

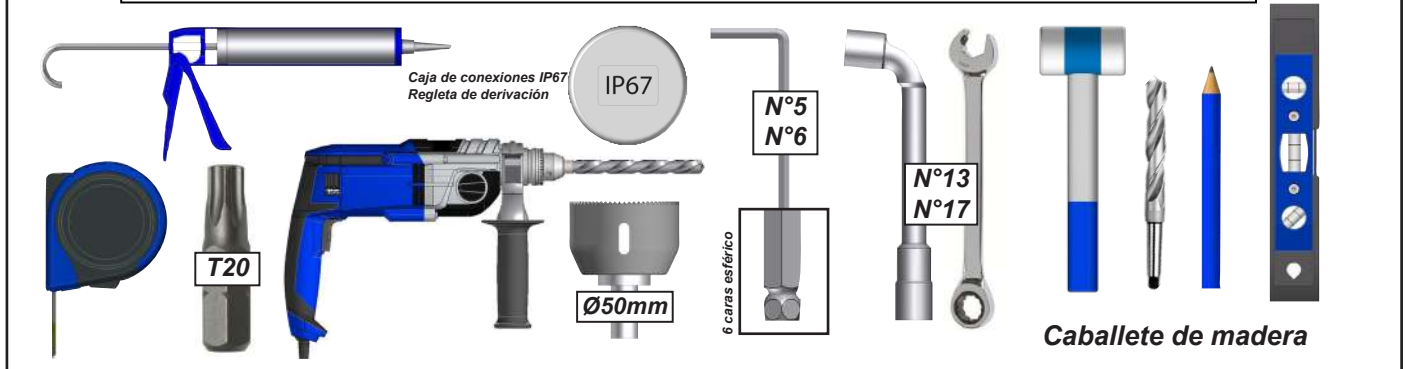
Instrucciones de instalación Pérgola de lamas



3 personas
Mínimo
1 día

PREPARACIÓN DE LA INSTALACIÓN

Herramientas necesarias para instalación (sin tener en cuenta calzos y base de hormigón)



ATENCIÓN



¡ATENCIÓN! LEA ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE CUALQUIER UTILIZACIÓN O INSTALACIÓN DEL PRODUCTO. CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA QUE PUEDA CONSULTARLAS CON POSTERIORIDAD.

- La instalación de una pérgola se debe realizar con precaución y necesita un cierto nivel de competencias:

- La toma de medidas y nivelado de los soportes de la estructura
- Taladro de la pared y del suelo instalación de sellado químico o fijaciones adaptadas.
- Trabajo en altura y manipulación de carga pesada.
- Instalación eléctrica en el caso de una pérgola con motorización eléctrica.

En caso de duda sobre el buen seguimiento y la seguridad de su instalación, recurra a un profesional.

- La pérgola se debe instalar según las buenas reglas. Se necesita un mínimo de tres personas con equipo de protección individual (EPI) y el material adecuado. En caso de problema, consulte con una persona calificada para este producto para obtener asistencia.
- Respete las instrucciones de seguridad para prevenir cualquier daño causado por una utilización incorrecta. Respete todas las advertencias indicadas en las instrucciones.
- Es un producto que presenta riesgos de caída y accidente corporal grave. Se deben respetar escrupulosamente todas las etapas de montaje. Una fijación defectuosa o una instalación incorrecta puede provocar la caída o rotura de la pérgola. Es importante para la seguridad de las personas el seguimiento de estas instrucciones.
- Está totalmente prohibido subirse en las lamas de la pérgola
- Está totalmente prohibido subirse en la estructura de la pérgola
- El instalador es responsable de la fijación de la pérgola y asegurarse de su buena solidez en el suelo
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los daños ocasionados a la pérgola o a su contenido por causa de catástrofes naturales o eventos particulares para toda pérgola instalada sin respetar las preconizaciones presentes en las instrucciones de instalación
- En el caso de fuertes precipitaciones de nieve, retirar la nieve presente en la pérgola. No deje en ningún caso que la nieve se acumule.
- No permita que los niños jueguen con los dispositivos de mando. Mantenga los dispositivos de control remoto fuera del alcance de los niños.
- Los cables eléctricos deben conectarse de acuerdo con las normas eléctricas vigentes en España (norma REBT).



ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN, verifique el contenido de los paquetes recibidos. Si cree que falta algún artículo durante esta verificación, póngase en contacto con nuestro servicio técnico lo antes posible (no montar la estructura si los artículos son defectuosos).



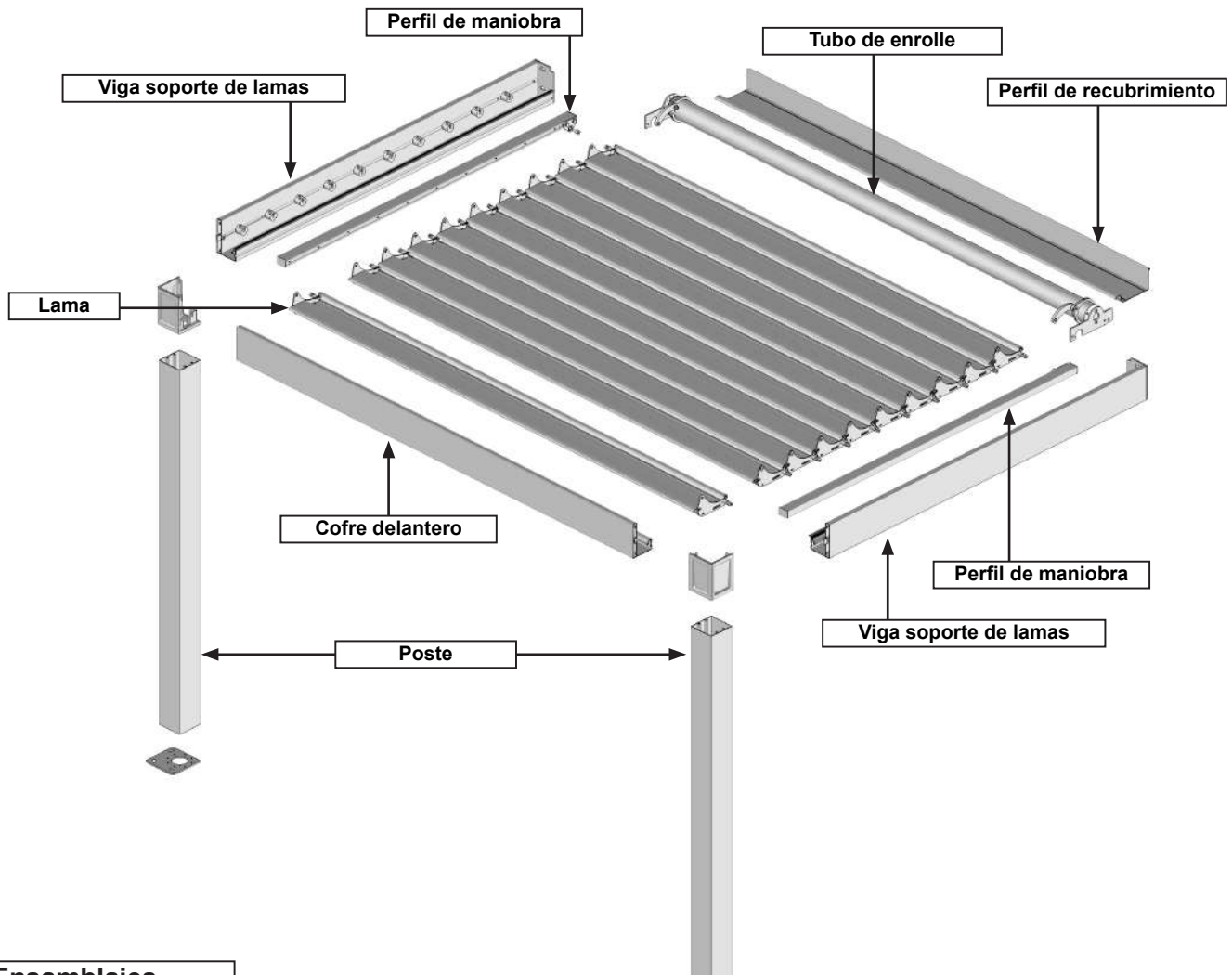
Atención, tener en cuenta la pendiente de su terraza para la colocación de la pérgola. Realizar una prueba con las pletinas de fijación al suelo o bien modificar la altura con el fin de poner la estructura con nivel 0°.

VERIFIQUE QUE EL SUELO ESTÉ PLANO. En el caso de que el suelo esté hueco o abombado, realice un ajuste sólido para obtener una alineación correcta. **En ausencia de losa de cemento en el suelo, realice bases de cemento a nivel de cada poste para poder fijar los soportes.** Dimensión y composición de las bases de cemento armado: -63cmx63cmx63cm(500Kg)+ARMADURA



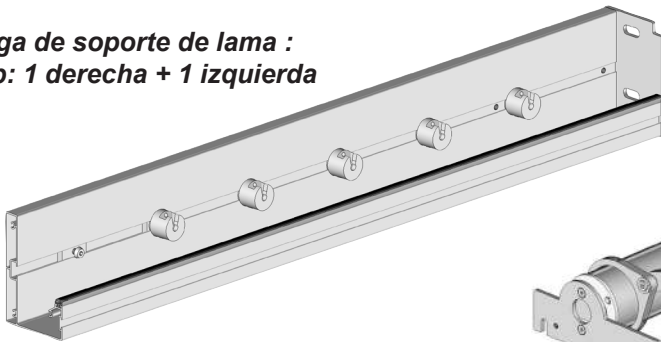
Recomendación: Recomendamos engrasar los tornillos de acero inoxidable antes del montaje para evitar el agarrotamiento debido al calentamiento de los tornillos al atornillarlos demasiado rápido. También recomendamos apretar los tornillos gradualmente, con un par de apriete moderado.

PÉRGOLA A LAMAS PARALELAS

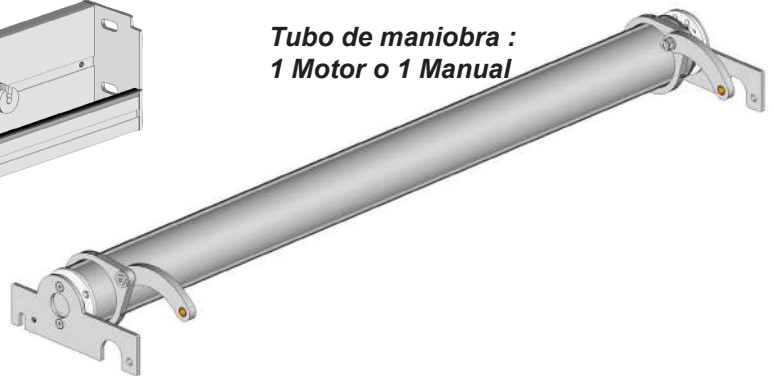


Ensamblajes.

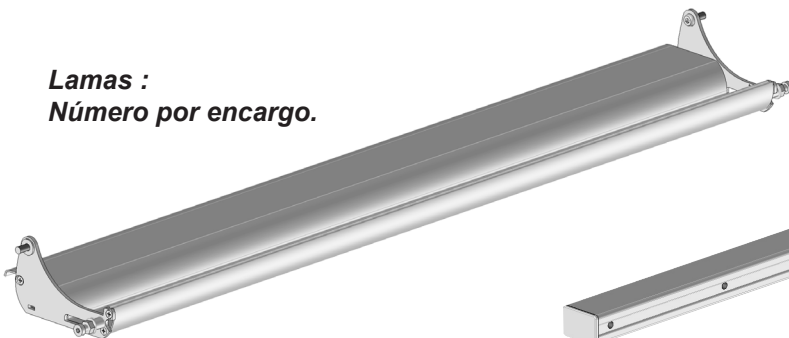
Viga de soporte de lama :
Nb: 1 derecha + 1 izquierda



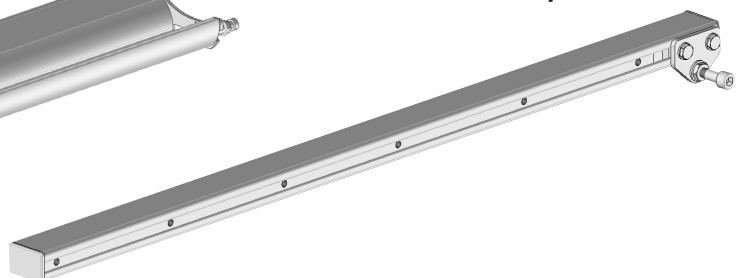
Tubo de maniobra :
1 Motor o 1 Manual



Lamas :
Número por encargo.



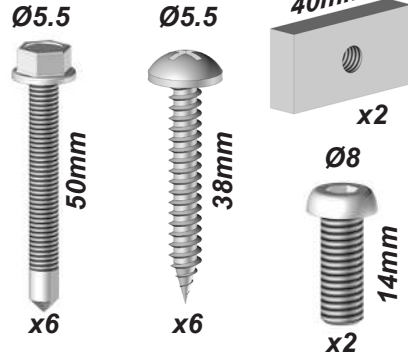
Perfil de maniobra :
Nb: 1 derecha + 1 izquierda



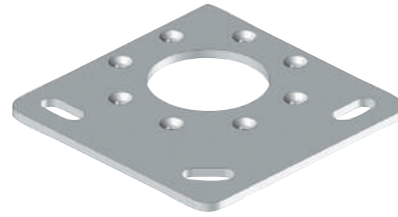
Las piezas.

Importante : Algunas tornillerías y piezas pueden venir premontadas de fábrica. Compruebe todos los bultos entregados.

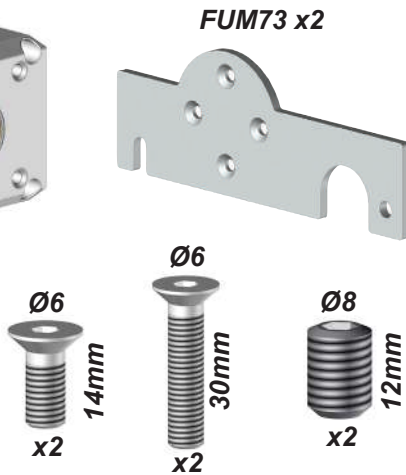
La tornillería para 2 x BSO21



La tornillería para 2 x ST38



La tornillería y accesorios para 1 cabestrante



PLB9041 :
Nb : 2
Nb : 3 versión con cabestrante



DIN912M6x12mm :
x6



DIN6912M8x20mm :
2 x Lamas

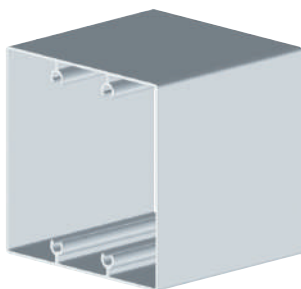


DIN6921M8x16mm :
x4



DIN7981ST4.2x22mm :
x4

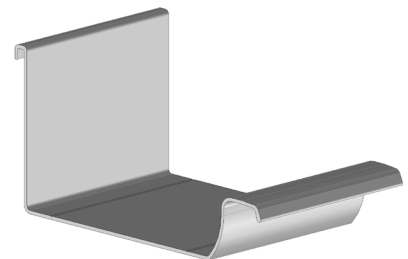
Perfiles.



PA29 :
x2



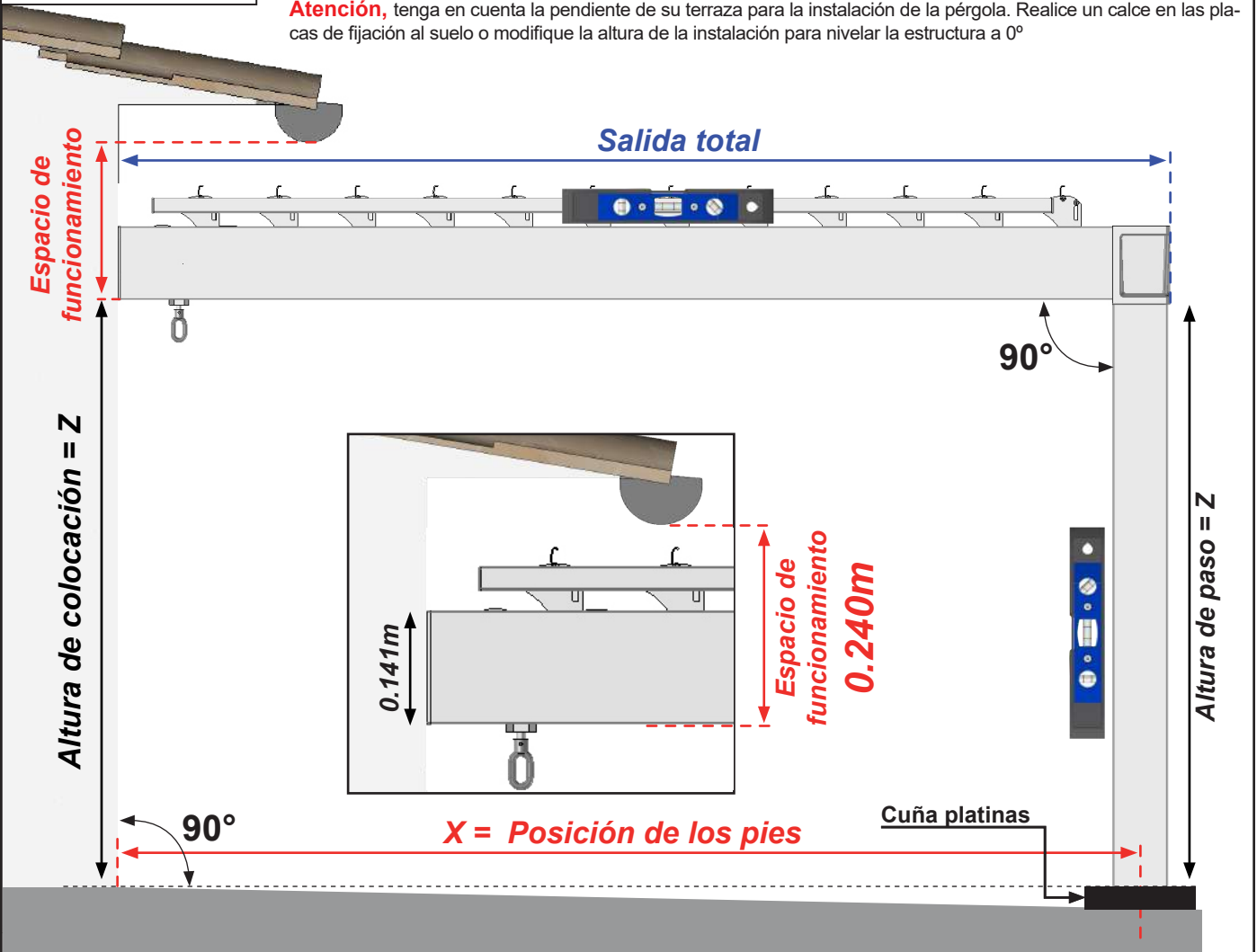
PBSO21 :
x1



PBSO4002 :
x1

En situación.

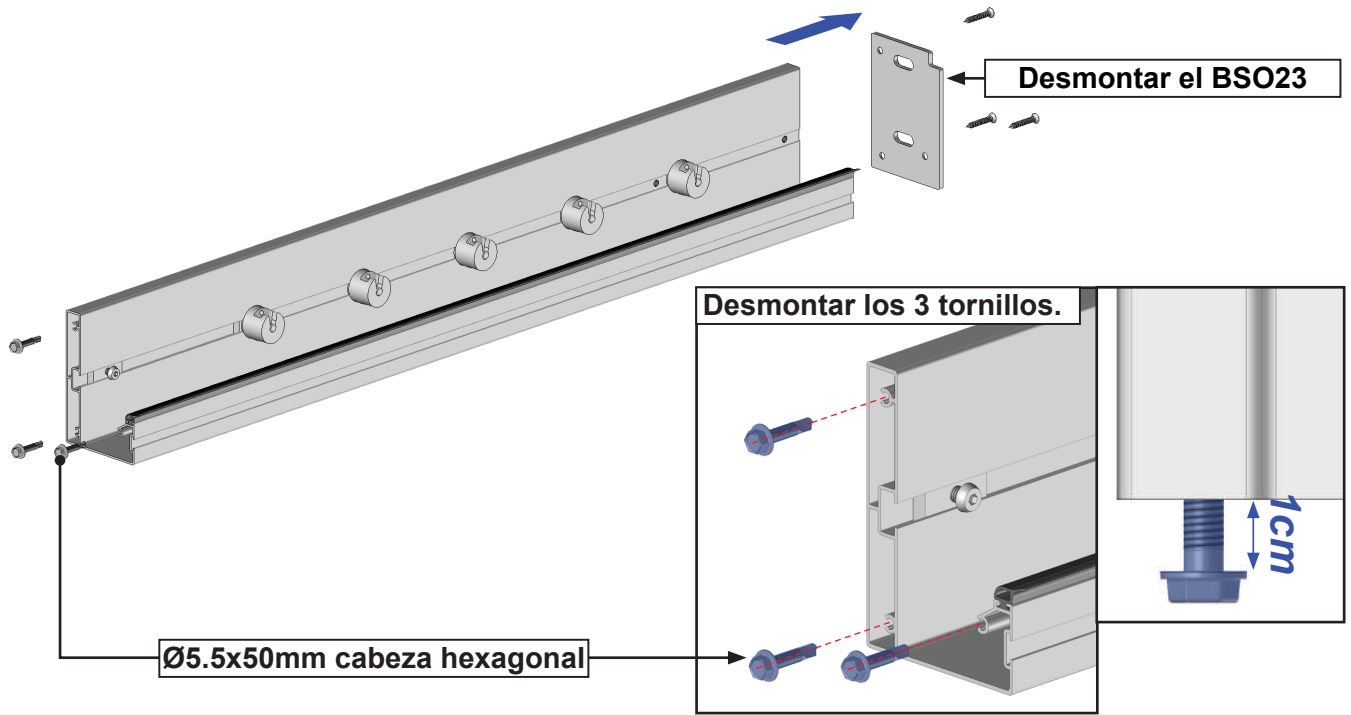
Atención, tenga en cuenta la pendiente de su terraza para la instalación de la pérgola. Realice un calce en las placas de fijación al suelo o modifique la altura de la instalación para nivelar la estructura a 0°



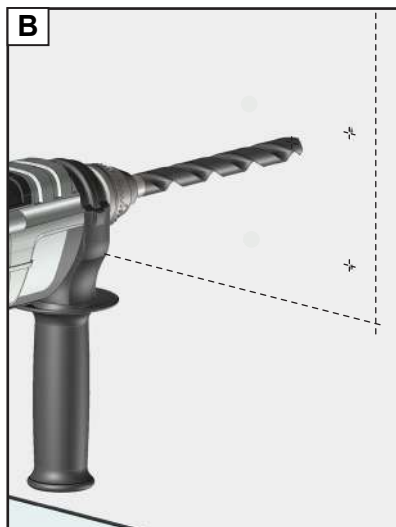
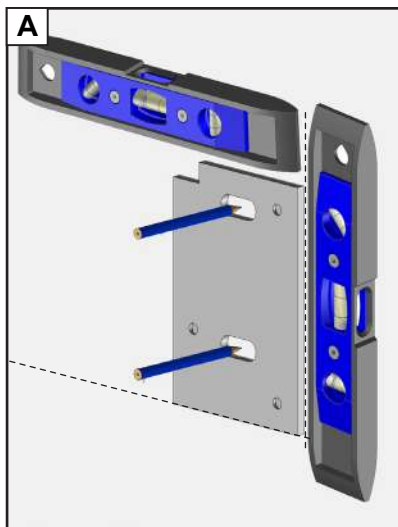
Unidad en metros.

