sobre la presencia de eventos meteorológicos como **VIENTO, NIEVE, LLUVIA y HIELO**.

Dependiendo de lo que detecta el sensor, la unidad dará comandos automáticos de movimiento a los motores.

Los eventos se gestionan con una escala de prioridades. Esto significa que la gestión de un evento meteorológico puede interrumpirse si se produce un evento de mayor prioridad.

El sensor para funcionar necesita una fuente de alimentación externa a 230Vac 50/60Hz y comunica la información a la unidad mediante ondas radio a 433.92 MHz. Para obtener más detalles sobre el sensor, cómo instalar correctamente el producto y los ajustes disponibles, consulte el manual de instrucciones del sensor meteorológico.



**AUTOMOBSOEVERCLIM**

En los siguientes apartados se describen las funcionalidades de la centralita relacionadas con la presencia de los eventos atmosféricos.

El dispositivo AUTOMOBSOEVERCLIM es un sensor climático diseñado para eventos atmosféricos.

El sensor comunica el estado del aire detectado por radiocomunicación a 433,92mhz, por lo que no es necesario establecer enlaces por cable entre el sensor y el ordenador. El dispositivo sólo puede funcionar junto con las unidades de control de la pérgola.

### ¡AVISO!

El dispositivo AUTOMOBSOEVERCLIM no es un instrumento de medida y por lo tanto no comunica un valor detectado a la unidad de control, **sino que comunica la presencia o ausencia del evento atmosférico afectado.**

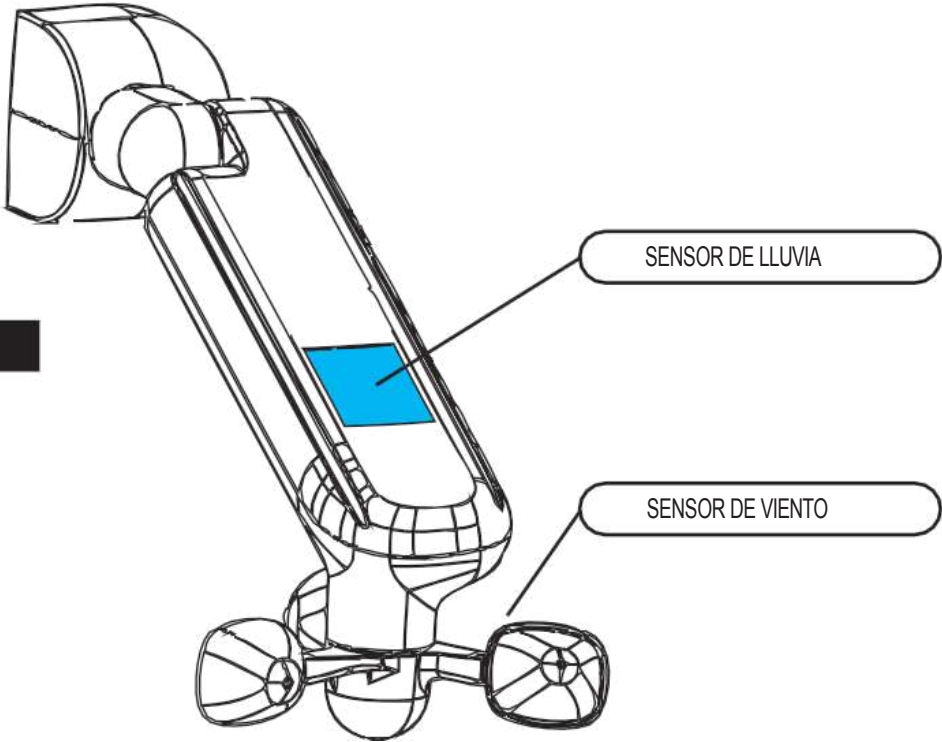
La gestión de la automatización de este evento se asigna exclusivamente a la unidad de control utilizada.

**Al realizar la instalación, consulte también el instrucciones de unidad de control utilizada.**

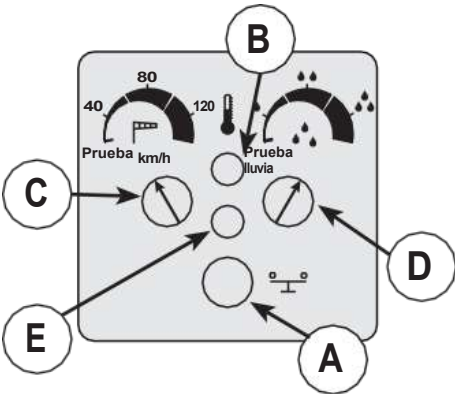


# 1 - Descripción general del producto y especificaciones técnicas

**VISTA FRONTAL**



**VISTA DE LA ETIQUETA TRASERA**



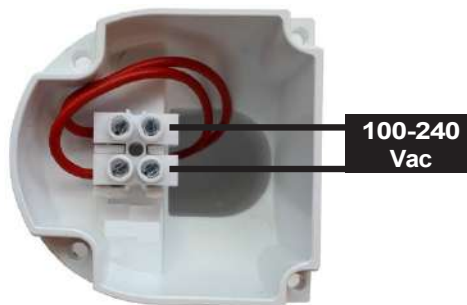
Descripción:

- A. Botón TRANSMISIÓN
- B. SENSOR DE TEMPERATURA
- C. Trimmer para INTENSIDAD DEL VIENTO
- D. Trimmer para regular la INTENSIDAD DE LA LLUVIA
- E. Indicador LED multicolor

## 2 - Especificaciones técnicas

Sensor	Funcionalidad				Alimentación	Calefacción	Consumo de energía
	LUZ	VIENTO	LLUVIA	TEMPERATURA			
AUTOMOBSOEVERCLIM		-	-	-	100-240Vac	Sí	1,5 W 12 W con calentador