Lamas	Salida	X	Lamas	Salida	X	Lamas	Salida	X
5	0.960	0.902	14	2.301	2.243	23	3.642	3.584
6	1.109	1.051	15	2.450	2.392	24	3.791	3.733
7	1.258	1.200	16	2.599	2.541	25	3.940	3.882
8	1.407	1.349	17	2.748	2.690			
9	1.556	1.498	18	2.897	2.839			
10	1.705	1.647	19	2.599	2.541			
11	1.854	1.796	20	3.195	3.137			
12	2.003	1.945	21	3.344	3.286			
13	2.152	2.094	22	3.493	3.435			

1 Preparación de los perfiles de soporte de lamas



2 Colocación de las platinas de soporte

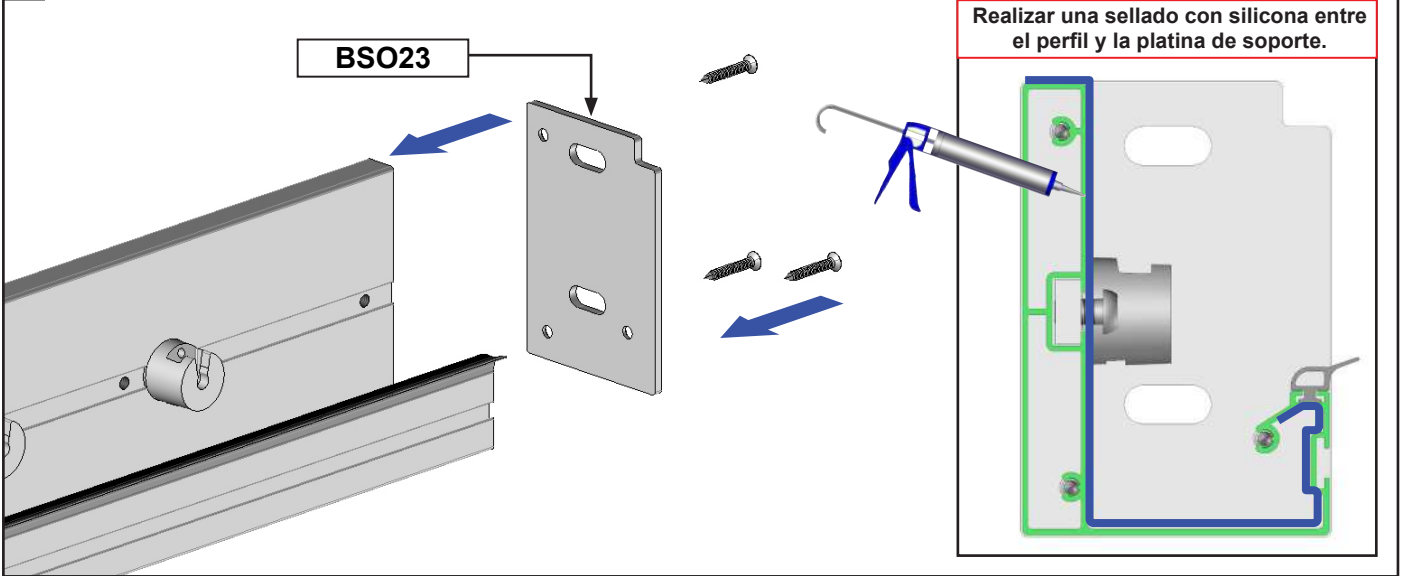


Adapte la fijación a la naturaleza de la pared. Fijación con tornillos Ø10mm. Kit de tornillos y arandelas no incluido. En el caso de la instalación con un kit de sellado químico, consultar las instrucciones de uso del producto utilizado.

ATENCIÓN,

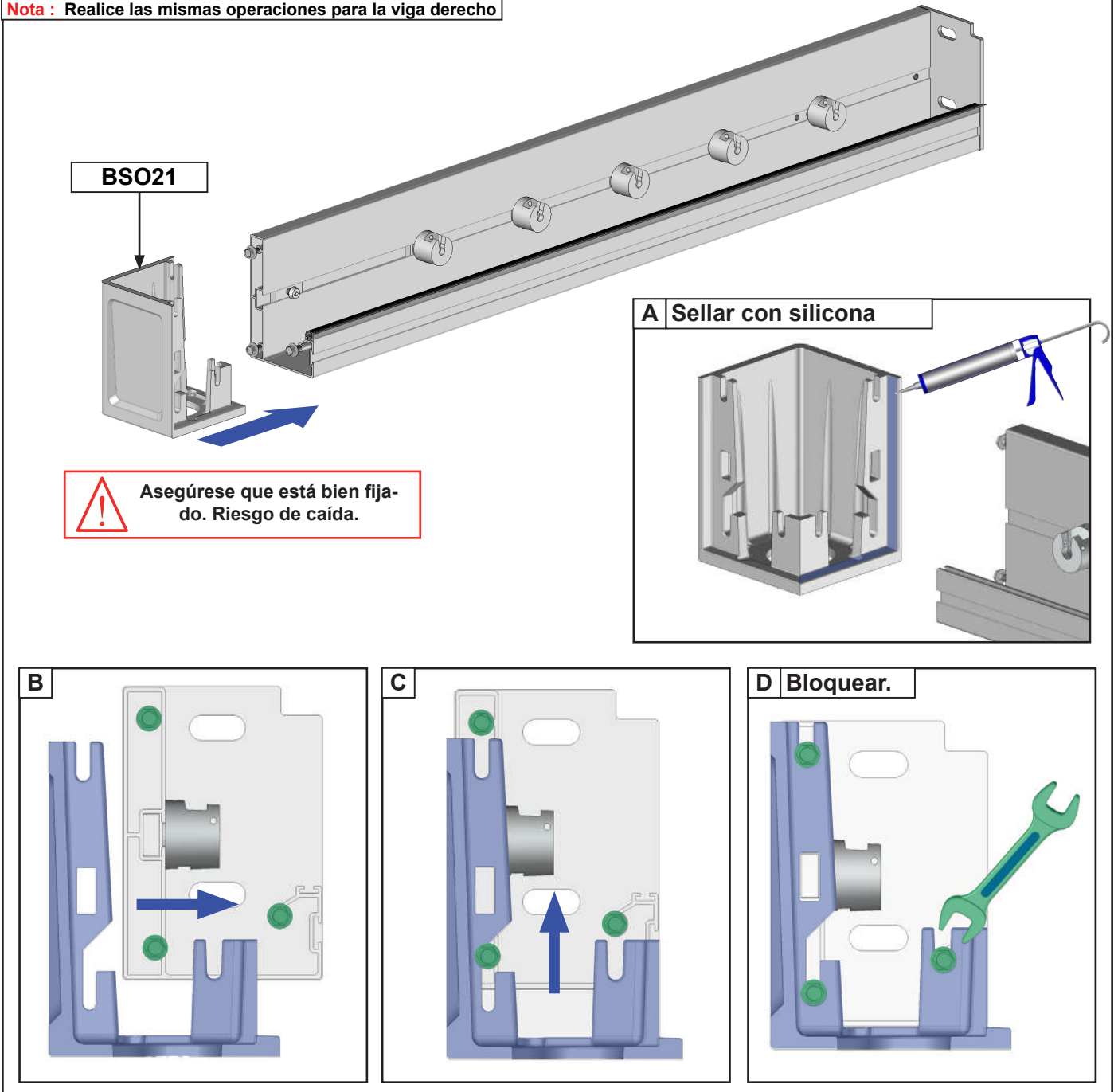
Una desalineación de los soportes o una instalación incorrecta pueden provocar la caída de la pérgola. Declinamos toda responsabilidad por cualquier daño material y/o lesiones corporales resultantes de un montaje incorrecto.

3 Vuelva a colocar las platinas de soporte BSO23



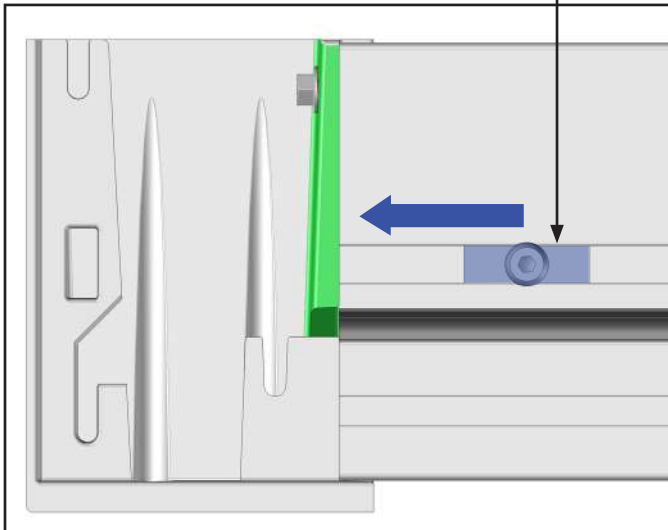
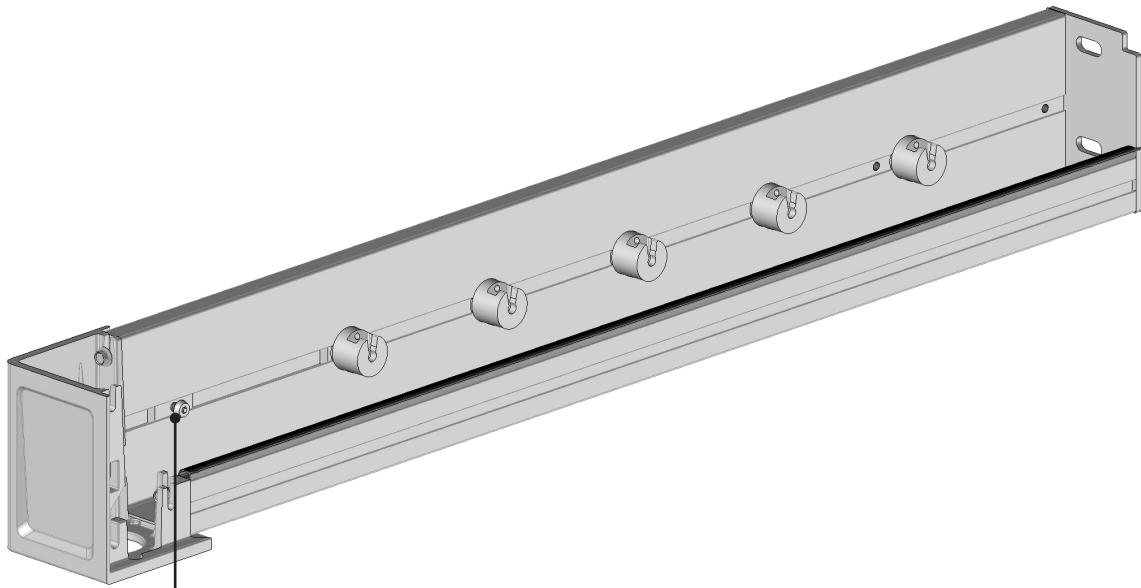
4 Colocación de las esquineras BSO21

Nota : Realice las mismas operaciones para la viga derecho

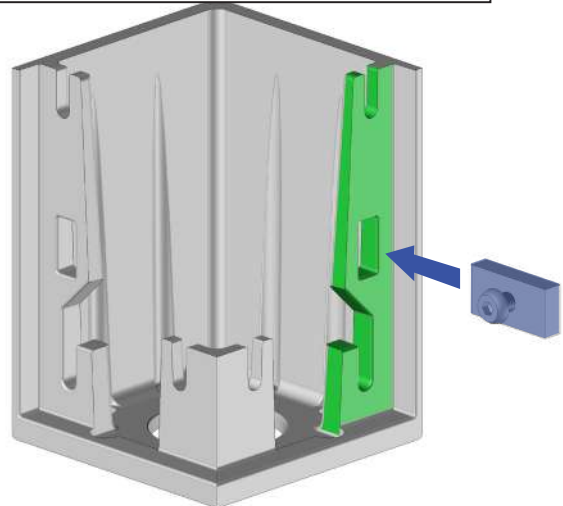


5 Bloqueo de las esquineras BSO21

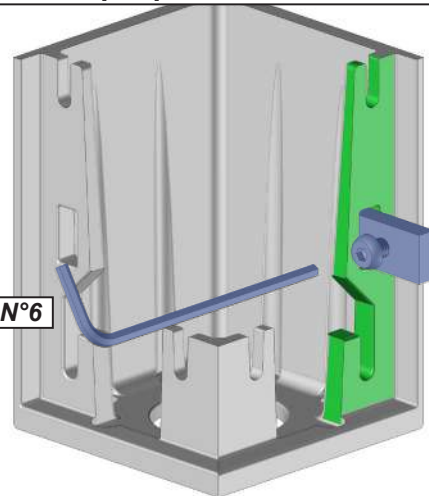
Nota : Realice las mismas operaciones para la viga derecha.



Introducir la plaqueta en la ranura.



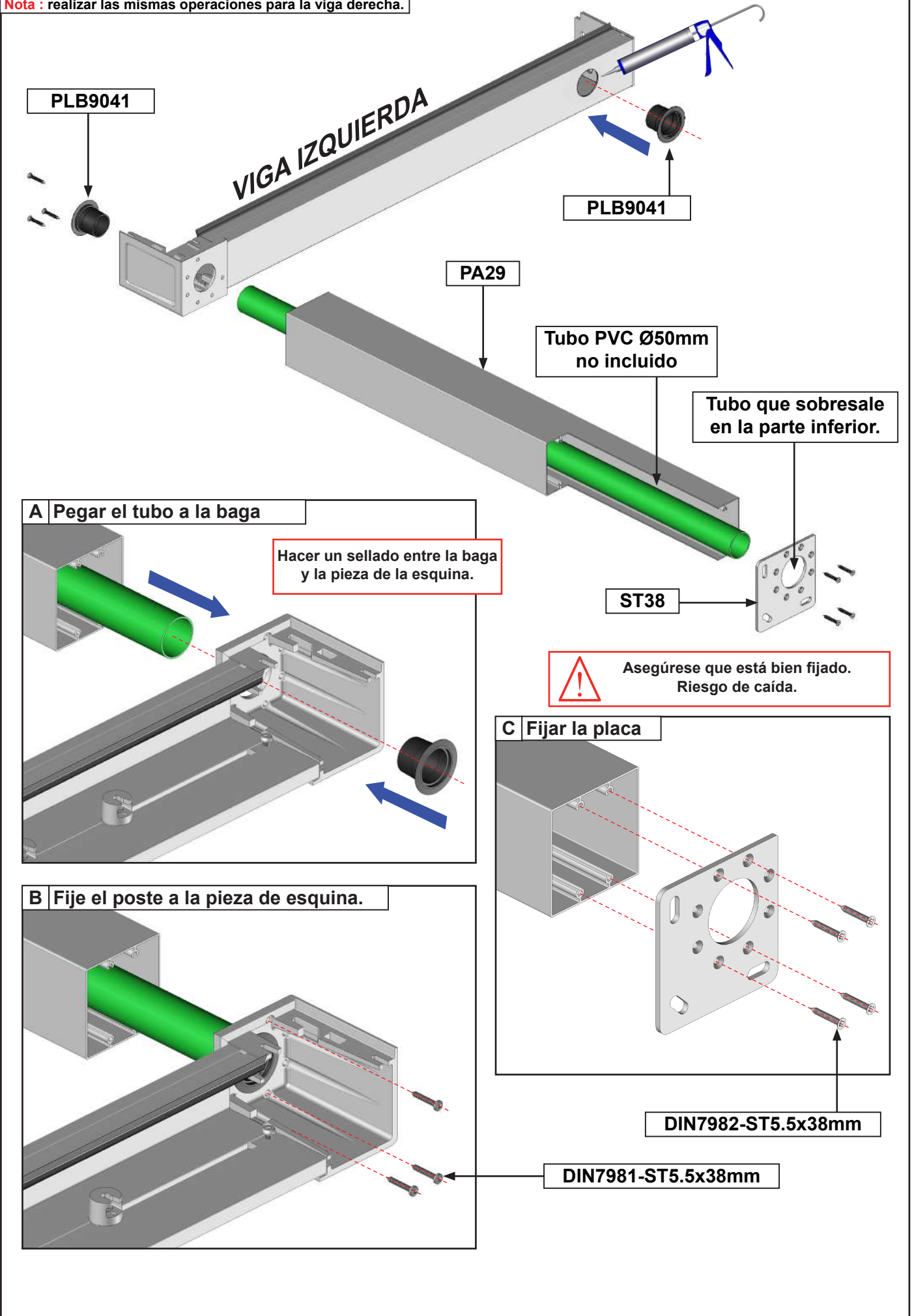
Bloquear la plaqueta en la ranura.



Asegúrese que está bien fijado. Riesgo de caída.

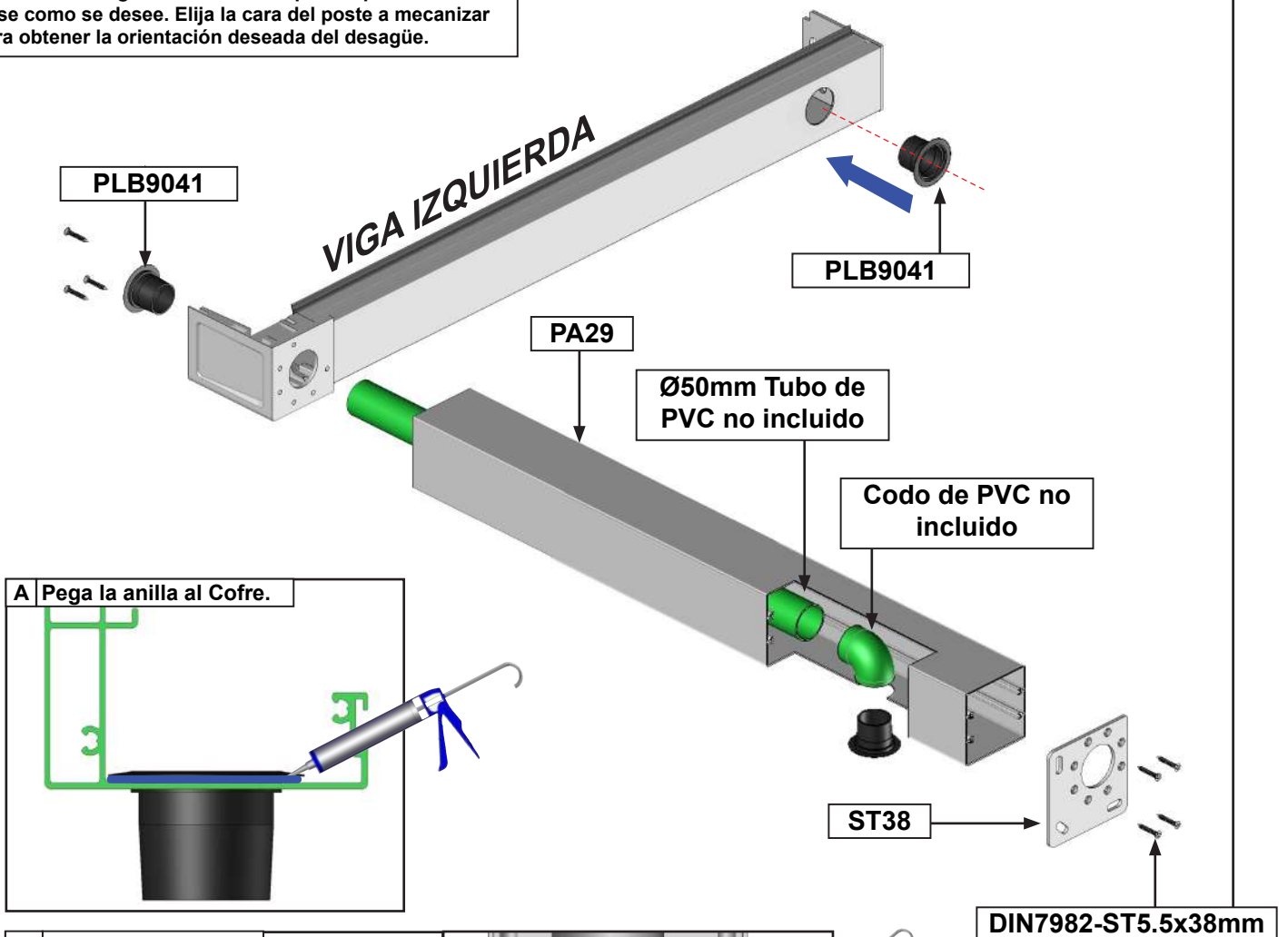
6 Montaje del marco. Drenaje de agua en el suelo

Nota : realizar las mismas operaciones para la viga derecha.

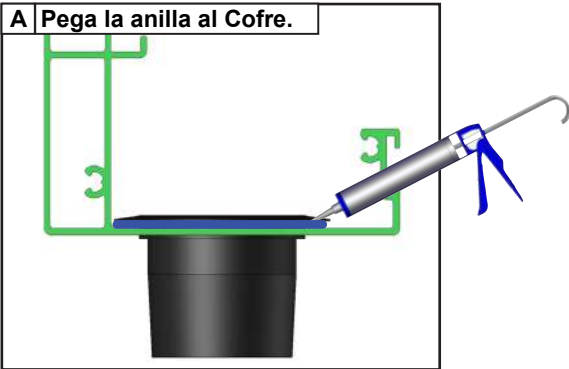


Cofre delantero y trasero. Ejemplo de codo de drenaje de agua.

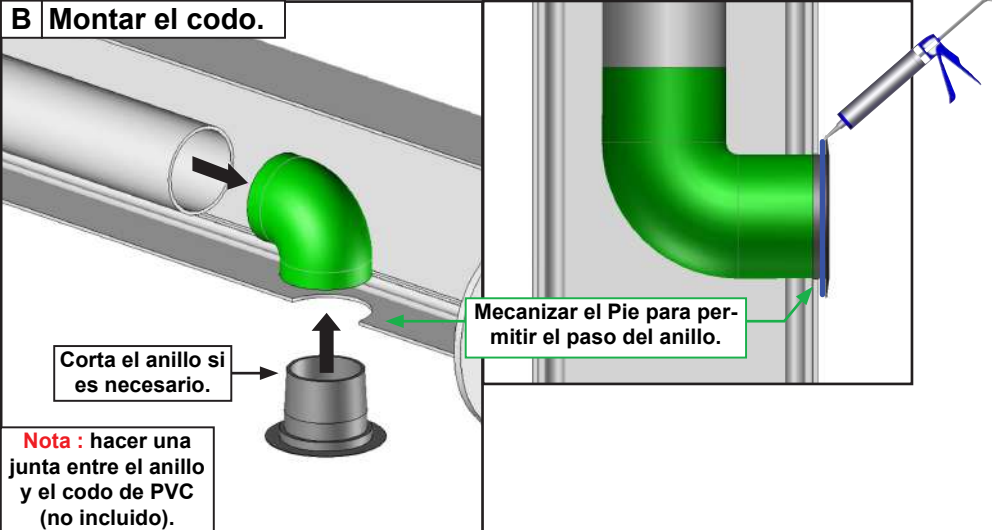
Nota : Los desagües montados en postes pueden orientarse como se desee. Elija la cara del poste a mecanizar para obtener la orientación deseada del desagüe.



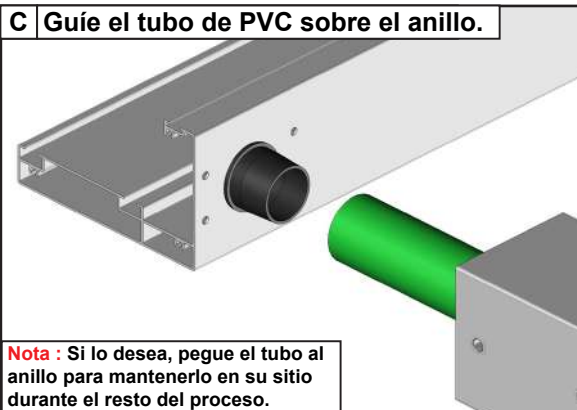
A Pega la anilla al Cofre.



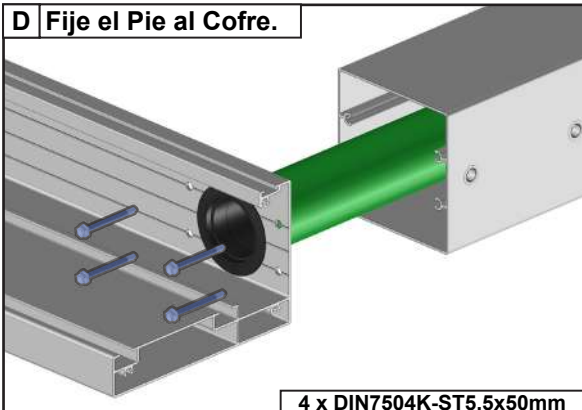
B Montar el codo.