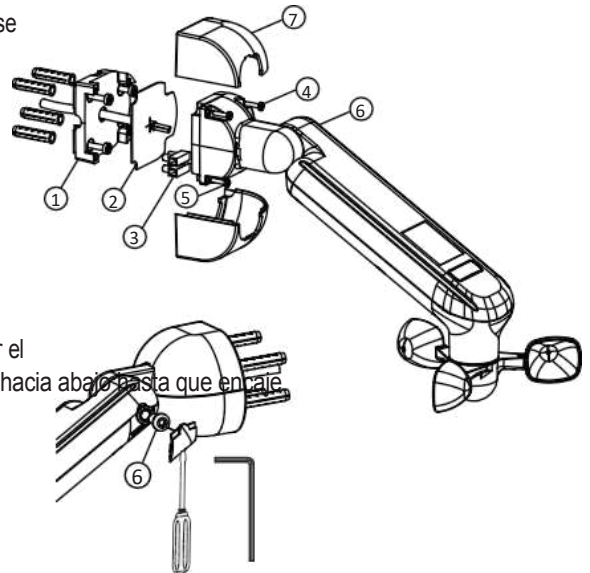
### TERMINAL DE ALIMENTACIÓN



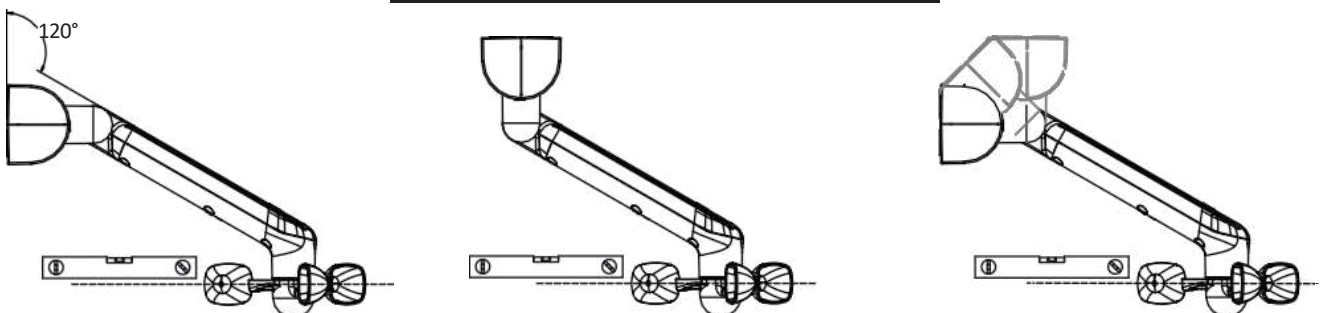
## 3 - Montaje y conexiones

Instrucciones de instalación:

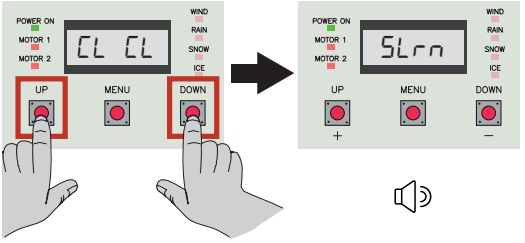
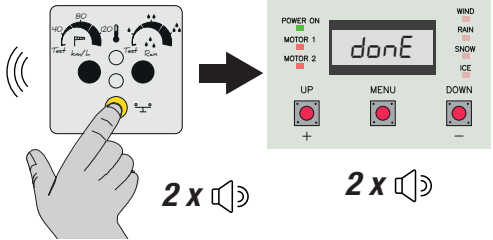
- Fijación de la placa **1** a la pared utilizando la tabla de perforación (véase capítulo 8) al menos a 2 m del suelo.
- Aplique la junta **2**, pasando el cable de alimentación por el orificio.
- Conecte el cable de alimentación al terminal **3**.
- Atornille **4** el sensor en la placa de pared, levante el sensor y apriete los tornillos **5**.
- Retire la protección **6** y ajuste el nivel del sensor para que las Lamas estén niveladas (véase más abajo).
- Apriete el tornillo con una llave hexagonal de 4 mm y vuelva a colocar el protección **6** introduciéndolo por la parte inferior y presionando hacia abajo hasta que encaje bien.
- Cubierta con tapas **7**.



### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

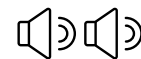
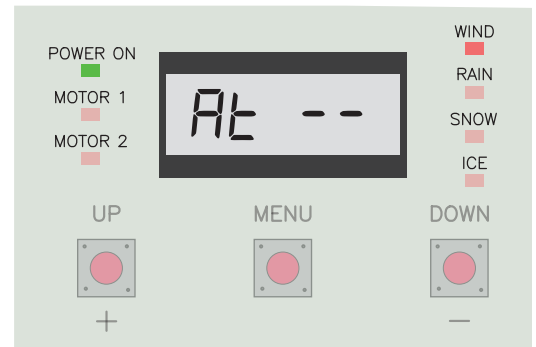


## 4 - Aprendizaje de sensores.

1.	<p>Pulse una vez las teclas UP y DOWN. La unidad de control muestra la voz SLRN y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica que el sensor meteorológico está habilitado para aprender.</p>	
2.	<p>Pulse el botón de transmisión del sensor AUTOMOBOSOVER-CLIM. La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

## 5 - Alerta por viento (prioridad 1)

LED WIND	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de viento
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (12 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de viento.



### DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa cuando el sensor detecta viento.

La unidad de control orientará los perfiles en posición de seguridad *5' ind* (parámetro) y el led "WIND" se encenderá.