C Guíe el tubo de PVC sobre el anillo.

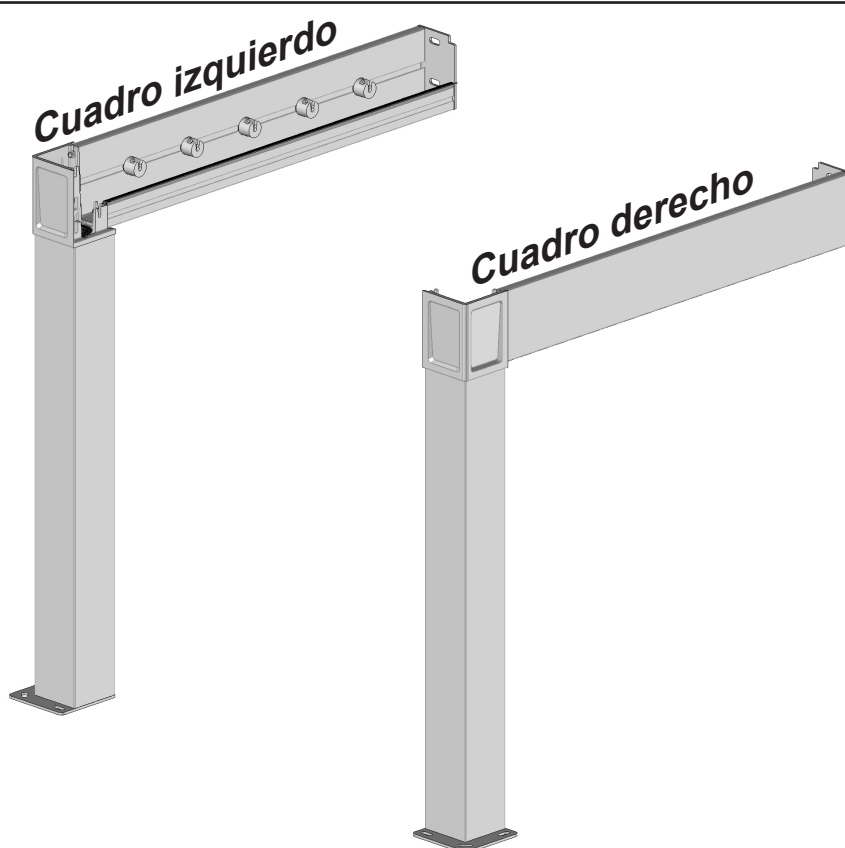


D Fije el Pie al Cofre.

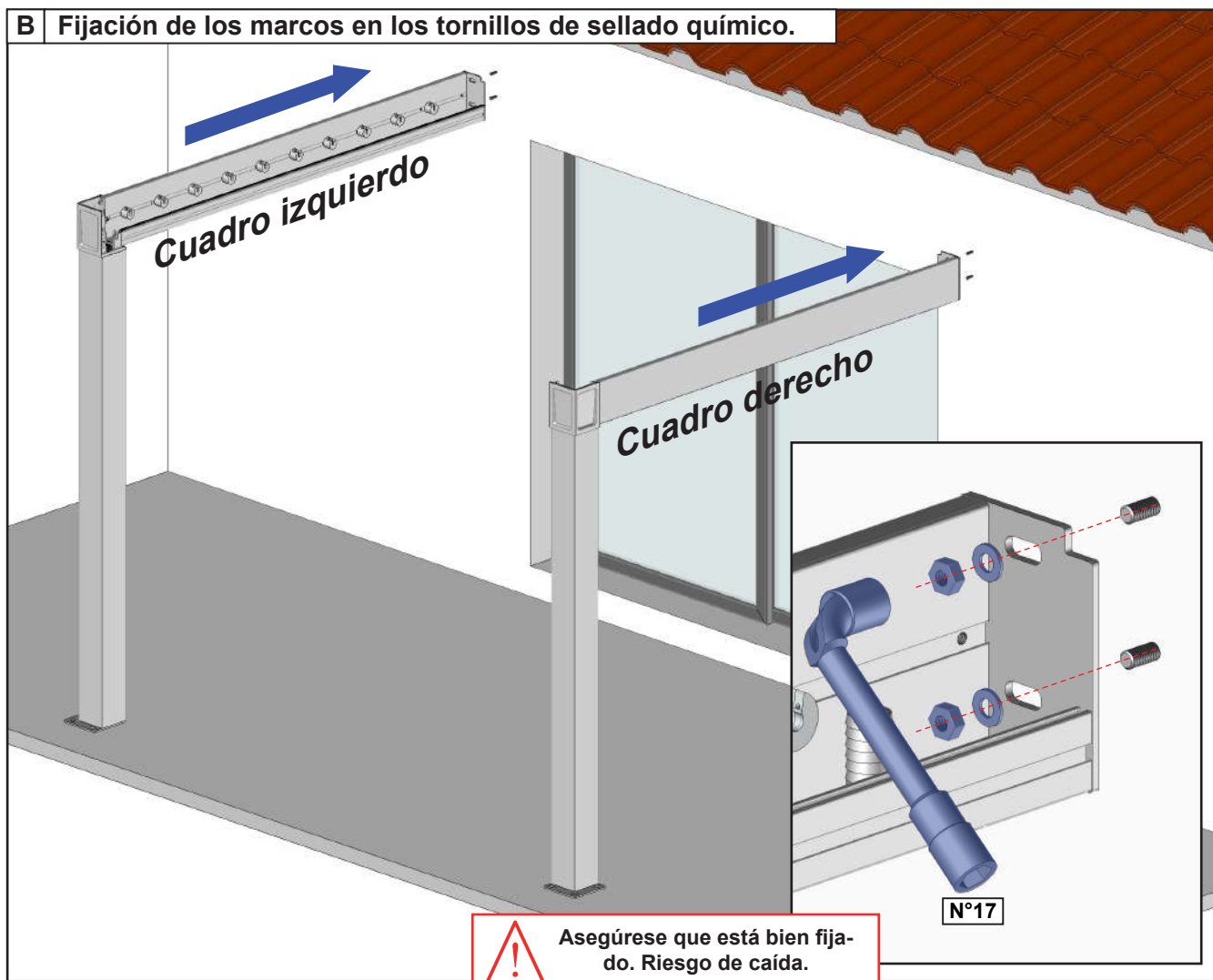


7 Colocación del cuadro izquierdo y derecho

A

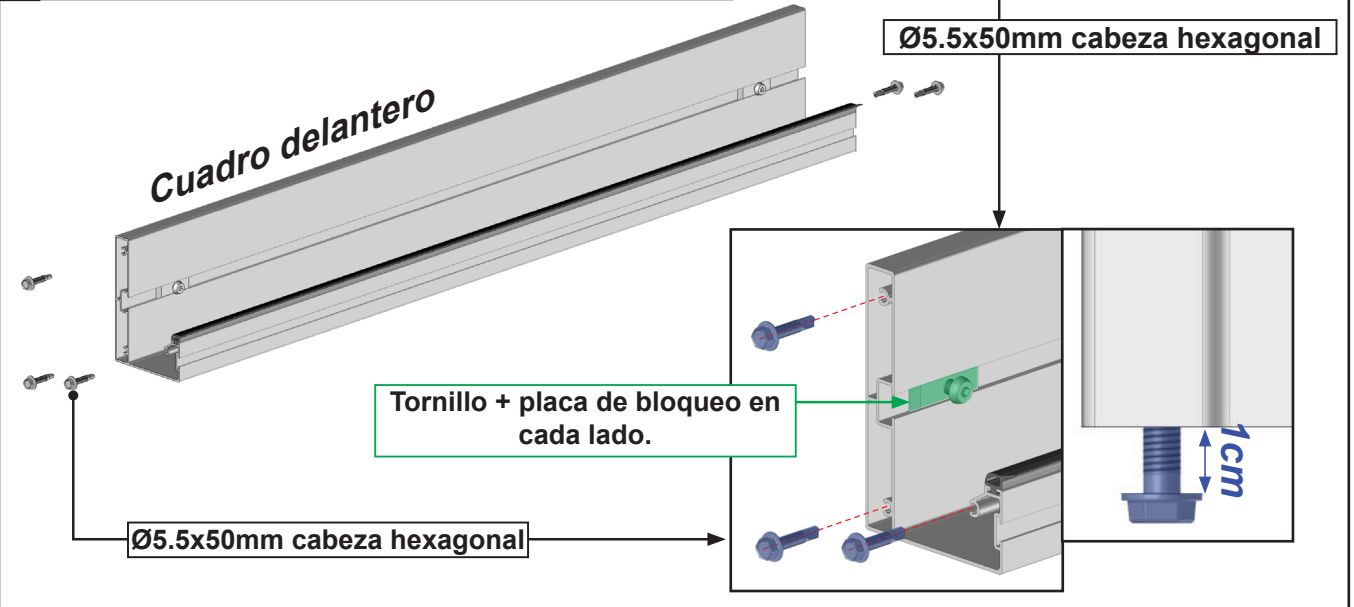


B Fijación de los marcos en los tornillos de sellado químico.

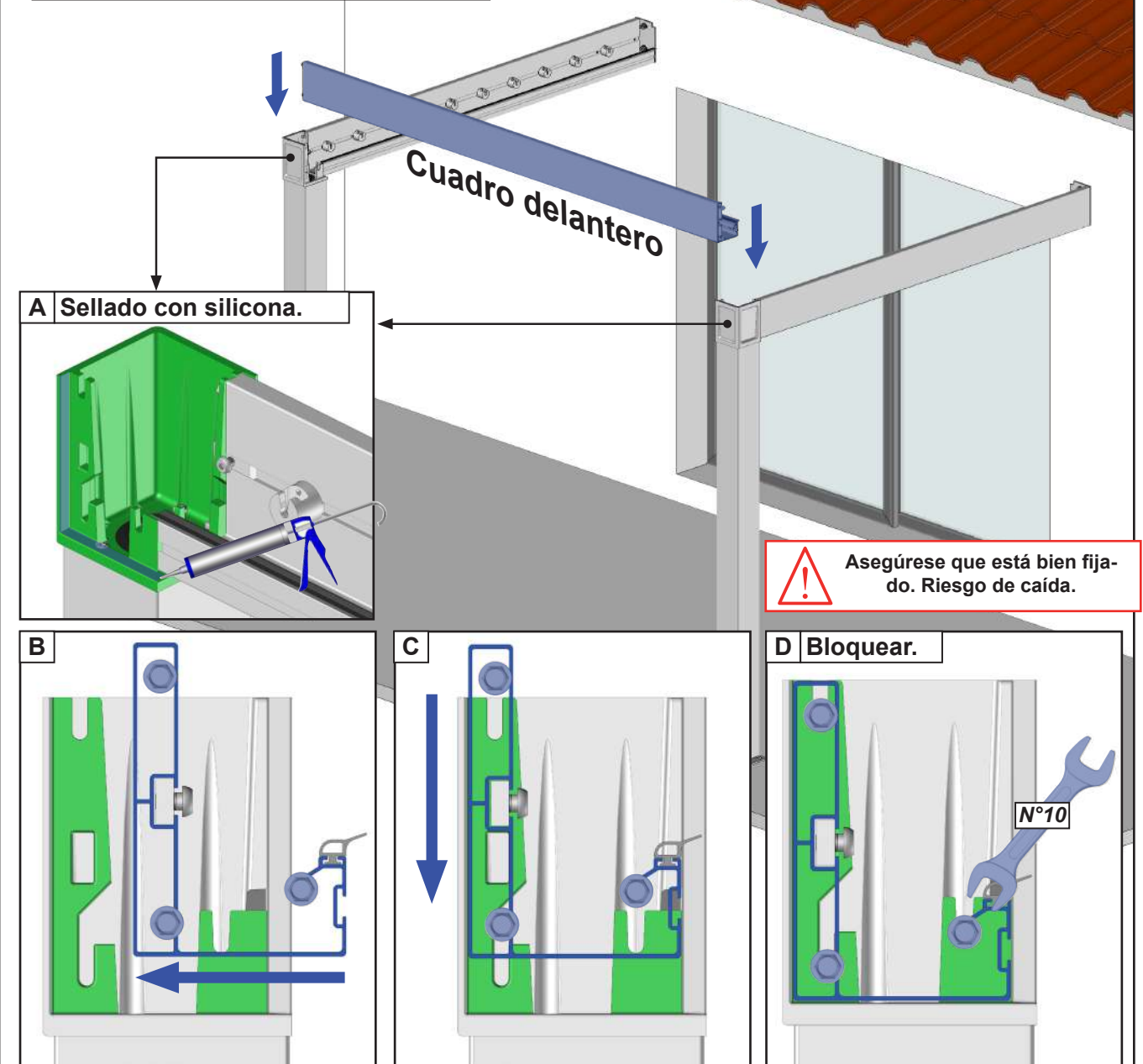


8 Colocación del cuadro delantero.

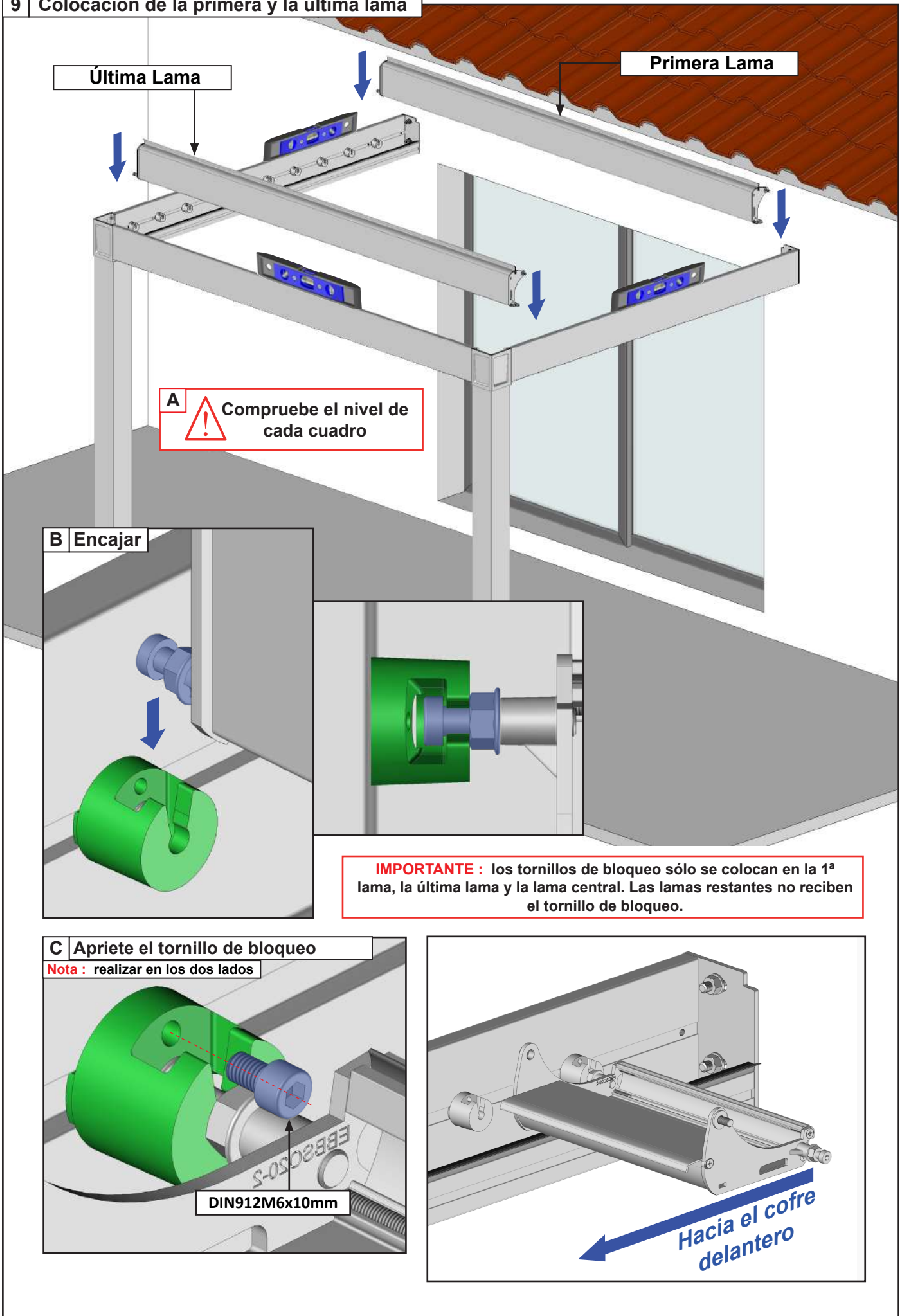
A Pre montar los 3 tornillos en ambos extremos.



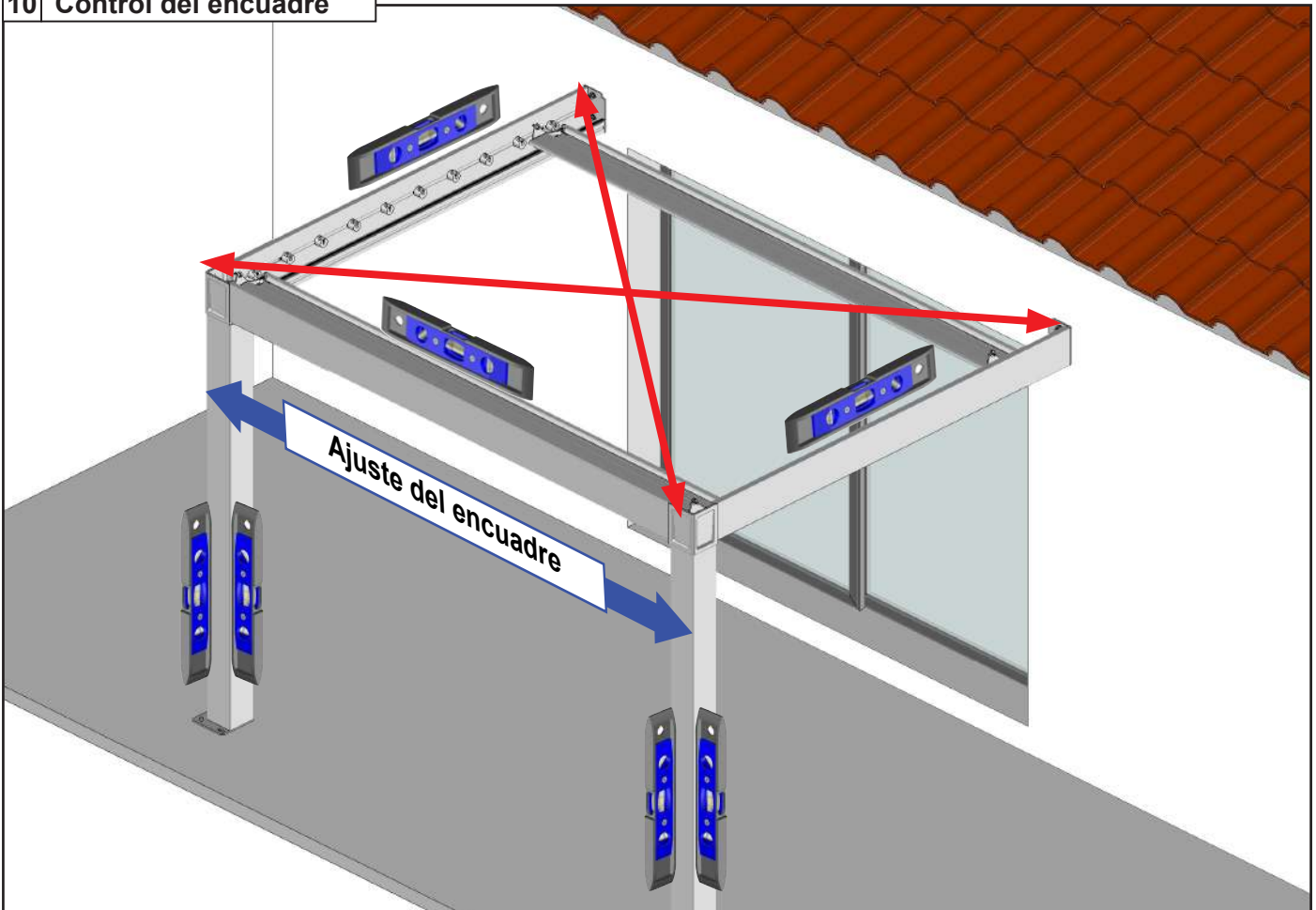
B Montaje del cuadro delantero.



9 Colocación de la primera y la última lama



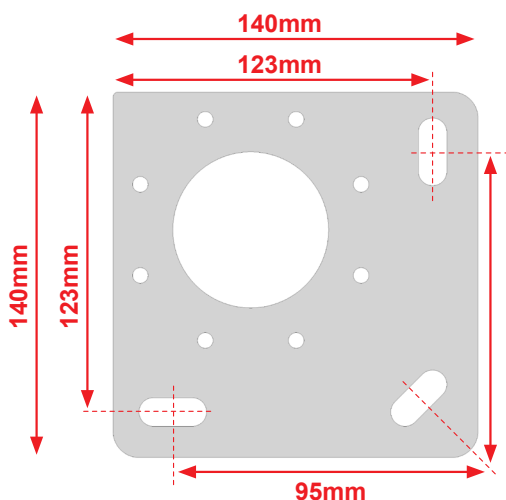
10 Control del encuadre



Este paso es muy importante :
Antes de proseguir con el montaje de la pérgola, asegurarse que sus diagonales sean iguales (tolerancia aceptable 5 mm) para que el sistema funcione correctamente.
Si las diagonales no son iguales

- 1 - Afloje ligeramente las vigas
- 2 - Mueva la parte delantera para corregir las diagonales
- 3 - Apretar los travesaños
- 4 - Verifique nuevamente el encuadre

11 Fijación al suelo.



Fije las platinas a cada bloque de hormigón.

Utilice un número de tornillos igual al número de orificios de fijación de las platinas.

Nuestra recomendación: tornillos para hormigón de Ø8mm o Ø10mm, longitud mínima 120mm. Resistencia a la extracción 500 daN por taco (500 Kg)

Para la instalación con un kit de sellador químico, consulte las instrucciones de uso del producto utilizado.