Al final de la detección del viento, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **12 minutos** durante los cuales se deshabilita cada comando de usuario; en esta fase el led "WIND" parpadea.

Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de viento y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 2 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma de viento.

Para desactivar esta función, utilice el parámetro *5' ind*.

## 6 - Alerta por nieve (prioridad 2)

LED SNOW	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de nieve
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (30 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de nieve.



### DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa en caso de detección simultánea de lluvia y baja temperatura por parte del sensor, que son interpretadas por la unidad como presencia de nieve.

La unidad de control orientará los perfiles a la posición de seguridad **55no!** (parámetro) y el led "SNOW" se encenderá.

Al final de la detección de nieve, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **30 minutos** durante los cuales se deshabilita cada comando del usuario; en esta fase el led "SNOW" parpadea.

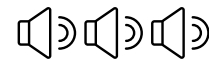
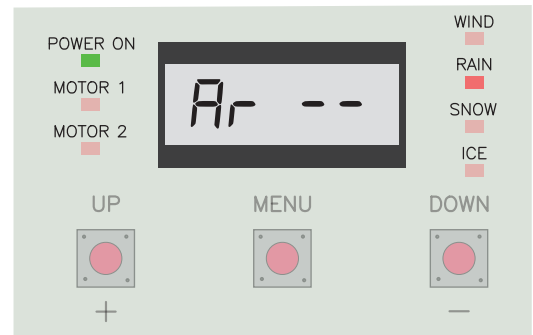
Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de nieve y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 5 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma viento.

Para desactivar esta funcionalidad, utilice el parámetro **55no!**.

## 7 - Alerta por lluvia (prioridad 3)

LED RAIN	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de lluvia.
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (2 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de lluvia.



### DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa cuando el sensor detecta lluvia.

La unidad de control orientará los perfiles en posición de "PÉRGOLA CERRADA" durante toda la duración de la lluvia y el led "RAIN" estará encendido.

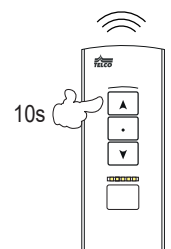
Al final de la detección del viento, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **2 minutos** durante la cual se deshabilita cada comando de usuario; en esta fase el led "RAIN" parpadea.

Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de lluvia y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 3 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma de lluvia.

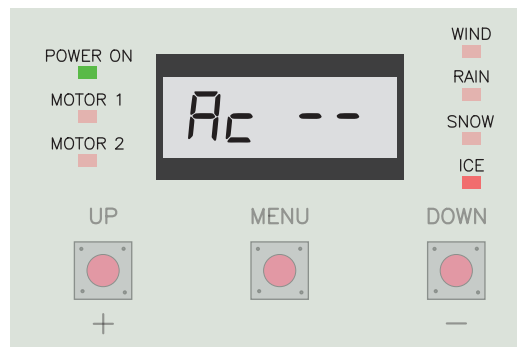
Para deshabilitar esta funcionalidad, utilice el parámetro **5rA in**.

También puede desactivar temporalmente la función de sensor de lluvia durante 1 hora manteniendo pulsado el botón STOP del mando a distancia durante 10 segundos. Para activarla, vuelva a pulsar el botón STOP del mando a distancia durante 10 segundos.



## 8 - Alerta por hielo (prioridad 4)

LED ICE	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de hielo.
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de hielo.



### DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

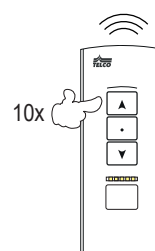
La función se activa cuando el sensor detecta hielo (baja temperatura).

Solo en el caso de que la pérgola se encuentre en la posición "PERGOLA CERRADA" la unidad de control orientará los perfiles a la posición de seguridad  $\square$   $\square$   $\square$   $\square$  (parámetro) y el led "ICE" estará encendido.

Al final de la detección del hielo, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Para desactivar esta función, utilice el parámetro 5  $\square$   $\square$   $\square$   $\square$ .

También puede desactivar temporalmente la función del sensor de hielo durante 1 hora pulsando el botón STOP del mando a distancia 10 veces. Para activarla, pulse de nuevo el botón STOP del mando a distancia 10 veces.



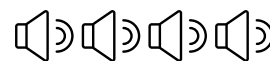
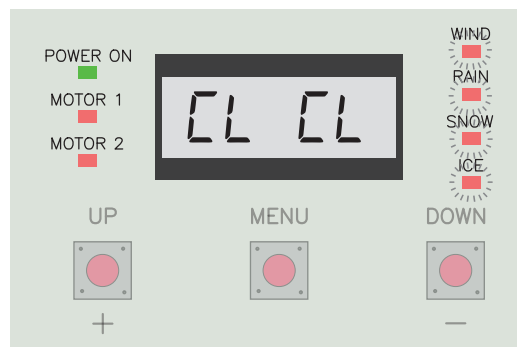
## 9 - Desconexión del sensor

LED WIND, RAIN, SNOW, ICE	DESCRIPCIÓN
PARPADEO DUTY 30%	Sensor desconectado.

El sensor se comunica regularmente con la unidad de control para garantizar el funcionamiento de todo el sistema.

En caso de que se pierda la comunicación del sensor durante más de **10 minutos** consecutivos, el controlador hace parpadear todos los led de las alarmas meteorológicas y, en caso de solicitud de movimiento, el controlador emitirá 4 señales acústicas antes de ejecutar el comando, Confirmación de la falta de comunicación entre el sensor y la unidad de control.

Una vez restablecida la comunicación, la funcionalidad de la pérgola se restablece al uso normal.



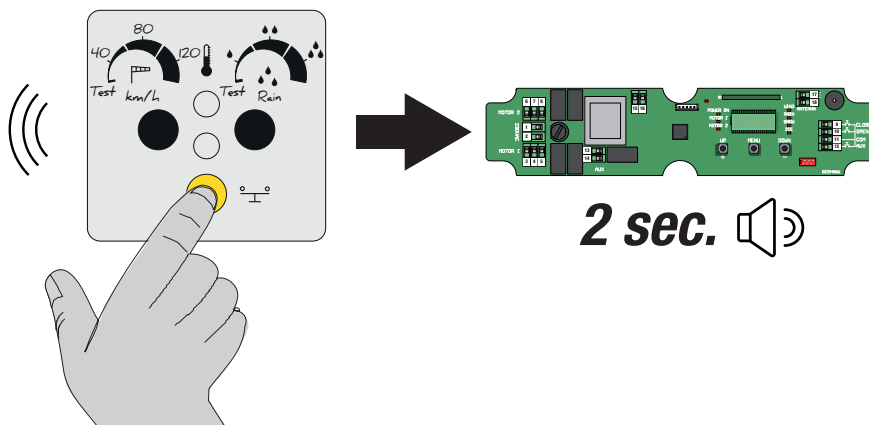
## 10 - Prueba de comunicación

### ADVERTENCIA

- La ejecución de la prueba de comunicación implica el restablecimiento de todos los estados meteorológicos detectados, la interrupción de cualquier procedimiento automático relacionado con las alarmas meteorológicas y el restablecimiento de todas las cuentas regresivas por parte de la unidad de control.



Pulse el botón de transmisión presente en el sensor para comprobar la correcta comunicación entre el sensor y la unidad. Si la comunicación se realiza correctamente, la unidad de control emitirá una señal de audio de confirmación.



## 11 - Tableau de synthèse des signaux sonores

NÚMERO DE SEÑALES ACÚSTICAS	ALARMA CORRESPONDIENTE
2	Presencia de alarma de viento.
3	Presencia de alarma de lluvia.
4	Presencia de alarma de desconexión.
5	Presencia de alarma de nieve.

## 12 - Mensaje de error

DISPLAY	DESCRIPCIÓN	SOLUCIÓN
E1	Motor no conectado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que el motor está conectado correctamente a la unidad de control.</li> </ul>
	Automatización detenida por la intervención de la protección térmica del motor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realice demasiados movimientos, espere a que el motor se enfríe. La unidad de control bloquea su funcionamiento durante un tiempo igual al establecido con el parámetro THT. Una vez que la cuenta atrás ha terminado, puede dar un comando de movimiento. Si la protección térmica del motor sigue activa, se reinicia la cuenta atrás.</li> </ul>
E2	Automatización detenida por falta de detección de corriente en el motor en posición intermedia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados.</li> <li>• Realizar el procedimiento de aprendizaje de carreras.</li> </ul>
E3	Automatización detenida por no detectar el límite dentro de los límites.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que las cuchillas no están bloqueadas mecánicamente o que no hay cuerpos extraños que impidan su movimiento correcto.</li> <li>• Realizar el procedimiento de aprendizaje de carreras.</li> </ul>
E5	Corriente de absorción demasiado baja en las salidas del motor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados.</li> <li>• Compruebe que el motor instalado es compatible con la central de mando en uso.</li> </ul>
E6	La unidad de control se reinicia debido a una repentina falta de tensión de alimentación.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apagar y volver a encender la unidad.</li> <li>• Compruebe que no haya cortocircuitos en los terminales de la unidad de control o partes dañadas.</li> <li>• Reinicie los parámetros de la unidad y vuelva a configurar los motores.</li> <li>• Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.</li> </ul>
Er-nt	Error crítico interno.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apagar y volver a encender la unidad.</li> <li>• Reinicie los parámetros de la unidad y vuelva a configurar los motores.</li> <li>• Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.</li> </ul>

## 13 - Solución de problemas

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS/ PRUEBAS	SOLUCIÓN
La pantalla no se enciende, el led de POWER está apagado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexiones incorrectas.</li> <li>• Fusible roto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que las conexiones a la unidad de control son correctas.</li> <li>• Compruebe que el fusible de la placa no está dañado y, si es necesario, reemplácelo.</li> </ul>
La pantalla no se enciende, el led de POWER está encendido.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pantalla de error.</li> <li>• Circuito de alimentación defectuoso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que no haya marcas de quemaduras o daños evidentes en la tarjeta.</li> <li>• Intente realizar un movimiento con los botones cableados, si los motores responden correctamente a los comandos proceda al cambio de la pantalla.</li> </ul>
El motor no se mueve.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protección térmica del motor activa (error E1)</li> <li>• Conexión al motor dañado</li> <li>• Motor no compatible</li> <li>• La pérgola bloquea mecánicamente el movimiento del motor.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espere a que el motor se enfríe.</li> <li>• Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados.</li> <li>• Compruebe que el motor instalado es compatible con la central de mando en uso.</li> <li>• Desconectar el motor de la pérgola y utilizar los parámetros M1DIR y M2DIR para realizar movimientos de prueba.</li> </ul>
El mando a distancia no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Control remoto no aprendido</li> <li>• Mando a distancia no compatible</li> <li>• Baterías del mando a distancia descargadas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe el modelo en uso de mando a distancia.</li> <li>• Realizar el aprendizaje del mando a distancia.</li> <li>• Cambie las pilas del mando a distancia.</li> </ul>
La pérgola no reacciona en caso de que se produzca un fenómeno meteorológico.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensor de tiempo no aprendido</li> <li>• El sensor meteorológico no comunica</li> <li>• Sensor meteorológico no ajustado correctamente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe que el sensor está alimentado y funcionando correctamente.</li> <li>• Realice la prueba de comunicación del sensor.</li> <li>• Realizar el aprendizaje del sensor.</li> <li>• Compruebe que el sensor no está demasiado lejos de la unidad de control o en una posición desfavorable para la comunicación por radio.</li> <li>• Compruebe si hay otros dispositivos de radio en la zona que puedan interferir con la comunicación del sensor.</li> <li>• Ajuste los umbrales de intervención del sensor meteorológico y realice una prueba funcional.</li> </ul>

# Precauciones de instalación ante riesgos climáticos

## Efectos del viento - Eurocódigo 1

Altura inferior o igual a 10 metros (equivalente a una tercera planta como máximo).