ATENCIÓN,

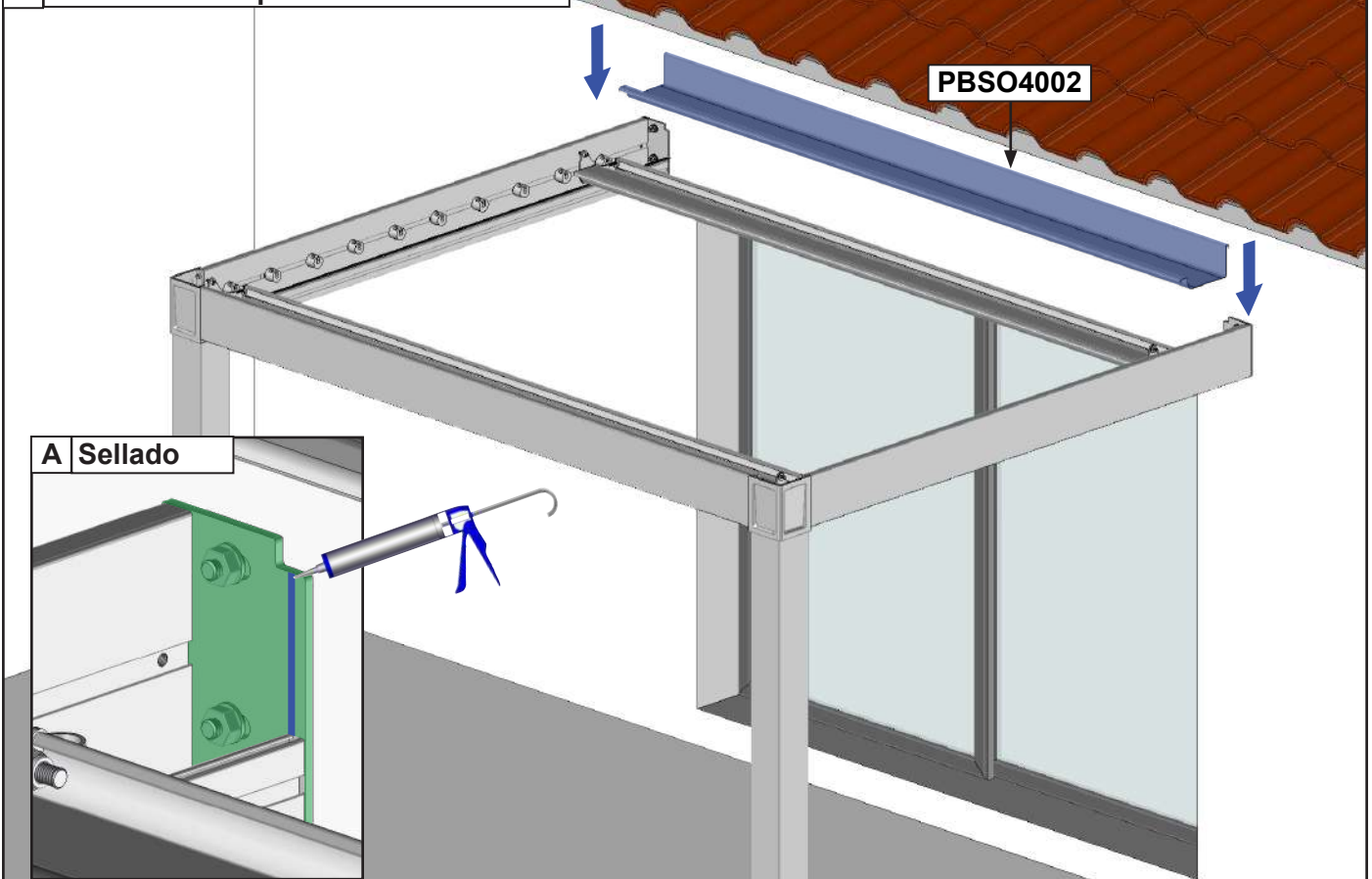
Asegúrese de que las platinas de montaje estén bien fijadas al suelo. Riesgo de caída.

12 Sellar las placas de soporte

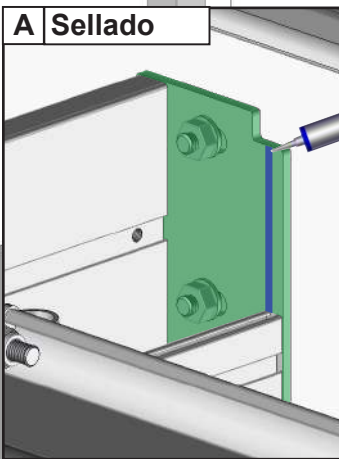
Nota : Debe realizarse en ambas placas



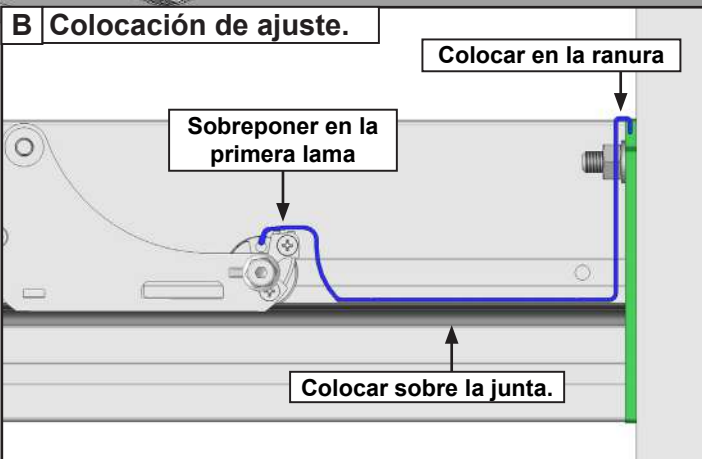
13 Instalación del perfil de recubrimiento



A Sellado



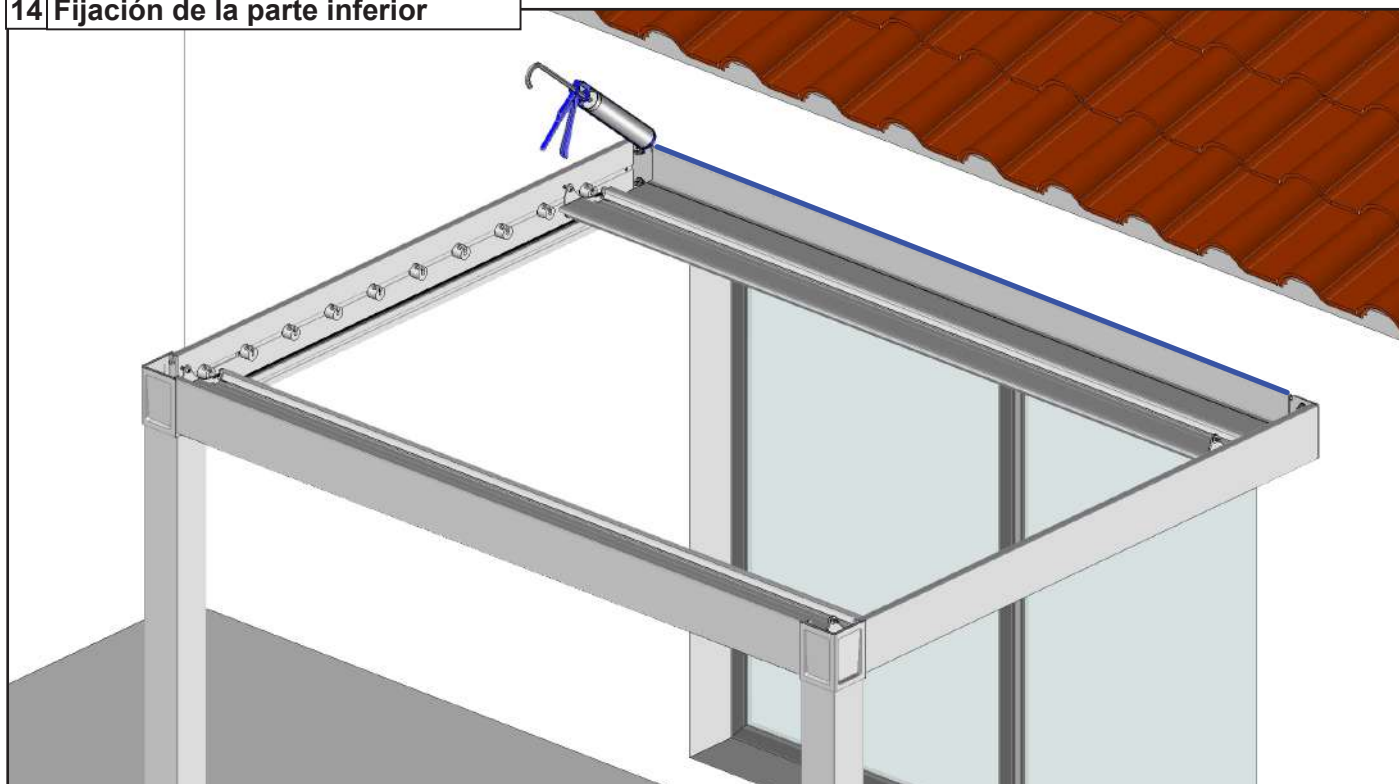
B Colocación de ajuste.



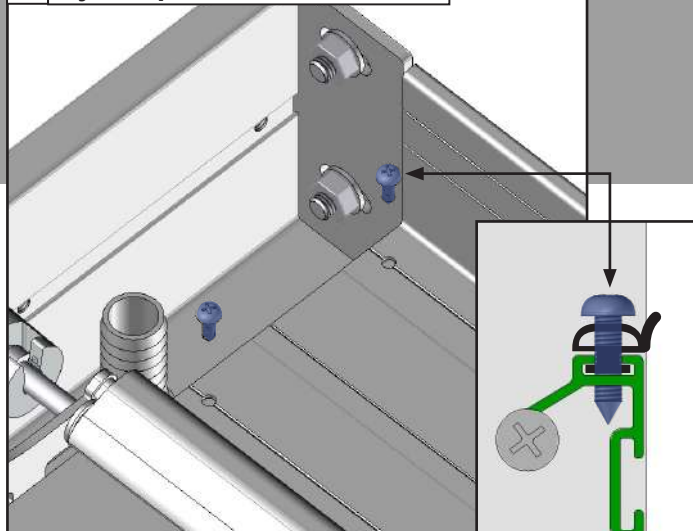
C Centrar la parte inferior.



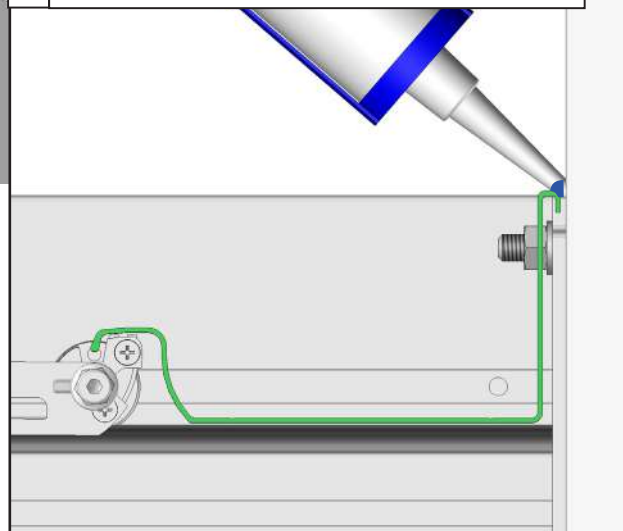
14 Fijación de la parte inferior



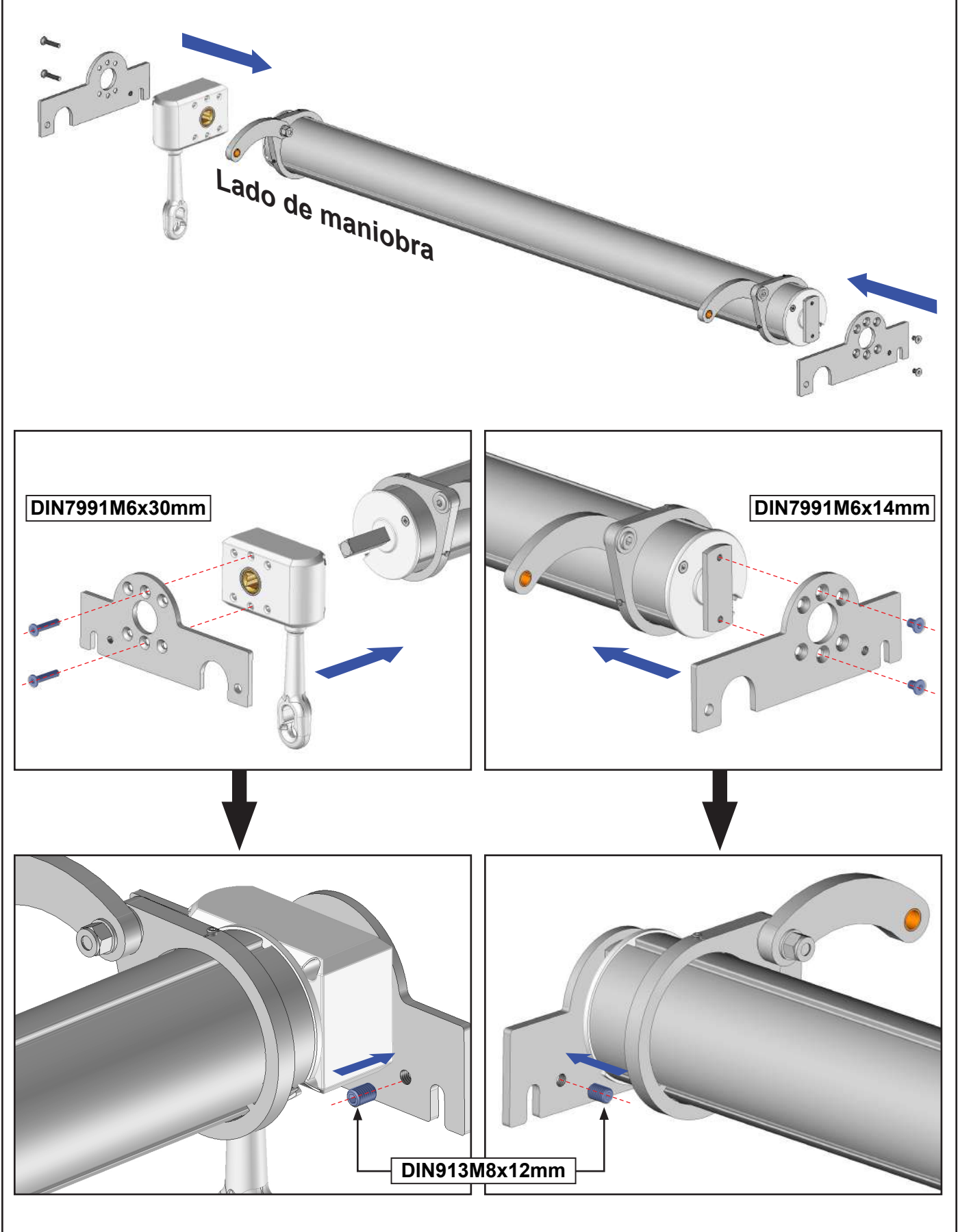
A Fijar la parte inferior



B Sellado con la fachada



15 Ensamblaje del tubo de maniobra. Versión manual.

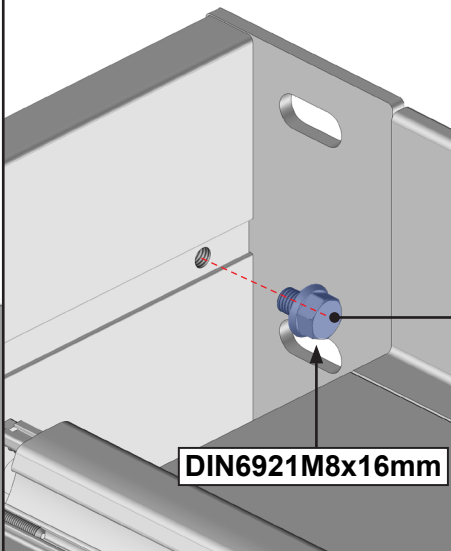


16 Colocación del tubo de maniobra. Versión manual.

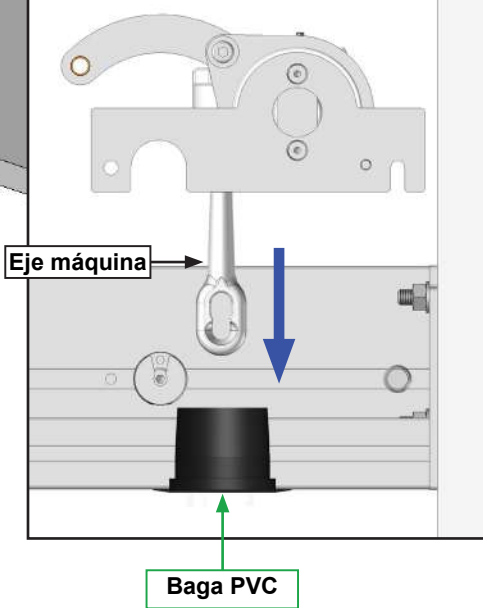
Versión motorizado ver página 18

Lado de maniobra

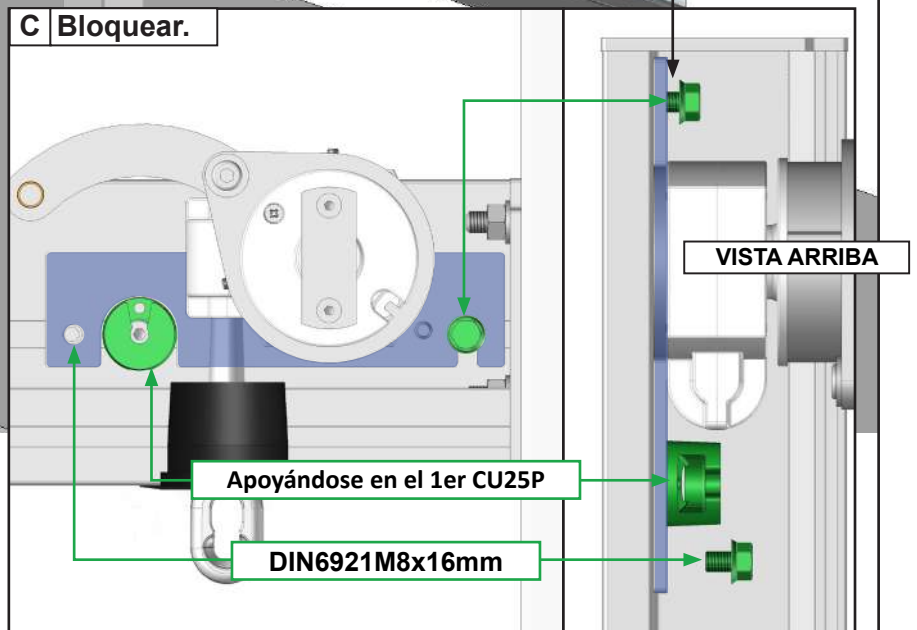
A Premontar el tornillo.




B Introduzca el eje del cabrestante en la baga de PVC.

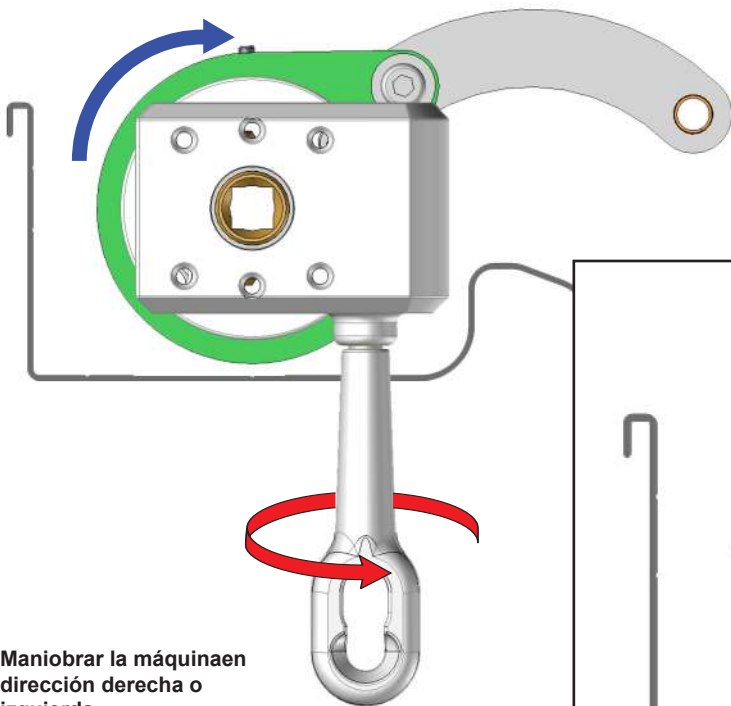


C Bloquear.

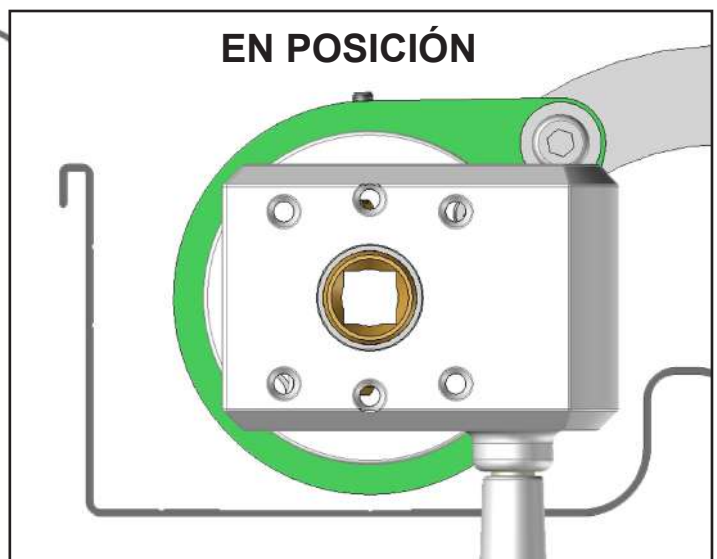


 Asegúrese que está bien fijado.

17 Colocación del brazo de maniobra. Manual Solamente.

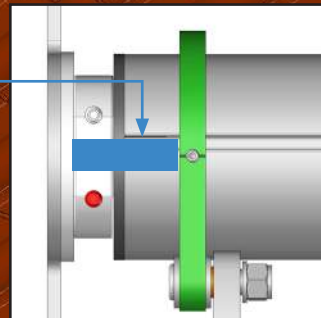


Maniobrar la máquina en
dirección derecha o
izquierda

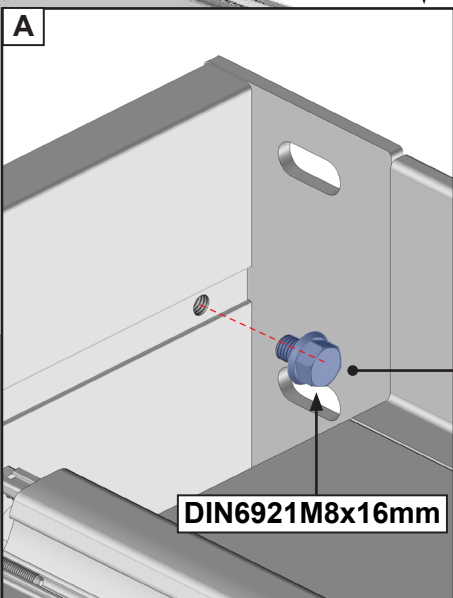


18 Montaje del tubo de maniobra. Versión motorizada.

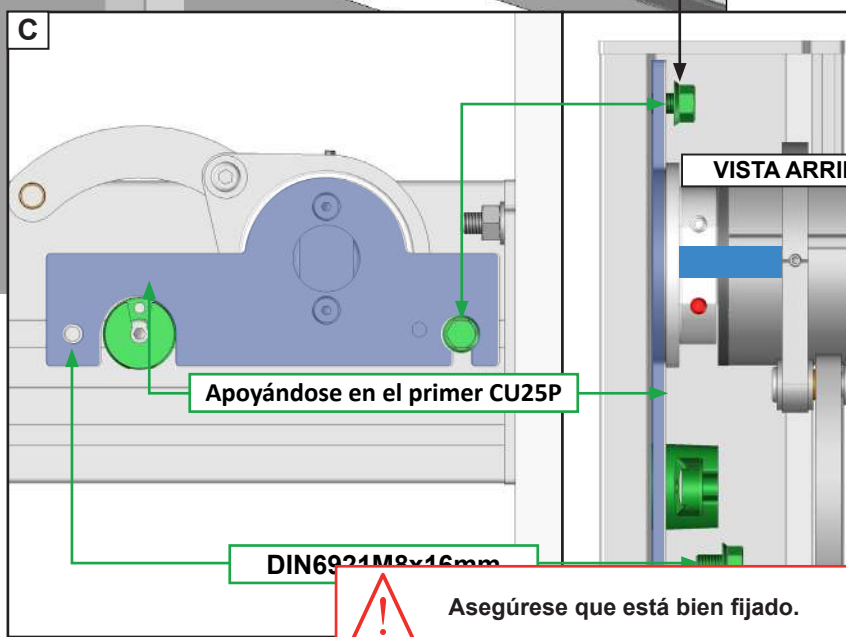
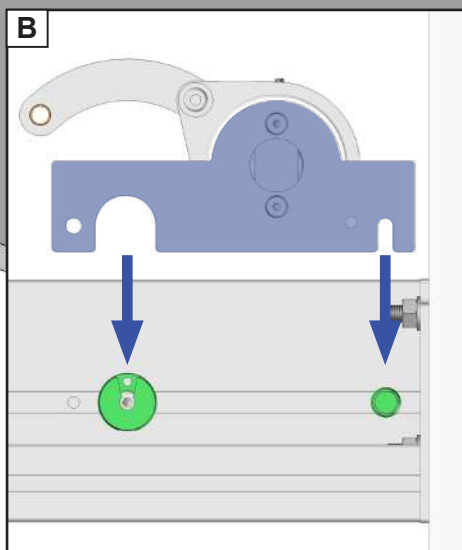
IMPORTANTE,
Gire hacia arriba la marca de ajuste de fábrica del lado del motor. Véase la página 20.