Adaptar las dimensiones admisibles según las normas del Eurocódigo 1 (mapa de viento y nieve) y la rugosidad del terreno (zona urbanizada, campo abierto, zona costera).

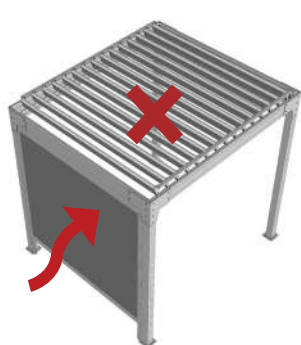
Al tratarse de una estructura abierta, los posibles cerramientos (Toldo, muros, etc.) deben tenerse en cuenta en el diseño.

En zonas con vientos fuertes (pisos altos, zonas costeras), la fijación a la pared es esencial. Los cerramientos en isla no están diseñados para soportar fuertes vientos. Para la instalación en fachada, pueden ser necesarias adaptaciones específicas (cantoneras y platinas reforzadas) para garantizar la estabilidad de las pérgolas.



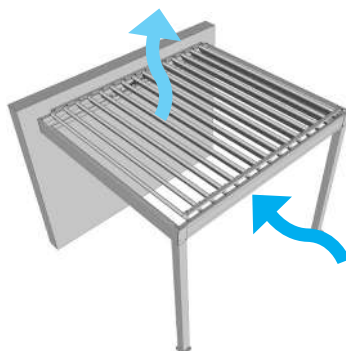
## Orientación de las Lamas - Pérgolas Bioclimáticas

La orientación de las Lamas debe adaptarse a las condiciones climáticas para reducir las cargas ejercidas y tener en cuenta la dirección del viento dominante.



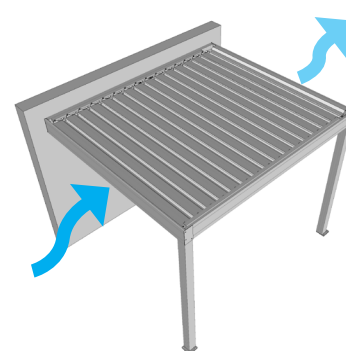
### Viento fuerte

Sin cerramiento (cortina, pantalla)  
Lamas cerradas para reducir las turbulencias



### Viento en contra

Lamas abiertas para reducir la presión



### Viento cruzado

Lamas cerradas para reducir las turbulencias

## Gestión de la lluvia e impermeabilización

La estanqueidad varía según el modelo :

- Protección contra las precipitaciones de ligeras a moderadas: Pérgolas bioclimáticas, pérgolas retráctiles, cubierta fija (Isotoit) y fotovoltaica.

Drenaje y mantenimiento: Comprobar el drenaje del agua de lluvia y mantener los canalones para evitar la acumulación de agua. En caso de fuertes lluvias, el sistema de drenaje puede saturarse y provocar importantes entradas de agua.

Una instalación que no cumpla las recomendaciones puede provocar fugas. En caso de incumplimiento, el instalador puede ser considerado responsable.

Normativa térmica: Estas estructuras no se consideran habitables (no están aisladas térmicamente, no son herméticas) y, por lo tanto, no se consideran zonas habitables.



## Carga de nieve - Eurocódigo 1

Pérgolas bioclimáticas de lamas orientables o escamoteables: Las lamas abiertas permiten el paso parcial de la nieve.

Pérgolas fijas (Solar, Isotoit): Los paneles solares o las cubiertas Isotoit deben dimensionarse en función de la carga máxima de nieve (de acuerdo con el Eurocódigo 1).

Cabe esperar un mayor riesgo de acumulación de nieve. Es posible que sea necesario un despeje manual.



## Fijación y anclaje

Cimientos adaptados a las cargas estructurales y climáticas (viento, nieve).

Fijación de las platinas de anclaje: Utilizar tornillos adecuados en función de la platina.

Resistencia al desgarro sobre bloque de hormigón: 500 kg por platinas.

Instalación de la fachada: Comprobar la solidez del muro de carga, teniendo en cuenta su resistencia estructural y su cohesión, para garantizar que pueda soportar las cargas estáticas y climáticas.