Premontar el tornillo.



Bloquear



Asegúrese que está bien fijado.

Conecta el motor.

- Para una motorización standard con interruptor, consulte el parágrafo MOTORIZACION.
- Para una motorización con mando a distancia AUTOMOBOSO LIGHT 2, consulte las instrucciones suministradas con el automatismo. Este automatismo es compatible con la luz led y la opción AUTOMO BSO CLIM.

MOTORIZACION



ATENCIÓN, la instalación debe ser conforme a la norma REBT.

Para su seguridad, antes de cualquier instalación u operaciones de conexión, asegúrese de que la corriente esté apagada (línea apagada)

ADVERTENCIA

- Ha adquirido una automatización, las operaciones de conexión deben ser realizadas por personas competentes para una correcta instalación y garantía vinculante.
 - No permita que los niños jueguen con los controles (control remoto)
- Revise el sistema con frecuencia para ver si hay poco equilibrio o signos de desgaste.
 - No mojar el motor situado en el extremo del tubo de enrollle.
- Sin el consejo de un técnico de Mitjavila no utilizar la pérgola si una reparación o ajuste es necesario.
 - No abra nunca la caja electrónica.
(anulación de la garantía).

INTERRUPTOR

Material necesario

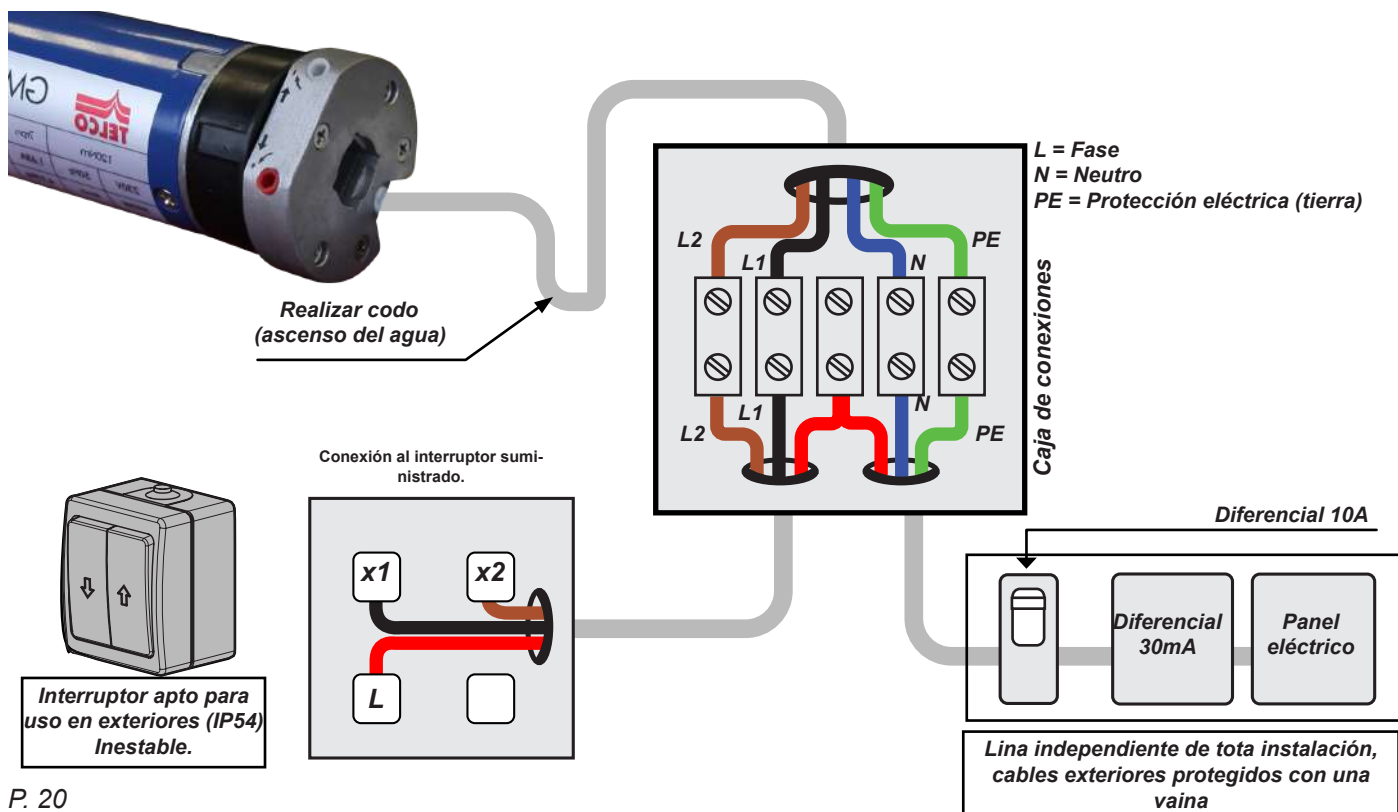
- ▶ Caja de conexiones estanca (IP54)
- ▶ Cable (A) HO7 3G 1,5mm² (azul, rojo, verde/amarillo)
- ▶ Regleta de distribución (Dominos)
- ▶ Cable (B) HO7 3G 1,5 mm² (negro, rojo, marrón)

Material no incluido

A - Conecte los cables dentro de la caja de empalmes estanca.

B - Cerrar la caja de conexiones.

C - Restablecer la alimentación y proceder a una prueba.



OPCIÓN AUTOMOBBSOMOT01

La instalación debe cumplir la norma REBT

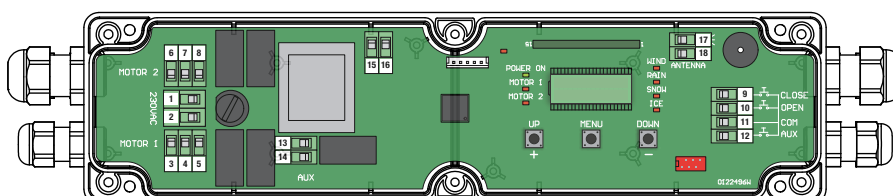
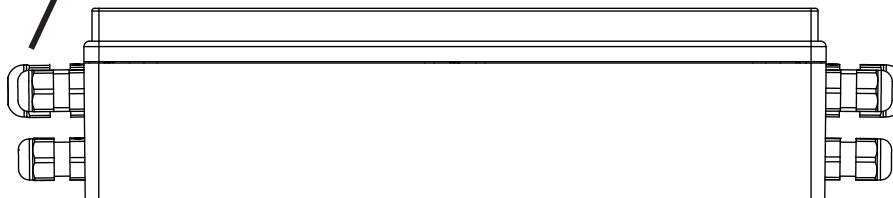
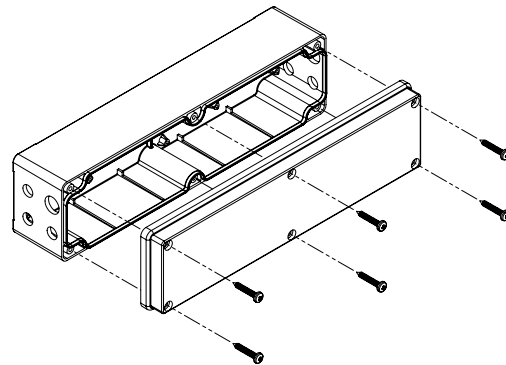
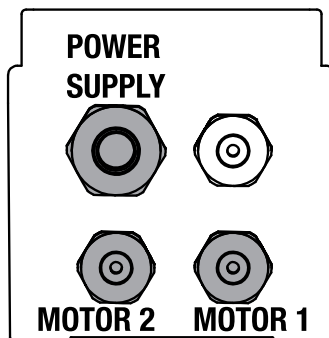
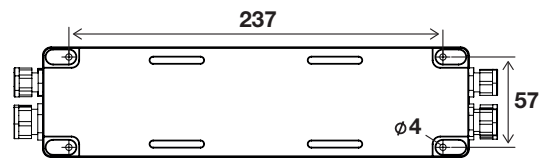
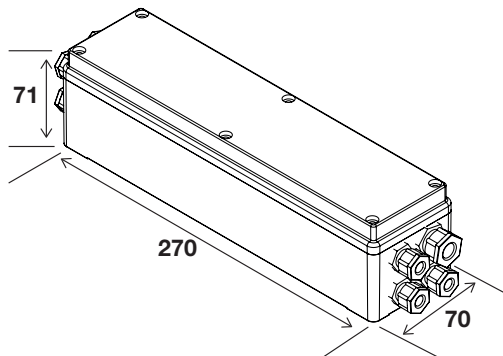
ATENCIÓN

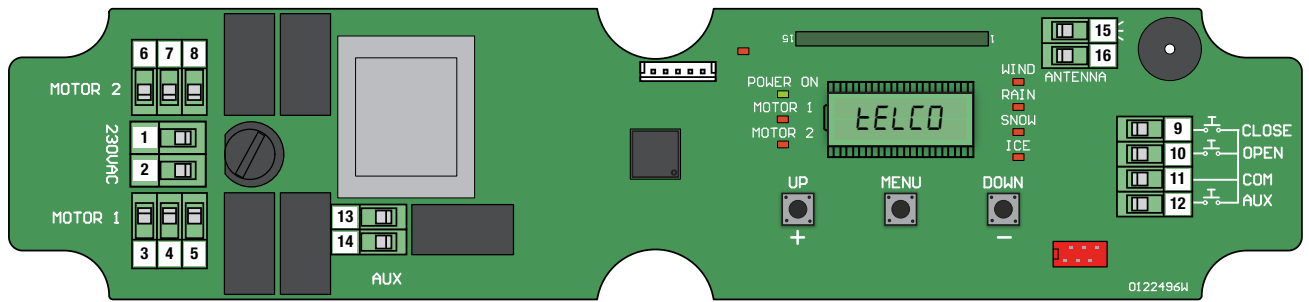
Por su propia seguridad, antes de realizar cualquier trabajo de instalación o conexión, asegúrese de que la corriente está desconectada.

- La pérgola debe conectarse a una línea exclusiva.
- No salpique agua sobre la caja de Automatismo.

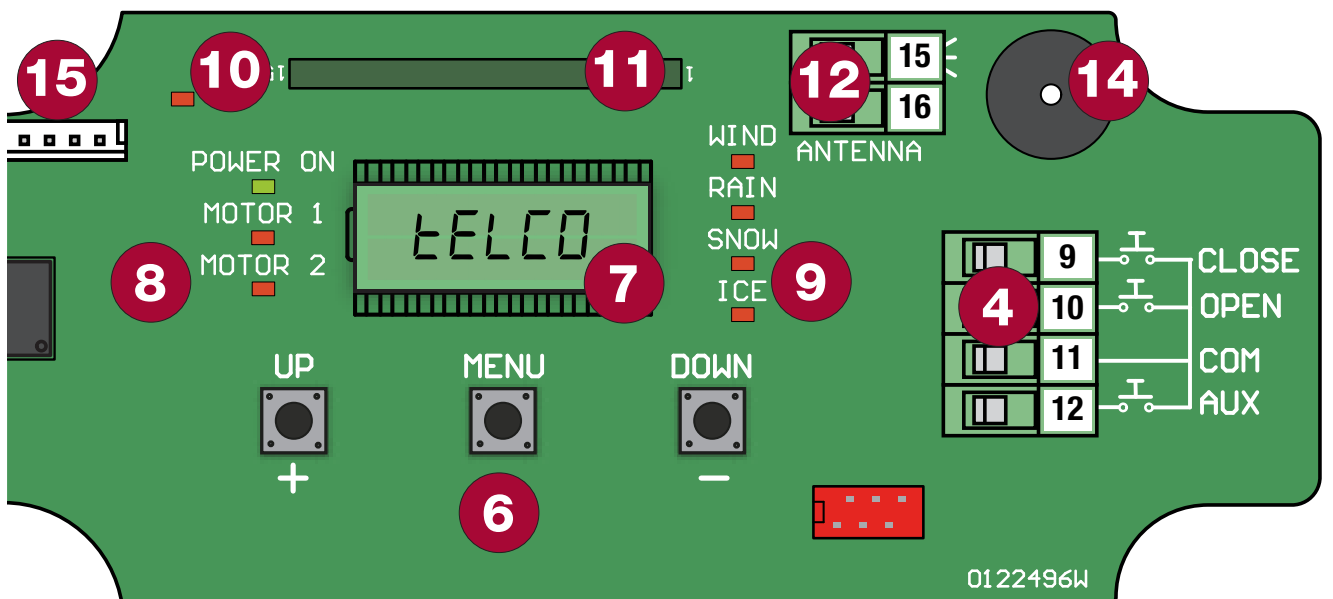
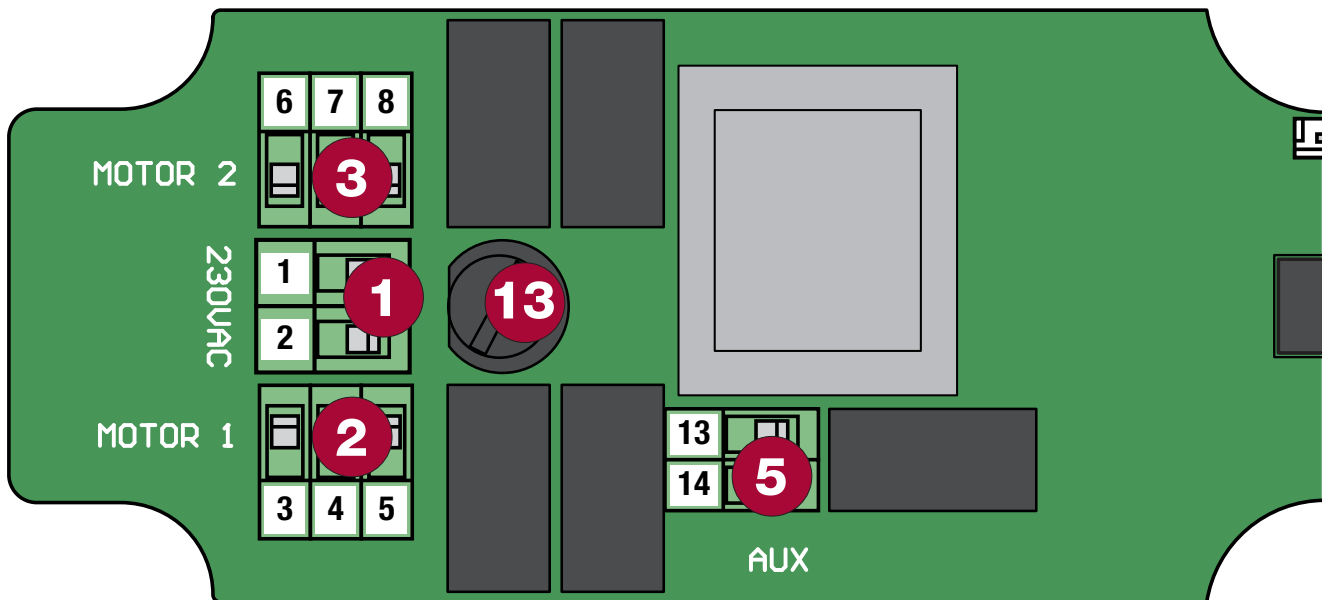
ADVERTENCIA

- Si ha adquirido un Automatismo, todos los trabajos de conexión deben ser realizados por una persona competente para que la instalación sea conforme a la normativa y esté cubierta por la garantía.
 - Corte la alimentación eléctrica antes de conectar o accionar el Automatismo.
 - No permita que los niños jueguen con los dispositivos de mando (mando a distancia).
 - Compruebe con frecuencia si la instalación presenta desequilibrios o signos de desgaste.
 - No utilice la pérgola si es necesario realizar reparaciones o ajustes.





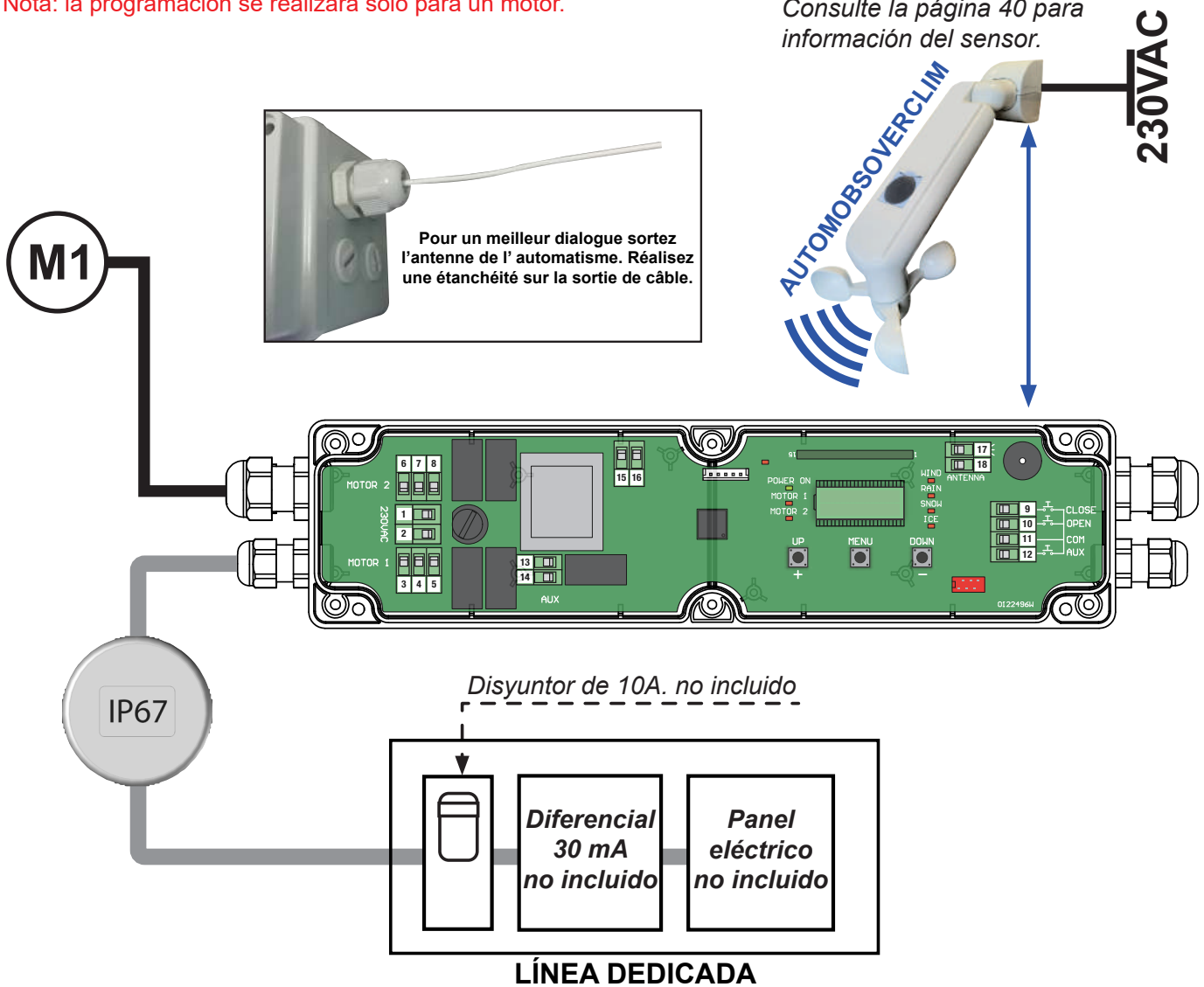
1. Terminal para entrada de alimentación tarjeta (Valim)
2. Terminal de salida MOTOR 1
3. Terminal de salida MOTOR 2
4. Terminal para entrada de comandos cableados
5. Terminal para salida AUX
6. Teclas para programación de la unidad
7. Display
8. LED de monitorización de alimentación y estado de los motores
9. LED de monitoreo de eventos meteorológicos
10. LED Radio
11. Módulo para comunicación por radio
12. Terminal para conexión de antena
13. FUSE - Protección de línea y motores **(T 10A)**
14. Señal acústica de aviso
15. Puerto para comunicación UART



Cableado.

Nota: la programación se realizará solo para un motor.

Consulte la página 40 para información del sensor.



PELIGRO

- Preparar la conexión a tierra de los motores tubulares a la instalación.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves.**

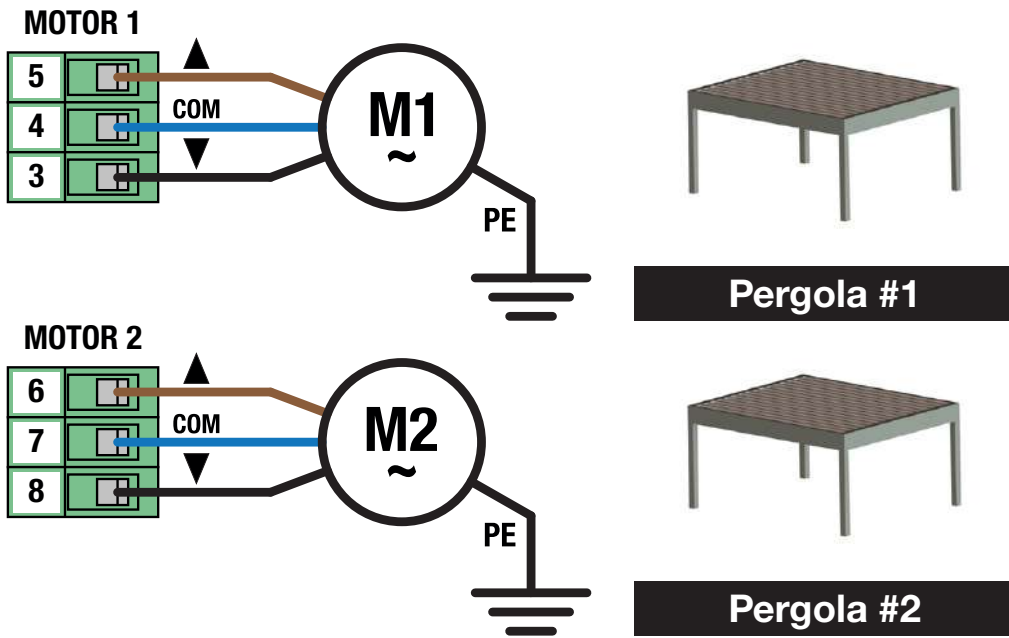


ADVERTENCIA

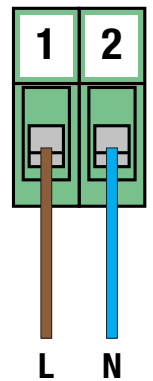
- Dependiendo de la dirección de montaje del motor, la dirección de movimiento con respecto al comando recibido puede ser incorrecta. Si es necesario, invertir la posición de los cables de color NEGRO y MARRÓN.
 - En el modo de funcionamiento MOTOR ÚNICO, la única salida activa es la del MOTOR 1.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un funcionamiento incorrecto de la automatización.**



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
3	DESCENSO (negro)	Conectar al motor instalado en la PERGOLA 1.
4	COMÚN (AZUL)	
5	SUBIDA (marrón)	
6	SUBIDA (marrón)	Conectar al motor instalado en la PERGOLA 2. Esta salida solo está activa si MCONF = INDEP.
7	COMÚN (AZUL)	
8	DESCENSO (negro)	



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
1	L - Cable de fase	Conecte alimentación de distribución de red (Valim).
2	N - Cable neutro	



ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
15	Cable de antena	Conecte un cable de tipo RG58
16	Pantalla de la antena	

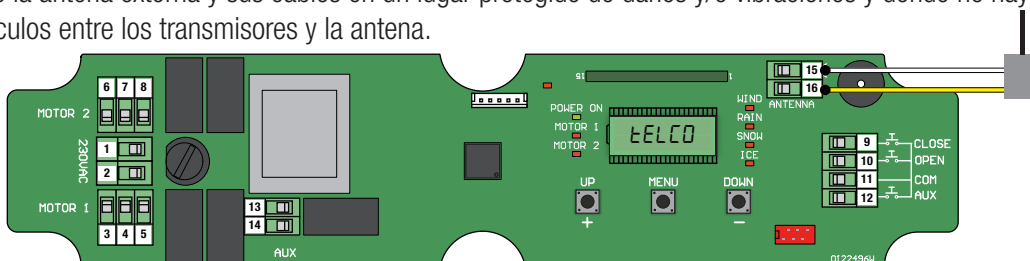
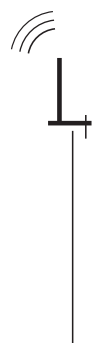
La tarjeta se suministra con una antena estándar ya conectada.

CONSEJOS DE INSTALACIÓN

El led RADIO presente en la tarjeta, permite tener una respuesta visual de la cantidad de ruidos de radio presentes en los alrededores de la automatización. Cuanto mayor sea la degradación de la señal, más parpadeará el LED.



En instalaciones sensibles es aconsejable instalar una antena a 433Mhz. Instale la antena externa y sus cables en un lugar protegido de daños y/o vibraciones y donde no haya obstáculos entre los transmisores y la antena.



PROGRAMACIÓN

1 - Instalación inicial.

PELIGRO

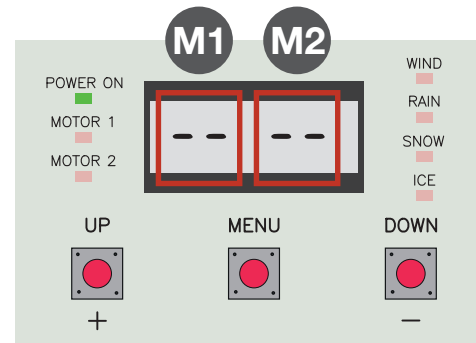
Las operaciones descritas en este capítulo para finalizar la instalación deben realizarse bajo tensión, por lo que solo debe realizarlas personal experto, cualificado y tomando todas las precauciones necesarias para garantizar la ejecución en total seguridad.
Compruebe que la zona de maniobra está libre de obstáculos.



Una vez que se hayan realizado las conexiones eléctricas, proceda a la puesta en marcha.

Encienda la unidad de control y compruebe que el indicador POWER ON está encendido y que la placa muestra dos pares de segmentos.
El par de la izquierda se refiere al MOTOR 1, mientras que el par de la derecha se refiere al MOTOR 2.

En este estado no se puede realizar ningún movimiento y es necesario proceder a la configuración del modo de uso de los motores.



1.1 - Interface utilisateur.

La tarjeta tiene una pantalla LCD de 5 dígitos y 7 led que permiten conocer en tiempo real el estado de la pérgola, la posición de los motores, la presencia de eventos atmosféricos que determinan un movimiento automático y posibles errores o mal funcionamiento.

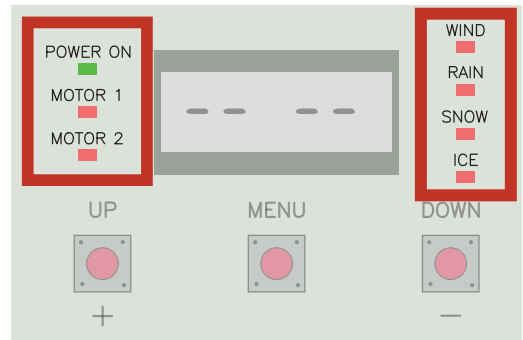


TABLA 2 - Descripción del comportamiento de los led

LED	CONDICIÓN	DESCRIPCIÓN
POWER ON	ON	Centralina encendida
	OFF	Centralina apagada
MOTOR1 & MOTOR2	ON	Motor activado y parado en posición de "PERGOLA ABIERTA" o "PERGOLA CERRADA"
	OFF	Motor desactivado, o habilitado y parado en posición intermedia
	LAMPEGGIANTE	Motor en movimiento
WIND RAIN SNOW ICE	ON	Presencia del evento meteorológico
	OFF	Ausencia de evento meteorológico
	PARPADEO DUTY 50%	Cuenta atrás para la restauración de la funcionalidad después de un evento meteorológico terminado
	PARPADEO DUTY 10%	Alarma desactivada
	PARPADEO DUTY 30% DE TODOS LOS 4 LEDES	Error de comunicación con el sensor

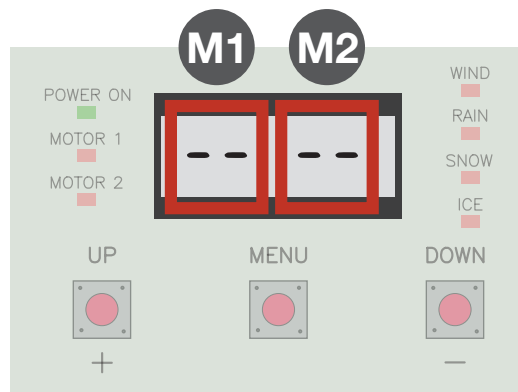


TABLA 3 - Mensajes que se pueden mostrar en la pantalla

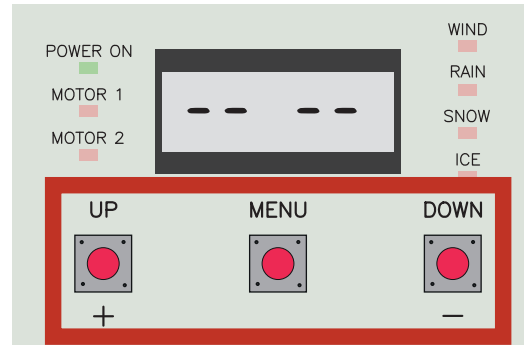
DISPLAY	DESCRIPCIÓN
--	Motor no configurado
CL	Motor parado en posición de "PERGOLA CERRADA"
OP	Motor parado en posición de "PERGOLA ABIERTA"
SO	Movimiento de apertura detenido por un comando del usuario
SC	Movimiento de cierre detenido por un comando del usuario
no	Motor en movimiento en la dirección de apertura
nc	Motor en movimiento en la dirección de cierre
rLrn1	Procedimiento de aprendizaje del mando a distancia asociado al canal 1
rLrn2	Procedimiento de aprendizaje del mando a distancia asociado al canal 2
rdEL1	Procedimiento de cancelación del mando a distancia asociado al canal 1
rdEL2	Procedimiento de cancelación del mando a distancia asociado al canal 2
SLrn	Procedimiento de aprendizaje del sensor meteorológico
toUt	Procedimiento de aprendizaje por radio interrumpido para TIME-OUT
FoUnd	Aparato de radio ya aprendido
donE	Procedimiento completado correctamente
5 in9L	Una pérgola monomotor
1 ndEP	Dos pérgolas monomotor independientes

1.2 - Función de las teclas de programación.

1. Tecla UP

La tecla UP permite realizar las siguientes operaciones:

- Iniciar y finalizar el proceso de aprendizaje de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 1.
- Iniciar y finalizar el proceso de cancelación de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 1.
- Navegar por las entradas de menú.
- Aumentar un valor.
- Mover los motores en la dirección de apertura y en el modo HOMBRE PRESENTE, si se encuentra dentro del menú de movimiento manual.



2. Tecla MENU

La tecla MENU permite realizar las siguientes operaciones:

- Entrar y salir de los menús.
- Confirmar una selección.

3. Tecla DOWN

La tecla DOWN permite realizar las siguientes operaciones:

- Iniciar y finalizar el proceso de aprendizaje de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 2.
- Iniciar y finalizar el procedimiento de cancelación de los transmisores relacionados con el mando del MOTOR 2.
- Navegar por las entradas de menú.
- Disminuir un valor.
- Mover los motores en la dirección de cierre y en modo HOMBRE PRESENTE, si se encuentra dentro del menú de movimiento manual.

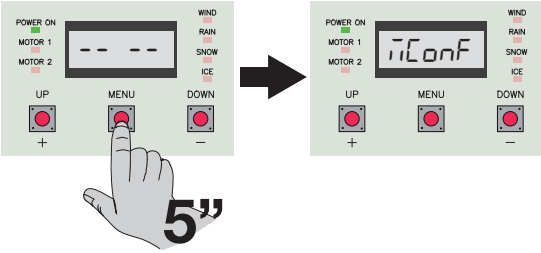
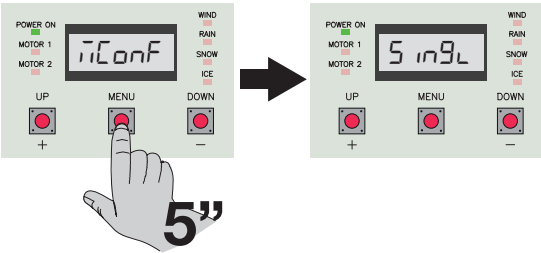
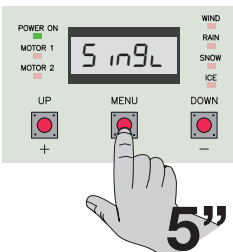
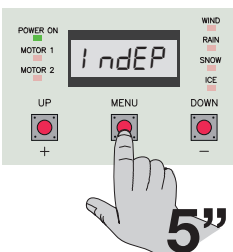
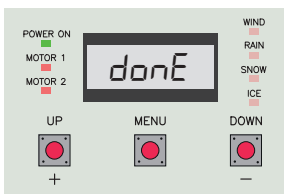
4. Combinaciones de teclas

Puede acceder a funciones específicas pulsando una combinación de teclas durante unos segundos.

En detalle:

TECLAS	MANERA	FUNCIÓN
UP + MENU	Mantenga presionado durante al menos 5 segundos.	Acceso al menú de configuración del MOTOR 1
DOWN + MENU	Mantenga presionado durante al menos 5 segundos.	Acceso al menú de configuración del MOTOR 2
UP + DOWN	Presión rápida	Habilita el aprendizaje del sensor meteorológico

1.3 - Configuración del modo de funcionamiento del motor

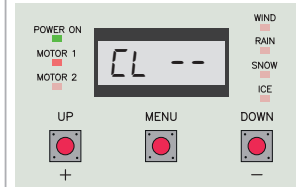
1.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre la entrada MCONF, suelte el botón.</p>	
2.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la unidad de control muestre SINGL, suelte la tecla.</p>	
3.1	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. En caso de que se haya instalado UNA PÉRGOLA A MOTOR ÚNICO confirmar la opción ÚNICO pulsando durante 5 segundos el botón MENU. Luego, vaya al paso 4.</p>	
3.2	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. En caso de haber instalado DOS PÉRGOLAS INDEPENDIENTES CON MOTOR ÚNICO confirmar la opción INDEPENDIENTES pulsando durante 5 segundos el botón MENU. Luego, vaya al paso 4.</p>	
4.	<p>Para confirmar la configuración, el display mostrará la palabra DONE y volverá a mostrar la entrada MCONF. Pulse brevemente el botón MENU una vez para salir y ver la pantalla personalizada.</p>	

1. Modo de MOTOR ÚNICO

En este modo la unidad de control controla solo la salida MOTOR 1 y mantiene desactivada la salida MOTOR 2. El LED MOTOR 1 parpadea durante el movimiento.

Además, solo se habilita el menú de configuración del MOTOR 1.

El led del MOTOR 2 estará siempre apagado y la sección derecha de la pantalla mostrará siempre dos segmentos (- -).

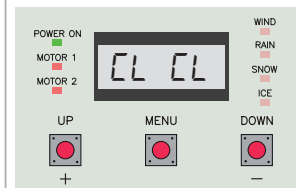


2. Modo de MOTORES INDEPENDIENTES

En este modo la unidad controla las dos salidas MOTOR 1 y MOTOR 2 de forma totalmente independiente una de la otra. Los LEDs MOTOR 1 y 2 parpadean durante el movimiento.

Se habilitan los dos menús para la configuración de los MOTORES 1 y 2.

Los dos motores pueden estar asociados a dos canales de radio distintos.



1.4 - Manipulación manual de motores

En este procedimiento, la unidad permite realizar movimientos de prueba para verificar que el movimiento de los motores esté en la dirección correcta y que el movimiento no se vea obstaculizado por bloqueos y fricciones mecánicas.

MOVIMIENTO MANUAL DEL MOTOR 1		
1.	Mantenga pulsadas las teclas UP y MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre el elemento M1DIR, suelte la tecla.	
2.	Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la entrada M1DIR comienza a parpadear, puede utilizar las teclas para realizar movimientos de prueba.	
3.	Utilice la tecla UP para mover la pérgola en la dirección de apertura y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en MODO HOMBRE-PRESENTE (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.	
4.	Utilice el botón DOWN para mover la pérgola en la dirección de cierre y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en MODO HOMBRE-PRESENTE (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.	
5.	Después de realizar los movimientos, pulse 2 veces consecutivamente la tecla MENU para salir.	

Nota: si el sentido de apertura/cierre no es el adecuado, invierta los cables marrón y negro. A continuación, vuelva a intentarlo.

1.5 - Apprentissage de la télécommande

AVERTISSEMENT

- La portée maximale peut varier considérablement en présence de pièces métalliques, en présence d'écrans entre l'émetteur et le panneau de commande ou en présence d'autres dispositifs qui commu- niquent à la même fréquence radio.



El emisor dispone de 5 canales. La distribución y asignación de los dispositivos en los canales del mando a distancia es libre. Los dispositivos asignados al mando a distancia pueden controlarse individualmente o simultáneamente.

Ejemplo de distribución de los dispositivos:

Canal 1: asignación del control de la pérgola.

Canal 2: asignación del control de la iluminación.

Canal 3: asignación del control del motor de la pantalla n.º 1.

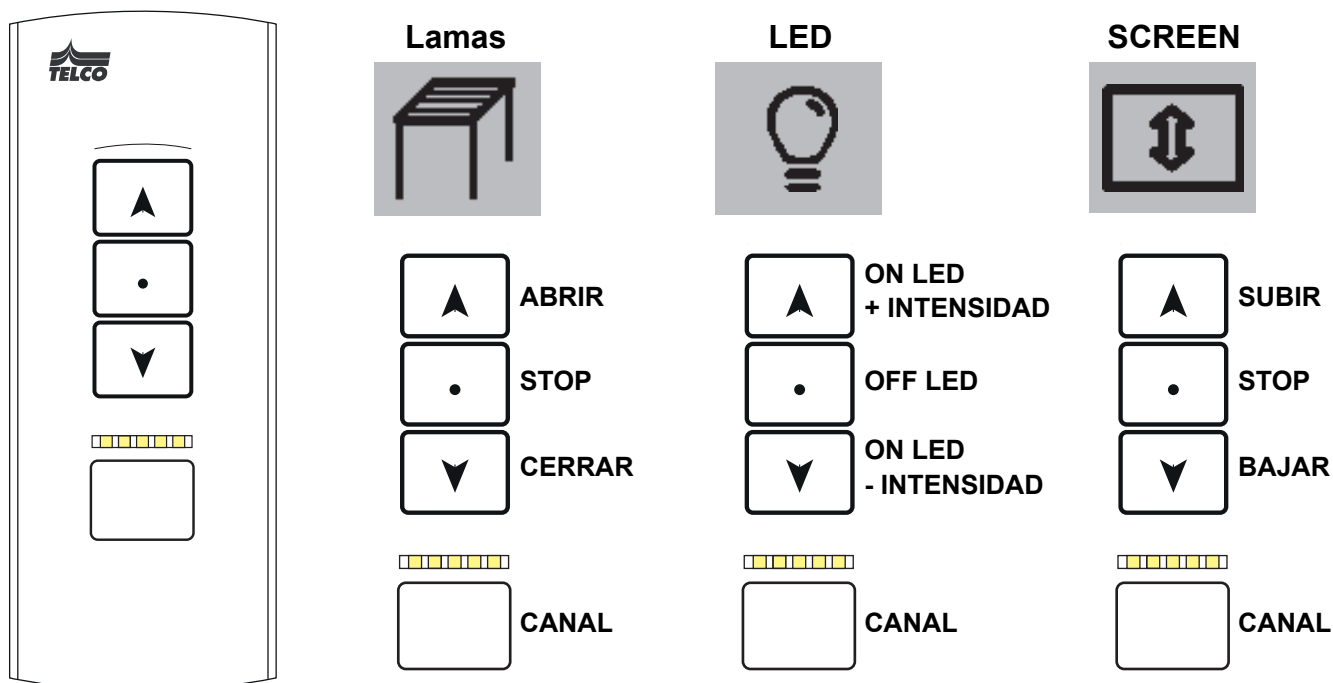
Canal 4: asignación del control del motor de la pantalla n.º 2.

Canal 5: asignación del control del motor de la pantalla n.º 3

El mando a distancia TELEVR05NC permite controlar las lamas, las cintas LED y las pantallas.

El comportamiento de control de las lamas está relacionado con la configuración del parámetro RMODE de la central AUTOMOBSONOT01

El comportamiento de control de las cintas está relacionado con la configuración sincronizada o independiente de AUTOMOBSONVERLED02



Seleccione previamente el canal que desea utilizar para controlar las lamas con la tecla «CANAL».

Cada vez que pulse la tecla «CANAL» pasará de un canal a otro, lo cual se indicará mediante el indicador luminoso.

CANAL 1	
Utilizar para el control del motor 1	
1.	<p>Pulse la tecla UP una vez. La unidad de control muestra RLRN1 y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica la habilitación del aprendizaje en el CANAL 1.</p>
2.	<p>Mantenga pulsada la tecla ABRIR del mando a distancia. La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>

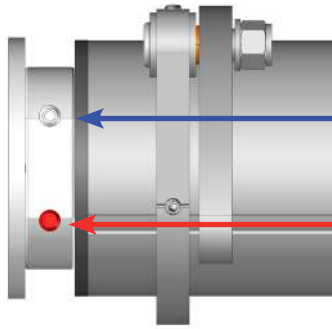
CONTROL DE FINAL DE CARRERA



Esta fase es muy importante, ya que existe el riesgo de que el producto se deteriore:

Cuando la pérgola está preparada en nuestros talleres, está totalmente montada, preajustada, desmontada y embalada. Compruebe que los finales de carrera están correctamente ajustados para evitar cualquier colisión.

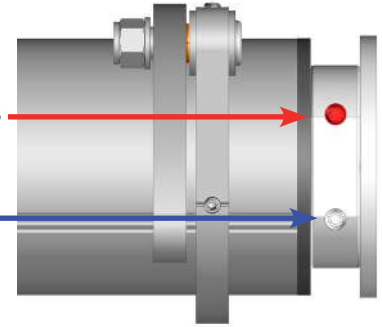
Motor izquierdo. Fig 1



Tornillo de ajuste de apertura de las lamas

Tornillo de ajuste del cierre de las lamas

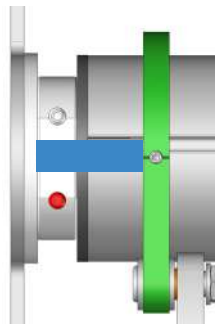
Motor derecho. Fig 2



CUIDADO CON LAS COLISIONES



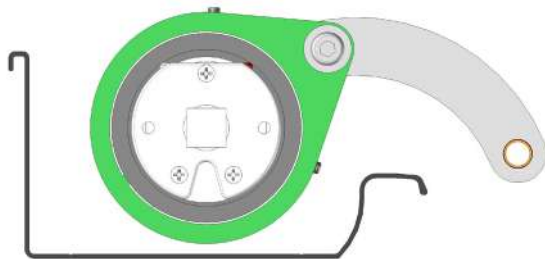
Para evitar colisiones, active el motor pulsando brevemente en el mando a distancia.



MARCA DE AJUSTE

Si la marca de ajuste está en su sitio, compruebe los finales de carrera.

Posición del tubo con Lamas cerradas



Realizar una prueba de apertura.

La rotación se detiene antes de la colisión. Continúa la pose.

CUIDADO CON LAS COLISIONES

La rotación no se detiene antes de la colisión, detenga la maniobra y regule el final de carrera de apertura.

**AJUSTE OK
CONTINUAR
INSTALACIÓN**

Ajuste el tornillo de apertura hacia abajo.

Consulte la Fig. 1

o la Fig. 2

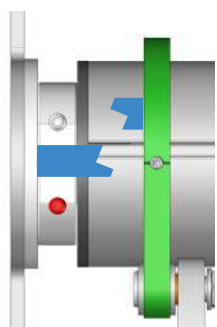
Realice otra prueba de apertura.

**EL AJUSTE NO ES
SUFICIENTE.**

Gire 1/4 en la dirección de cierre

1/4

AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA

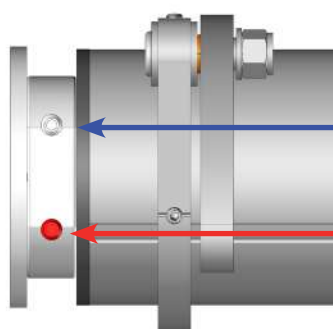
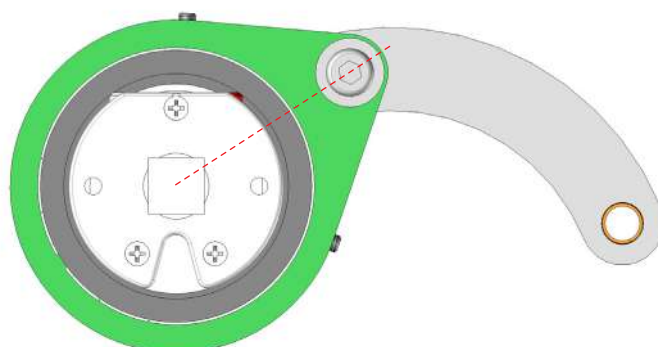


MARCA DE AJUSTE



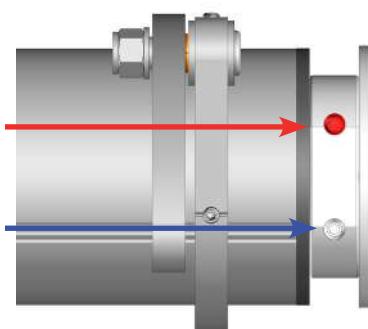
Si la marca de ajuste ya no está en su sitio, realice los finales de carrera sin carga sobre caballetes de madera.

Coloque las piezas con las Lamas cerradas.