# ADVERTENCIA



*Mantener fuera del alcance de los niños*



- NUNCA utilice el producto antes de que esté completamente fijado. Antes de utilizar el producto debe estar seguro de que se han instalado todos los elementos y ajustados de forma adecuada.
- Verifique la planitud de su pared y suelo. En el caso de una pared o suelo abombado o hueco, efectúe un calzado de los soportes o platinas para que queden perfectamente alineadas. Un mal alineamiento puede provocar un mal funcionamiento del producto, romperlo o que se caiga.
- No haga funcional el producto durante operaciones de limpieza como la limpieza de los cristales. Desconecte la pérgola de la alimentación eléctrica mientras se realicen operaciones de mantenimiento o limpieza.
- No deje jugar a los niños con los dispositivos de la pérgola. Ponga los dispositivos del mando a distancia fuera del alcance de los niños. Vigile a sus niños para asegurarse que no jueguen con el producto ni los mandos a distancia.
- Vaya con cuidado con sus dedos durante la instalación y la apertura y cierre de las lamas.
- No efectúe ninguna modificación de concepción o de configuración del material sin consultar previamente al fabricante –No utilice nunca accesorios no recomendados por el fabricante. Estos podrían crear riesgos para el usuario y dañar el producto. Utilice únicamente piezas y accesorios del fabricante.
- En caso de almacenamiento del producto éste debe permanecer bajo cubierto y en un ambiente seco no húmedo.
- No utilice el producto en lugares sujetos a vibraciones o impulsiones.
- Utilice las fijaciones adaptadas al tipo de material de su pared y suelo. Solicite consejo a un especialista. Esta tornillería de fijación no va incluida.
- No abra el embalaje con un objeto que lo pueda rayar o dañar.

## UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO :

- Cierre las lamas los días de lluvia para proteger su terraza y mobiliario
- No utilice nunca el producto si éste está dañado
- Utilice este producto únicamente para la utilización prevista.
- Nosotros declinamos toda responsabilidad en caso de daños relacionados a un uso incorrecto o al incumplimiento de las instrucciones.
- No colgar ni fijar nada en la estructura del producto. Podría caer y causar daños materiales y/o daños corporales.
- No se cuelgue al armazón del producto.Podría caer y causar daños materiales y/o daños corporales.
- Asegúrese de que el tablero de las lamas esté limpio antes de su apertura o cierre.
- Asegúrese de que no hay ningún objeto o cuerpo extraño en la estructura que pueda deteriorarla durante la apertura o el cierre de las lamas.
- Nunca ponga sus manos o cualquier parte del cuerpo entre las lamas o entre las lamas y la estructura del producto durante la apertura o cierre
- No instale debajo una barbacoa y no realice un fuego a proximidad.

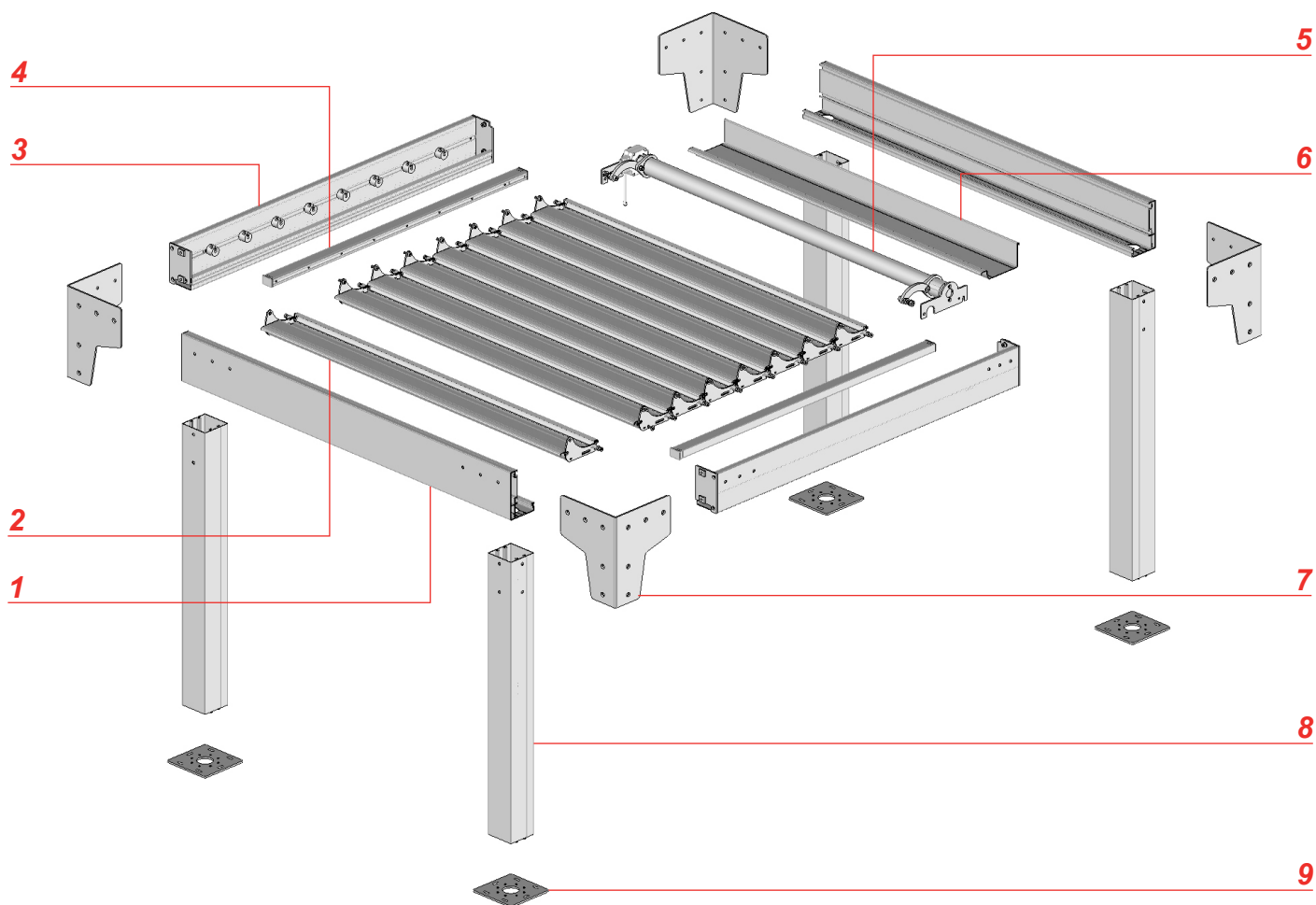
## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO :