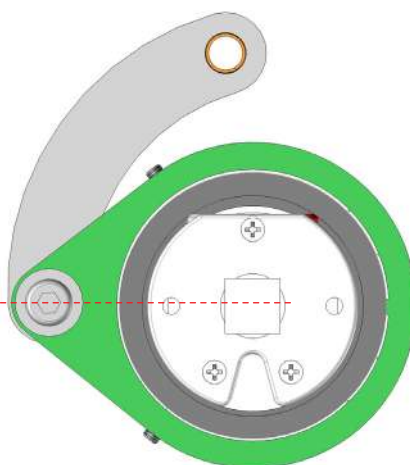


Tornillo de Ajuste de Apertura de Lamas

Tornillo de ajuste del cierre de las Lamas

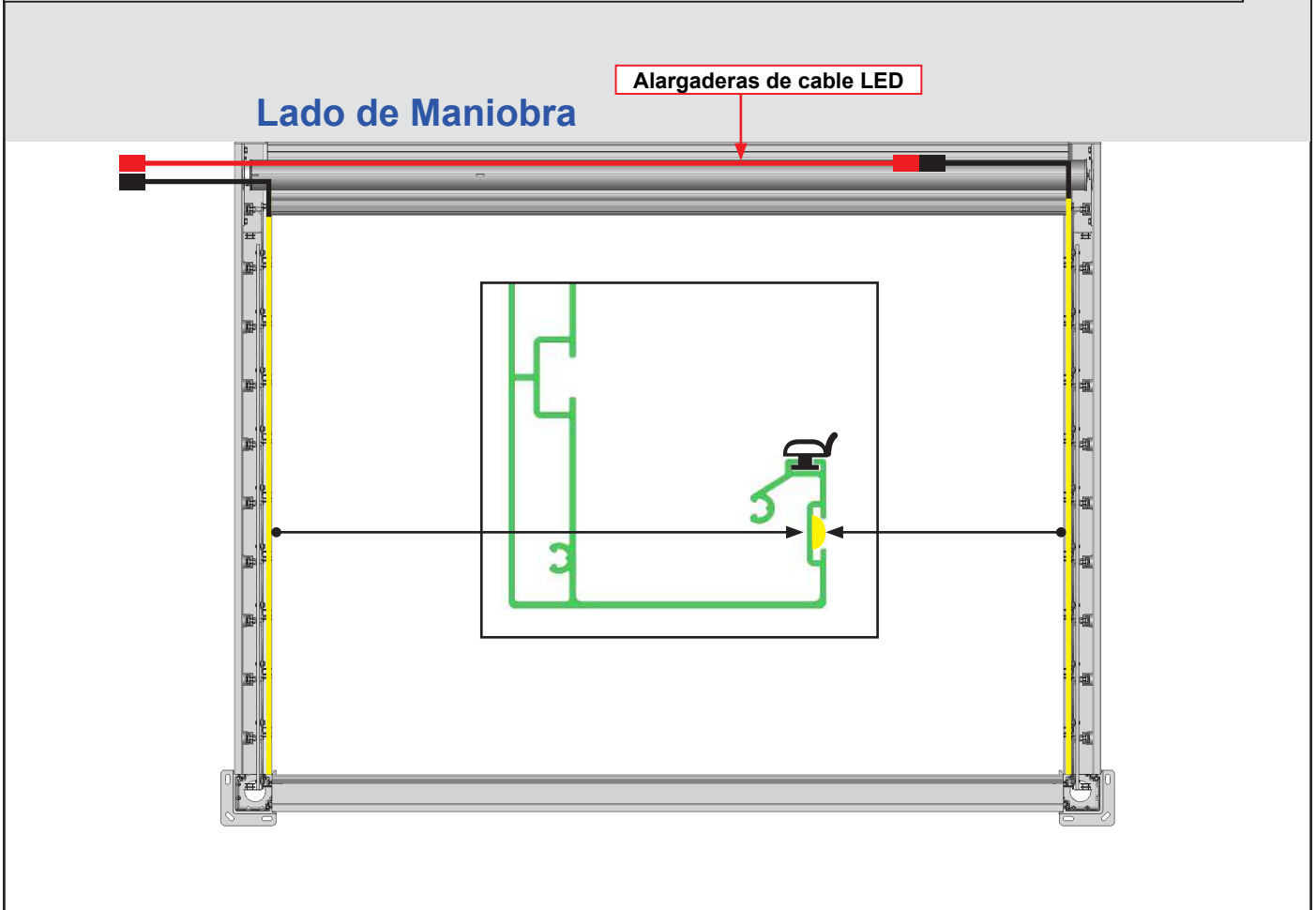


EN POSICIÓN

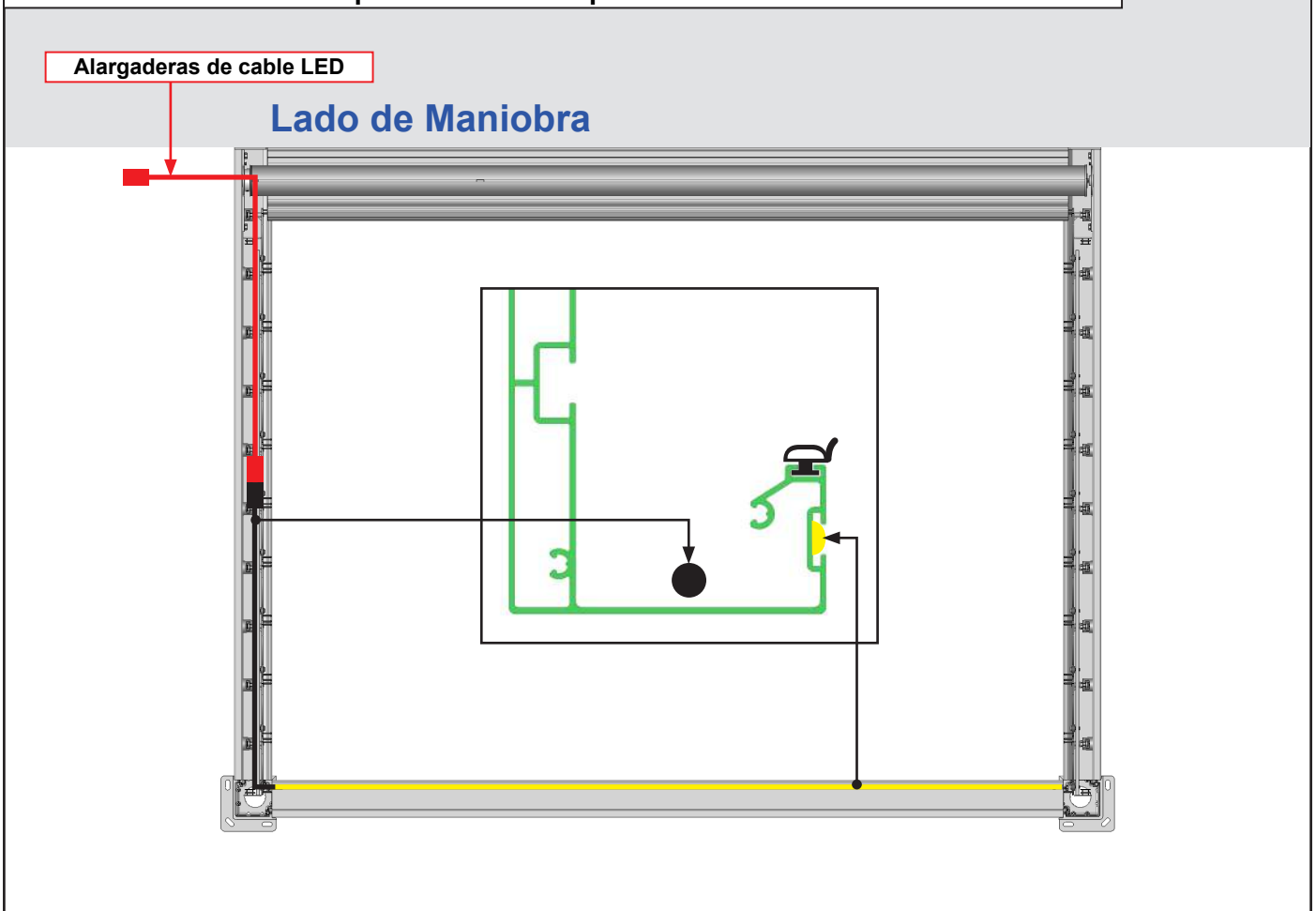


Arriba el tubo a la pérgola y finalice el Ajuste. Consulte la página 20.

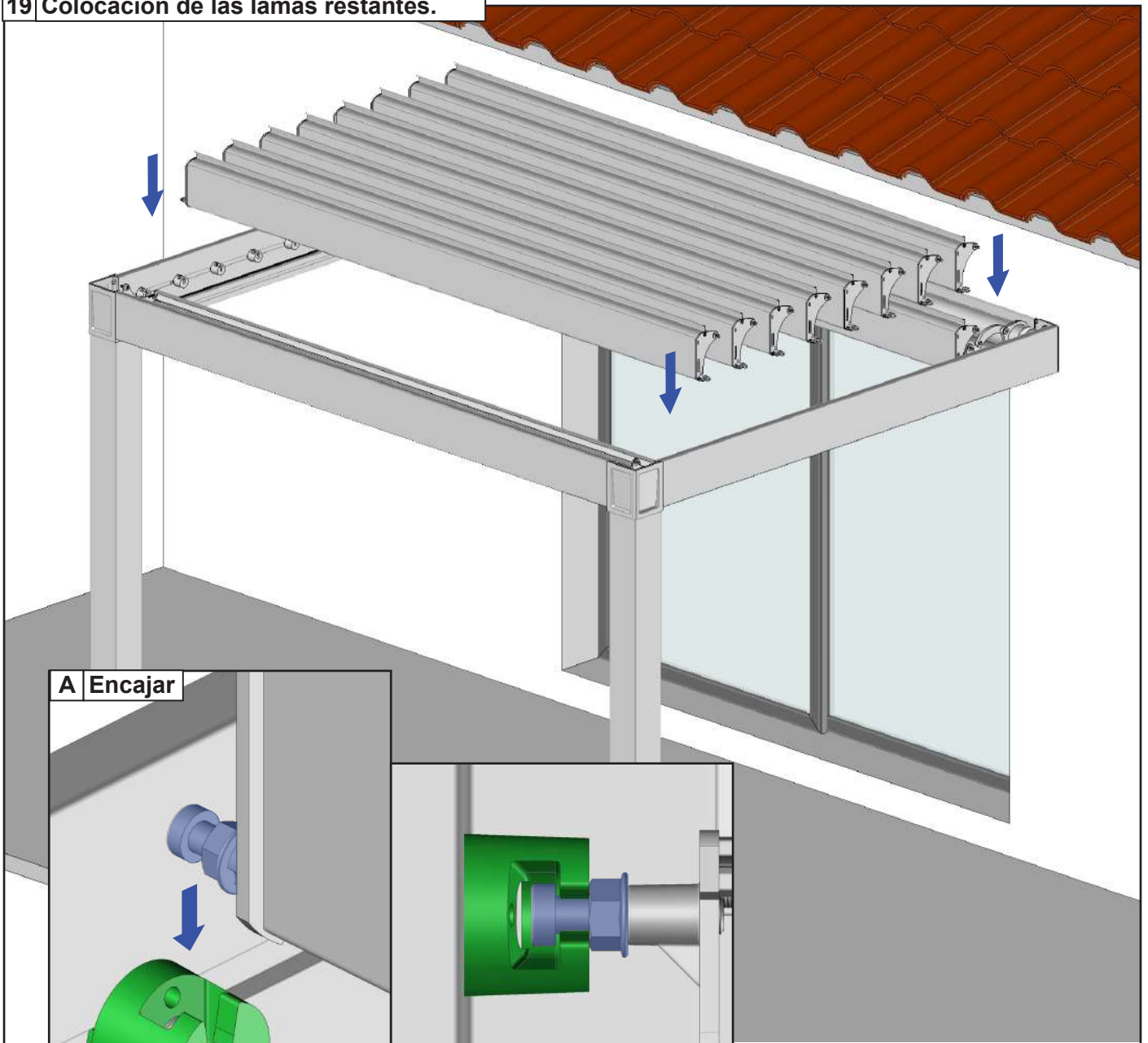
Colocación cinta led en los perfiles de los soportes de las lamas. Opción led solamente.



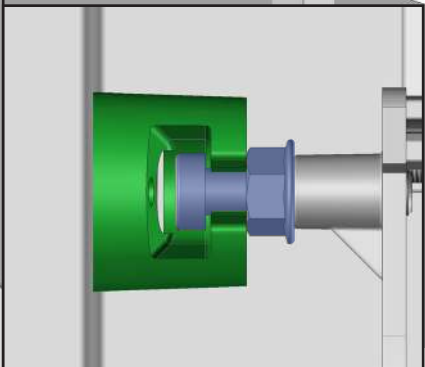
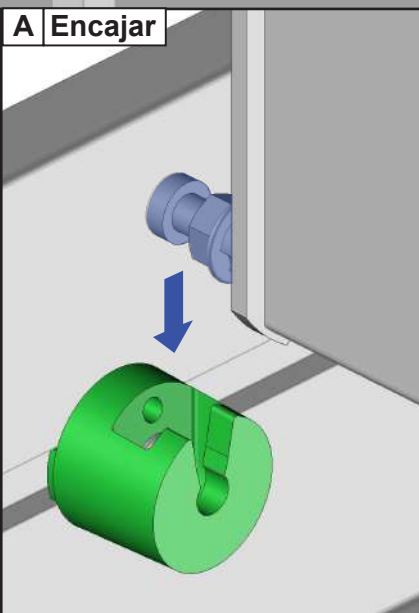
Colocación cinta led en el perfil delantero. Opción led solamente.



19 Colocación de las lamas restantes.



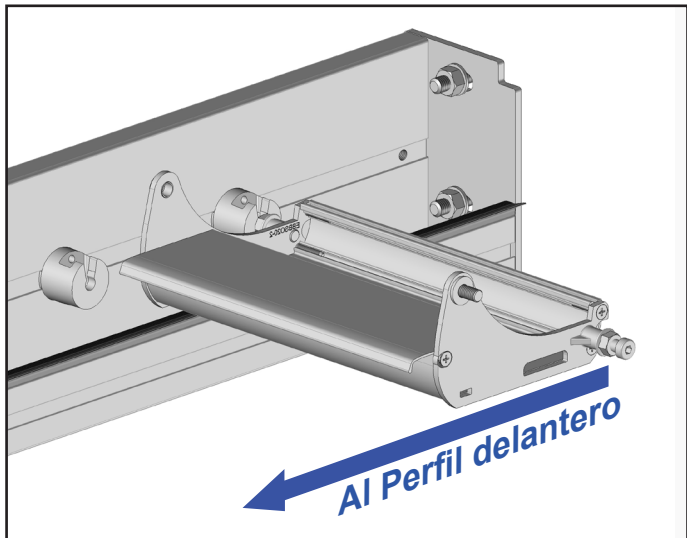
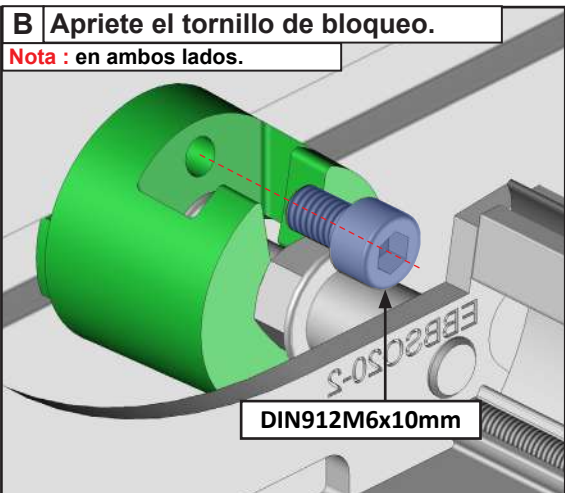
A Encajar



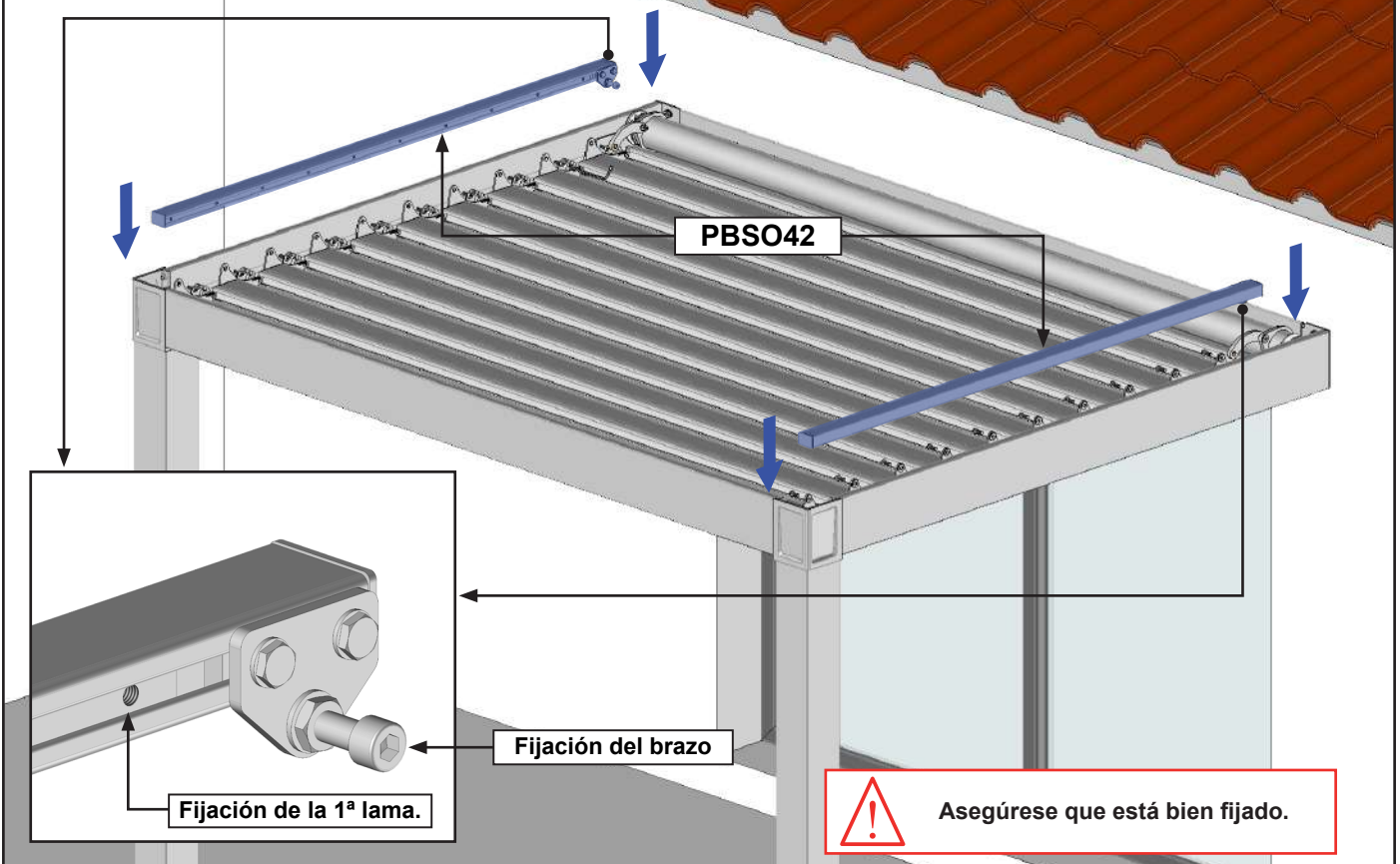
IMPORTANTE : los tornillos de bloqueo sólo se colocan en la lama central. Las lamas restantes no reciben el tornillo de bloqueo.

B Apriete el tornillo de bloqueo.

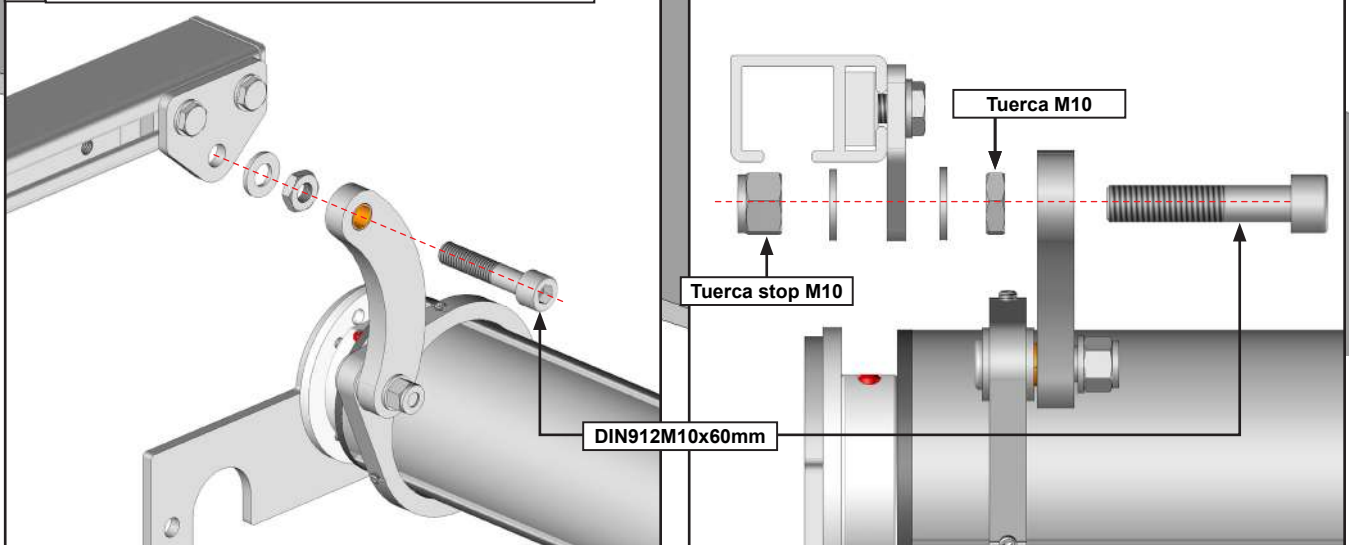
Nota : en ambos lados.



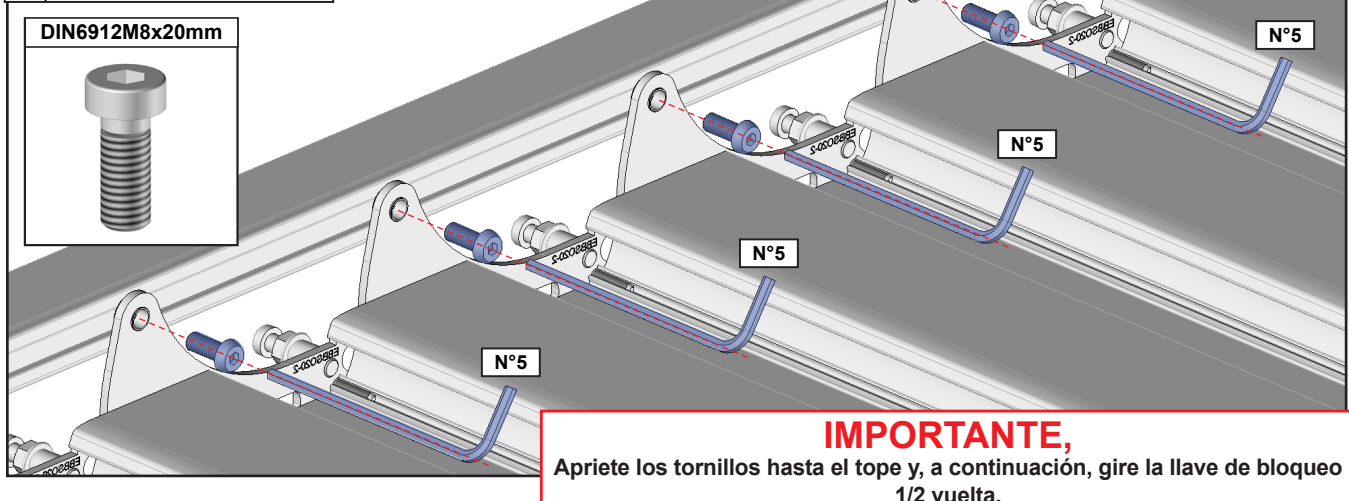
20 Instalación de los perfiles de maniobra.



A Fijación del brazo de maniobra



B Fijación de la lama.



PREGUNTAS FRECUENTES

1 - Mal drenaje. Estancamiento de agua en las Vigas que soportan las Lamas:

- Compruebe que la estructura no se encuentra en una pendiente invertida. Retira todas las Lamas de la estructura y nivélala.

2 - Agua que baja por los Postes:

- Mala estanqueidad en las esquinas. Compruebe o realice la estanqueidad entre las cantoneras y el cuadro.

3 - Fugas de agua por las Lamas :

- Lamas que no cierran correctamente. Para el funcionamiento con cabrestante, utilice la manivela para asegurarse de que las lamas se cierran correctamente. Versión motor, ajuste el final de carrera del motor.

4 - Las lamas no se abren:

- Asegúrese de que el motor está conectado.
- Compruebe las conexiones eléctricas. Desconecte la alimentación eléctrica si la está manipulando.
- Vuelva a programar el Automatismo.
- Compruebe que la estructura esté a escuadra.

5 - Al montar la estructura, los Postes del Cofre delantero no están nivelados (90°):

- Problema de perpendicularidad. Nivele las Vigas que soportan las Lamas o ajuste las platinas de fijación al suelo.

6 - Una tira de LED se enciende continuamente:

- Compruebe el tendido de los cables. Compruebe que el cable de los LED no esté pelado y en contacto con la estructura. Desconecte la alimentación si lo manipula.

7 - Una cinta de LED se enciende menos que las demás o un LED permanece encendido en el centro de la cinta:

- Mal funcionamiento de la cinta LED. Sustituya la cinta LED.