- Nunca intente desmontar o reparar un toldo sin las calificaciones requeridas. Llame a un profesional para realizar las reparaciones necesarias.
- No utilice el producto si es necesario repararlo.
- Compruebe la instalación con frecuencia durante todo el año para detectar cualquier mal equilibrio o cualquier signo de desgaste de las piezas.
- Controle frecuentemente y durante todo el año las fijaciones a la pared y al suelo, los tornillos de apriete de la estructura, las tapas de refuerzo de las lamas y todos los elementos.
- . Limpie la estructura al inicio y al final de la temporada. No utilice detergentes

## PARTE ELÉCTRICA :

- Antes de cualquier manipulación, asegúrese de cortar la corriente eléctrica. Peligro de descarga eléctrica.
- Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por una persona calificada (servicio postventa o electricista) para evitar cualquier peligro. El cable de alimentación de esta motorización solo puede ser reemplazado por el mismo tipo de cable (misma sección de hielos y mismo índice de protección).
- La motorización está pensada para ser instalada a una altura mínima de 2,5 m del suelo o de cualquier otro nivel de acceso.
- Los cables eléctricos deben conectarse de acuerdo con las normas eléctricas vigentes en España (norma REBT). En caso de duda, comuníquese con un electricista autorizado.
- Antes de conectar el producto a una fuente de alimentación, compruebe que la tensión de esta fuente de alimentación y la tensión nominal corresponden a las especificaciones de corriente en las instrucciones.
- No moje la caja del automatismo. El automatismo debe colocarse protegido de las inclemencias del tiempo.
- No permita que los niños jueguen con la caja del automatismo.

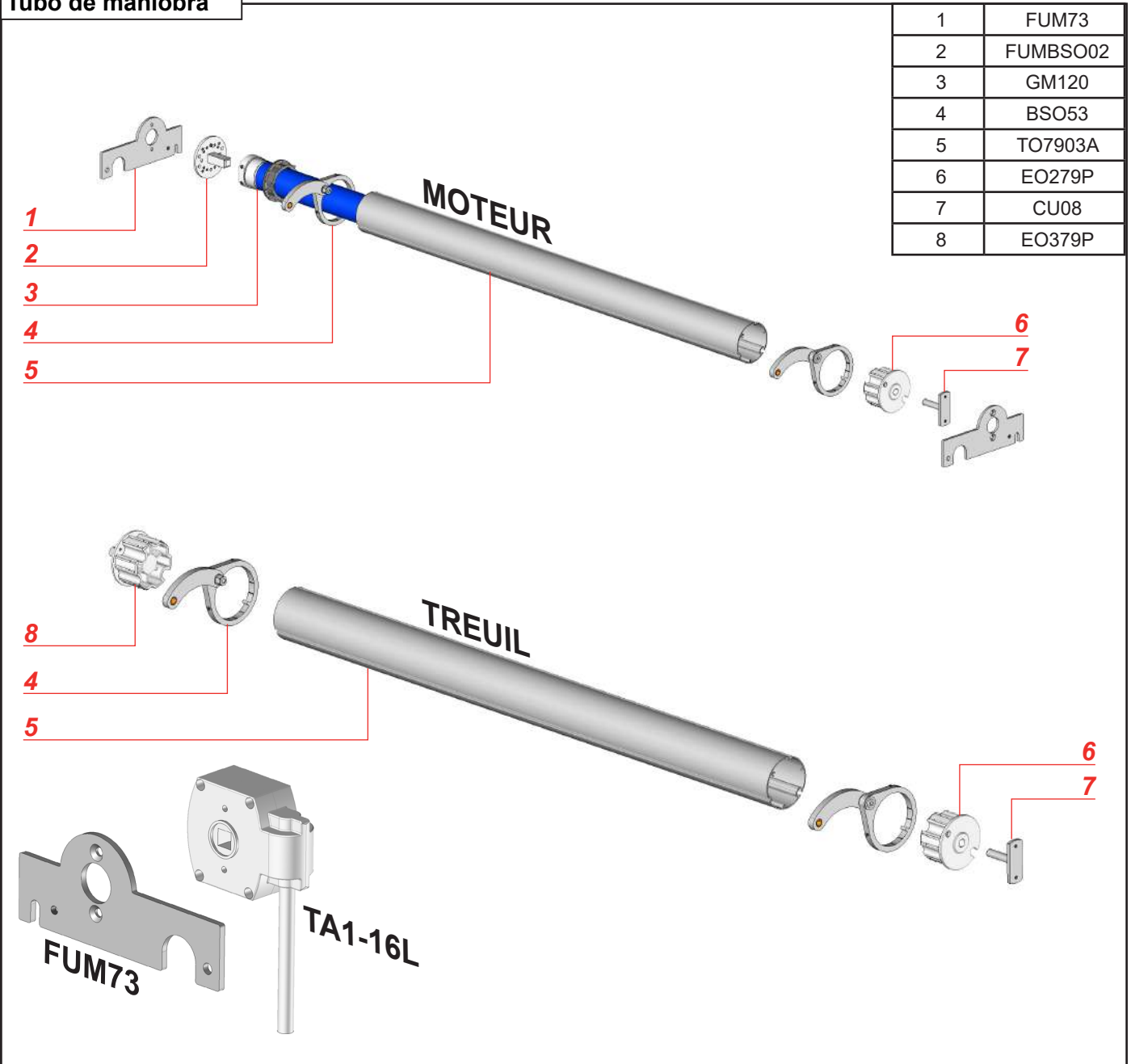
# Despiece



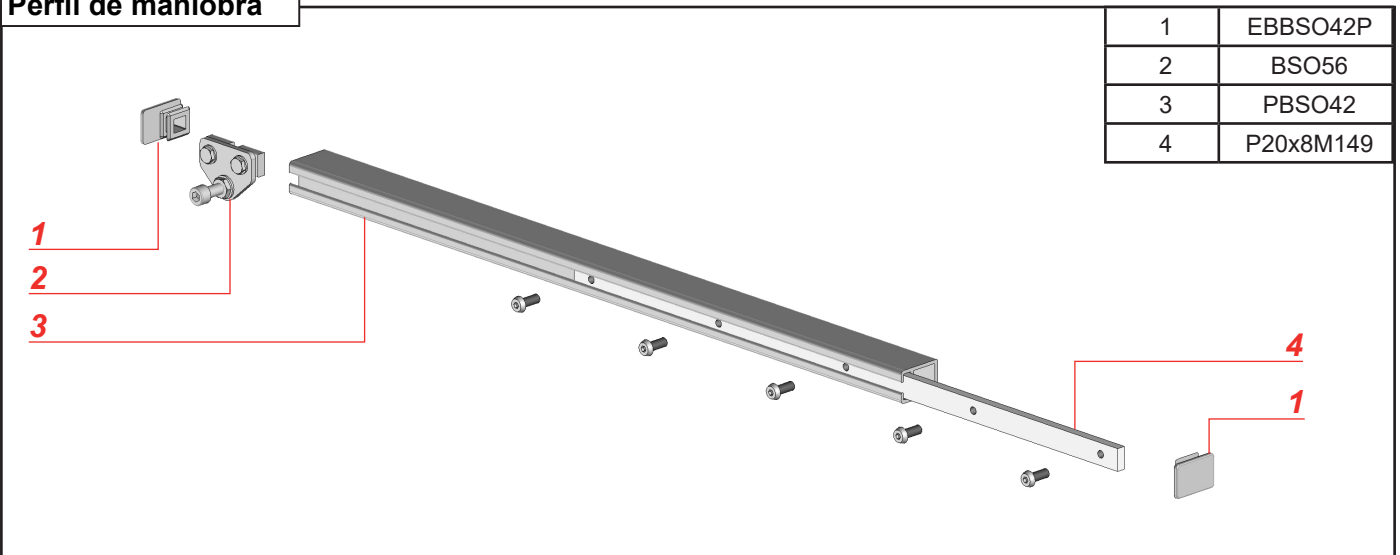
Número	Referencias	Designación
1	PBSO23	Perfil Cofre delantero
2	Ver Secciones de despiece	Lama
3	Ver Secciones de despiece	Soporte de lama
4	Ver Secciones de despiece	Perfil de maniobra
5	Ver Secciones de despiece	Tubo de maniobra
6	PBSO4002	Perfil inferior
7	JBSO22	Pieza de esquina
8	PA29	Perfil Pie
9	ST45 09	Placa de montaje en el suelo

# SECCIONES EN DESPIECE

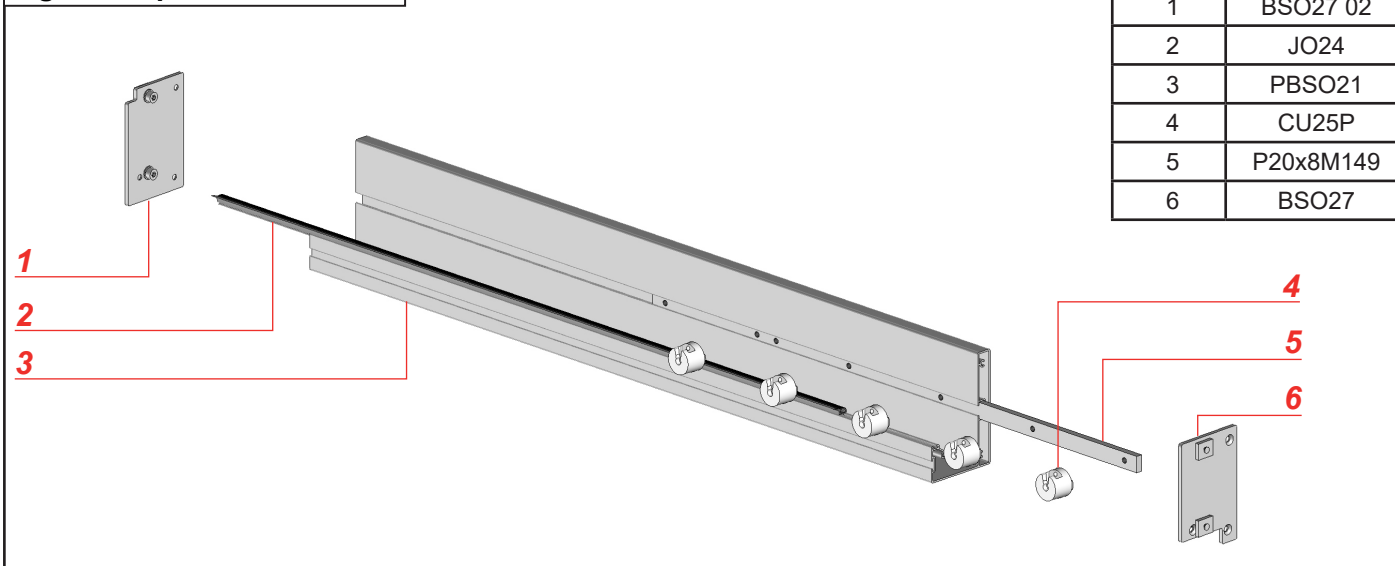
**Tubo de maniobra**



**Perfil de maniobra**



### Viga de soporte de la lama.



### lama