8 - Aparece un hueco entre el perfil de la cubierta y la primera lama:

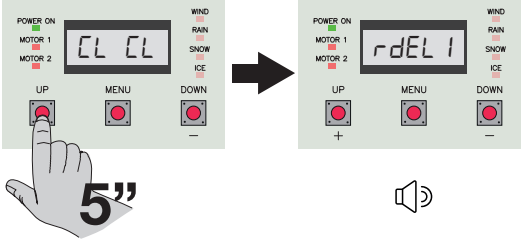
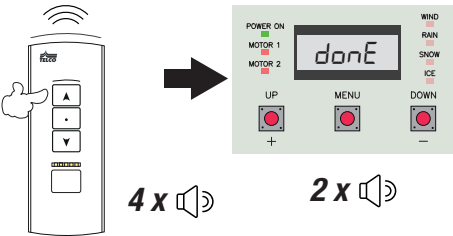
- Fenómeno normal debido a la flexión de la primera lama. Esto no provoca fugas.

9 - Condensación bajo las Lamas :

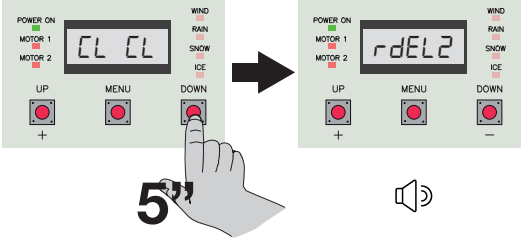
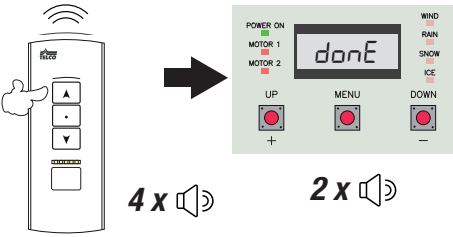
- Debido a un cambio importante de la temperatura exterior. Este fenómeno natural no afecta a la calidad de la pérgola bio-climática.

Borrado del mando a distancia

Cancelación de un mando a distancia aprendido en el CANAL 1

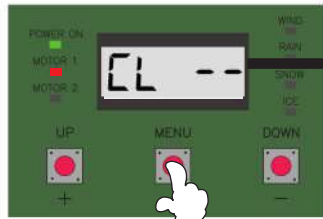
<p>1.</p>	<p>Mantenga pulsado el botón UP durante 5 segundos. La unidad muestra RDEL1 y comienza a emitir un sonido de forma repetida que indica que se ha habilitado la cancelación.</p>	
<p>2.</p>	<p>Transmitir con el botón ABRIR del mando a distancia TELEB-SOVER. La unidad emitirá 4 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

Cancelación de un mando a distancia aprendido en el CANAL 2

<p>1.</p>	<p>Mantenga pulsado el botón DOWN durante 5 segundos. La unidad muestra RDEL2 y comienza a emitir un sonido de forma repetida que indica que se ha habilitado la cancelación.</p>	
<p>2.</p>	<p>Transmitir con el botón ABRIR del mando a distancia TELEB-SOVER. La unidad emitirá 4 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

Borrado de la memoria de la radio. Mando a distancia + Sensor Clim.

Lamas cerradas



2s

1 - Mantenga pulsado «MENU» durante 2 segundos (hasta que aparezca «MConF»).



3X

2 - Pulse tres veces «DOWN» para llegar a «rAdEF».



3s

3 - Mantenga pulsado «MENU» durante 3 segundos. La pantalla parpadeará, suelte el botón.



1x

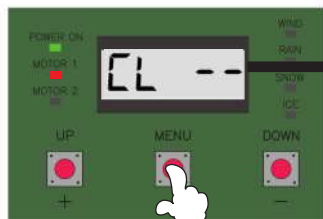
4 - Mantenga pulsado «MENU» una vez hasta que finalice la cuenta atrás.



5 - «donE» Eliminación validada.

Restablezca el Automatismo a los ajustes de fábrica.

Lamas cerradas



2s

1 - Mantenga pulsado «MENU» durante 2 segundos (hasta que aparezca «ConF»).



2X

2 - Pulse dos veces «DOWN» para llegar a «ctdEF».



3s

3 - Mantenga pulsado «MENU» durante 3 segundos. La pantalla parpadeará, suelte el botón.



1x

4 - Mantenga pulsado «MENU» una vez hasta que finalice la cuenta atrás.



5 - «donE» Eliminación validada.

OPCIÓN AUTOMOBSOEVERCLIM

PELIGRO

- No tocar ni acercarse a las piezas en movimiento. La unidad puede realizar movimientos automáticos y repentinos.
- Si se desactiva la detección de todos los eventos meteorológicos, la ECU no realizará ningún movimiento automatizado.



ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.
- Asegúrese de que el sensor esté posicionado de forma óptima para la detección de los fenómenos atmosféricos, y en todo caso a una distancia no superior a 8 metros en línea recta de la unidad de control.



Para que la automatización actúe de forma autónoma es necesario instalar el detector de fenómenos atmosféricos **AUTOMOBSOEVERCLIM**.

Este dispositivo envía constantemente mensajes a la unidad de control sobre la presencia de eventos meteorológicos como **VIENTO, NIEVE, LLUVIA y HIELO**.

Dependiendo de lo que detecta el sensor, la unidad dará comandos automáticos de movimiento a los motores.

Los eventos se gestionan con una escala de prioridades. Esto significa que la gestión de un evento meteorológico puede interrumpirse si se produce un evento de mayor prioridad.

El sensor para funcionar necesita una fuente de alimentación externa a 230Vac 50/60Hz y comunica la información a la unidad mediante ondas radio a 433.92 MHz. Para obtener más detalles sobre el sensor, cómo instalar correctamente el producto y los ajustes disponibles, consulte el manual de instrucciones del sensor meteorológico.



AUTOMOBSOEVERCLIM

En los siguientes apartados se describen las funcionalidades de la centralita relacionadas con la presencia de los eventos atmosféricos.

El dispositivo AUTOMOBSOEVERCLIM es un sensor climático diseñado para eventos atmosféricos.

El sensor comunica el estado del aire detectado por radiocomunicación a 433,92mhz, por lo que no es necesario establecer enlaces por cable entre el sensor y el ordenador. El dispositivo sólo puede funcionar junto con las unidades de control de la pérgola.

¡AVISO!

El dispositivo AUTOMOBSOEVERCLIM no es un instrumento de medida y por lo tanto no comunica un valor detectado a la unidad de control, **sino que comunica la presencia o ausencia del evento atmosférico afectado.**

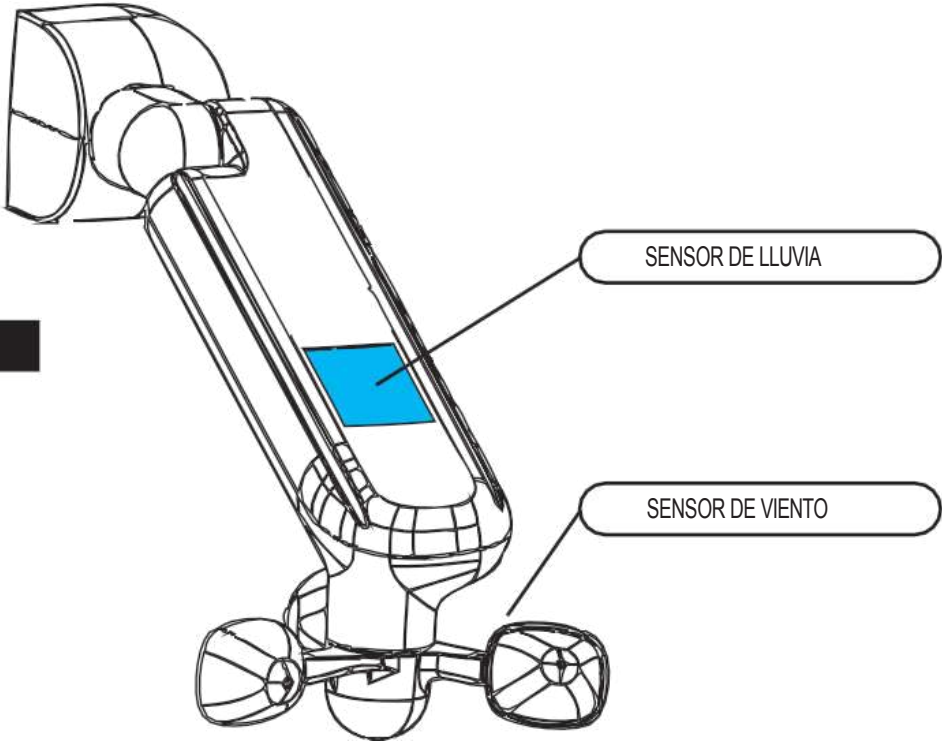
La gestión de la automatización de este evento se asigna exclusivamente a la unidad de control utilizada.

Al realizar la instalación, consulte también el instrucciones de unidad de control utilizada.

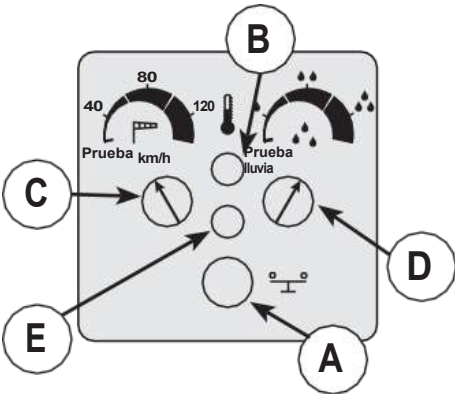


1 - Descripción general del producto y especificaciones técnicas

VISTA FRONTAL



VISTA DE LA ETIQUETA TRASERA



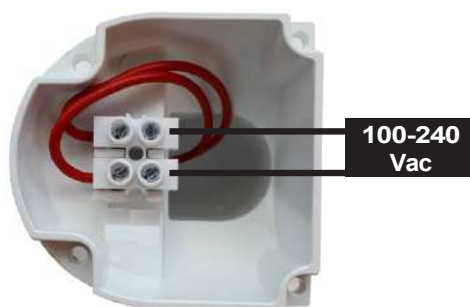
Descripción:

- A. Botón TRANSMISIÓN
- B. SENSOR DE TEMPERATURA
- C. Trimmer para INTENSIDAD DEL VIENTO
- D. Trimmer para regular la INTENSIDAD DE LA LLUVIA
- E. Indicador LED multicolor

2 - Especificaciones técnicas

Sensor	Funcionalidad				Alimentación	Calefacción	Consumo de energía
	LUZ	VIENTO	LLUVIA	TEMPERATURA			
AUTOMOBSOEVERCLIM		-	-	-	100-240Vac	Sí	1,5 W 12 W con calentador

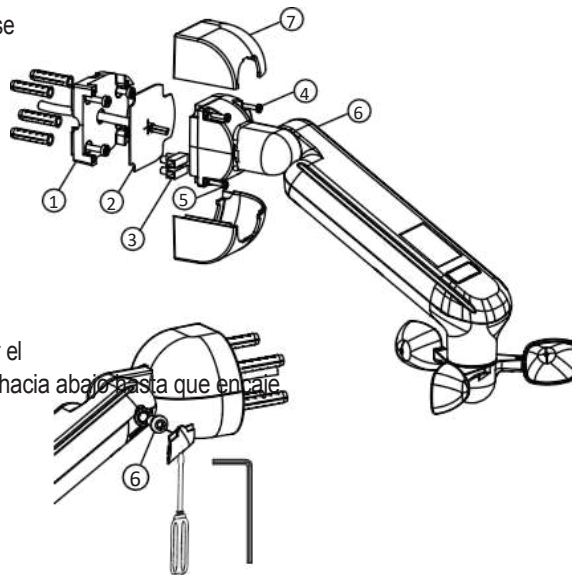
TERMINAL DE ALIMENTACIÓN



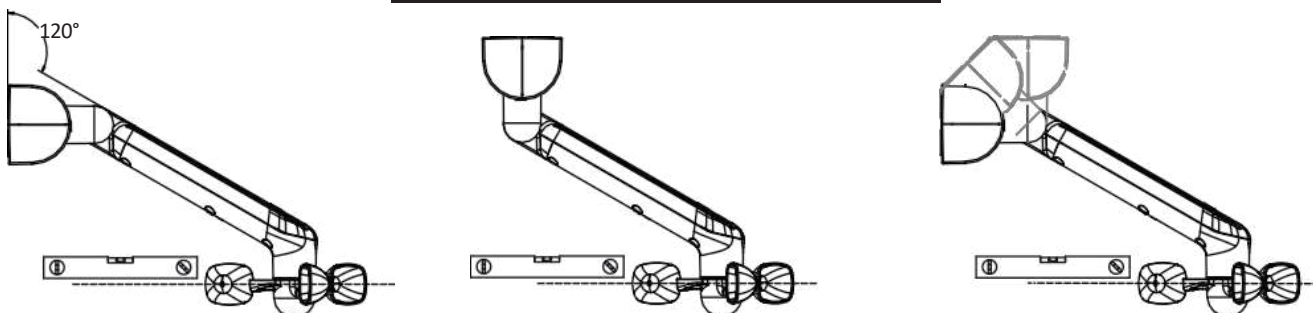
3 - Montaje y conexiones

Instrucciones de instalación:

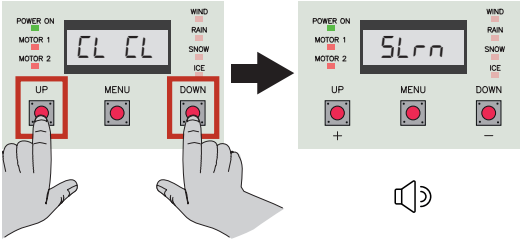
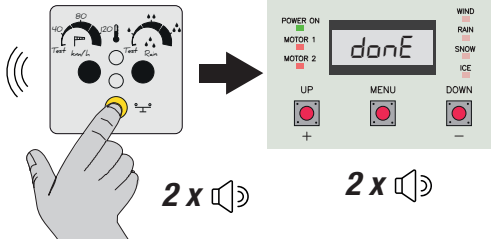
- Fijación de la placa **1** a la pared utilizando la tabla de perforación (véase capítulo 8) al menos a 2 m del suelo.
- Aplique la junta **2**, pasando el cable de alimentación por el orificio.
- Conecte el cable de alimentación al terminal **3**.
- Atornille **4** el sensor en la placa de pared, levante el sensor y apriete los tornillos **5**.
- Retire la protección **6** y ajuste el nivel del sensor para que las Lamas estén niveladas (véase más abajo).
- Apriete el tornillo con una llave hexagonal de 4 mm y vuelva a colocar el protección **6** introduciéndolo por la parte inferior y presionando hacia abajo hasta que encaje bien.
- Cubierta con tapas **7**.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

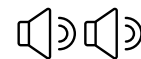
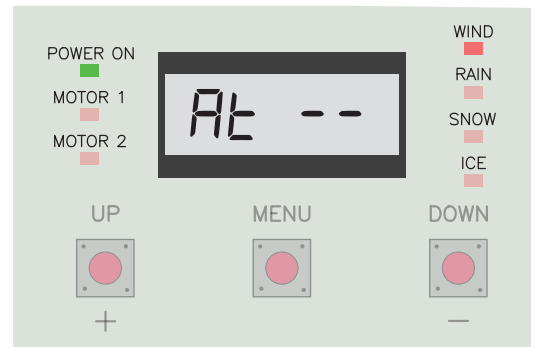


4 - Aprendizaje de sensores.

1.	<p>Pulse una vez las teclas UP y DOWN. La unidad de control muestra la voz SLRN y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica que el sensor meteorológico está habilitado para aprender.</p>	
2.	<p>Pulse el botón de transmisión del sensor AUTOMOBOSOVER-CLIM. La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

5 - Alerta por viento (prioridad 1)

LED WIND	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de viento
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (12 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de viento.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa cuando el sensor detecta viento.

La unidad de control orientará los perfiles en posición de seguridad *5' ind* (parámetro) y el led "WIND" se encenderá.

Al final de la detección del viento, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **12 minutos** durante los cuales se deshabilita cada comando de usuario; en esta fase el led "WIND" parpadea.

Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de viento y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 2 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma de viento.

Para desactivar esta función, utilice el parámetro *5' ind*.

6 - Alerta por nieve (prioridad 2)

LED SNOW	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de nieve
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (30 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de nieve.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa en caso de detección simultánea de lluvia y baja temperatura por parte del sensor, que son interpretadas por la unidad como presencia de nieve.

La unidad de control orientará los perfiles a la posición de seguridad **55no!!** (parámetro) y el led "SNOW" se encenderá.

Al final de la detección de nieve, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **30 minutos** durante los cuales se deshabilita cada comando del usuario; en esta fase el led "SNOW" parpadea.

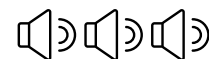
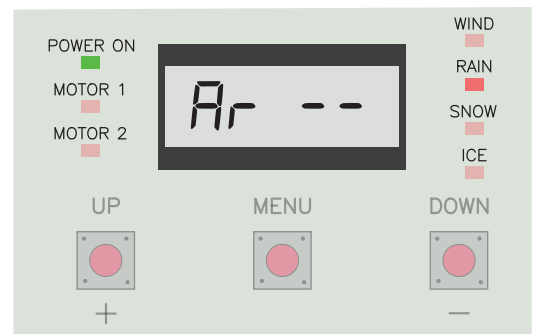
Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de nieve y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 5 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma viento.

Para desactivar esta funcionalidad, utilice el parámetro **55no!!**.

7 - Alerta por lluvia (prioridad 3)

LED RAIN	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de lluvia.
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (2 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de lluvia.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa cuando el sensor detecta lluvia.

La unidad de control orientará los perfiles en posición de "PÉRGOLA CERRADA" durante toda la duración de la lluvia y el led "RAIN" estará encendido.

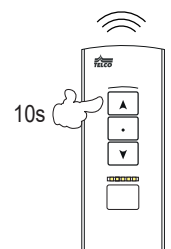
Al final de la detección del viento, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **2 minutos** durante la cual se deshabilita cada comando de usuario; en esta fase el led "RAIN" parpadea.

Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de lluvia y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 3 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma de lluvia.

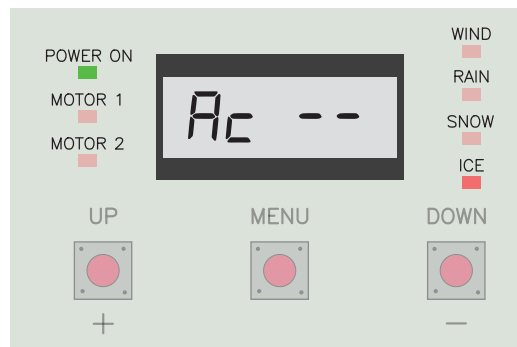
Para deshabilitar esta funcionalidad, utilice el parámetro **5rA in**.

También puede desactivar temporalmente la función de sensor de lluvia durante 1 hora manteniendo pulsado el botón STOP del mando a distancia durante 10 segundos. Para activarla, vuelva a pulsar el botón STOP del mando a distancia durante 10 segundos.



8 - Alerta por hielo (prioridad 4)

LED ICE	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de hielo.
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de hielo.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

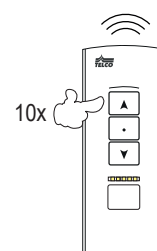
La función se activa cuando el sensor detecta hielo (baja temperatura).

Solo en el caso de que la pérgola se encuentre en la posición "PERGOLA CERRADA" la unidad de control orientará los perfiles a la posición de seguridad \square ICE (parámetro) y el led "ICE" estará encendido.

Al final de la detección del hielo, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Para desactivar esta función, utilice el parámetro 5 ICE.

También puede desactivar temporalmente la función del sensor de hielo durante 1 hora pulsando el botón STOP del mando a distancia 10 veces. Para activarla, pulse de nuevo el botón STOP del mando a distancia 10 veces.



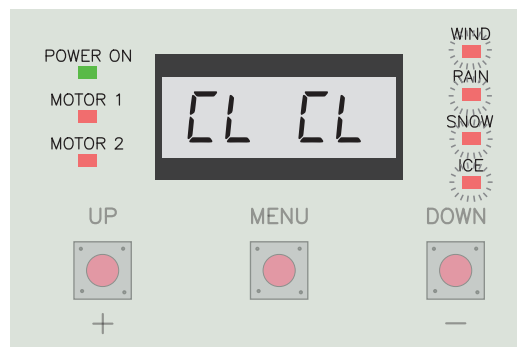
9 - Desconexión del sensor

LED WIND, RAIN, SNOW, ICE	DESCRIPCIÓN
PARPADEO DUTY 30%	Sensor desconectado.

El sensor se comunica regularmente con la unidad de control para garantizar el funcionamiento de todo el sistema.

En caso de que se pierda la comunicación del sensor durante más de **10 minutos** consecutivos, el controlador hace parpadear todos los led de las alarmas meteorológicas y, en caso de solicitud de movimiento, el controlador emitirá 4 señales acústicas antes de ejecutar el comando, Confirmación de la falta de comunicación entre el sensor y la unidad de control.

Una vez restablecida la comunicación, la funcionalidad de la pérgola se restablece al uso normal.



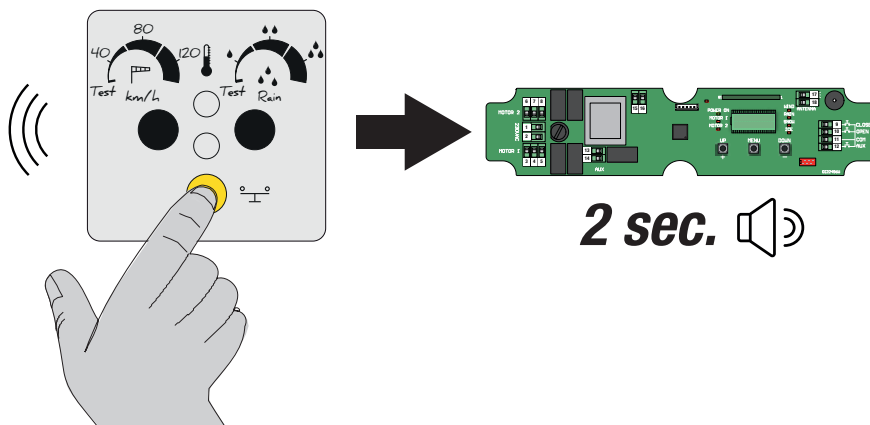
10 - Prueba de comunicación

ADVERTENCIA

- La ejecución de la prueba de comunicación implica el restablecimiento de todos los estados meteorológicos detectados, la interrupción de cualquier procedimiento automático relacionado con las alarmas meteorológicas y el restablecimiento de todas las cuentas regresivas por parte de la unidad de control.



Pulse el botón de transmisión presente en el sensor para comprobar la correcta comunicación entre el sensor y la unidad. Si la comunicación se realiza correctamente, la unidad de control emitirá una señal de audio de confirmación.



11 - Tableau de synthèse des signaux sonores

NÚMERO DE SEÑALES ACÚSTICAS	ALARMA CORRESPONDIENTE
2	Presencia de alarma de viento.
3	Presencia de alarma de lluvia.
4	Presencia de alarma de desconexión.
5	Presencia de alarma de nieve.

12 - Mensaje de error

DISPLAY	DESCRIPCIÓN	SOLUCIÓN
E1	Motor no conectado.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que el motor está conectado correctamente a la unidad de control.
	Automatización detenida por la intervención de la protección térmica del motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Realice demasiados movimientos, espere a que el motor se enfríe. La unidad de control bloquea su funcionamiento durante un tiempo igual al establecido con el parámetro THT. Una vez que la cuenta atrás ha terminado, puede dar un comando de movimiento. Si la protección térmica del motor sigue activa, se reinicia la cuenta atrás.
E2	Automatización detenida por falta de detección de corriente en el motor en posición intermedia.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados. • Realizar el procedimiento de aprendizaje de carreras.
E3	Automatización detenida por no detectar el límite dentro de los límites.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que las cuchillas no están bloqueadas mecánicamente o que no hay cuerpos extraños que impidan su movimiento correcto. • Realizar el procedimiento de aprendizaje de carreras.
E5	Corriente de absorción demasiado baja en las salidas del motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados. • Compruebe que el motor instalado es compatible con la central de mando en uso.
E6	La unidad de control se reinicia debido a una repentina falta de tensión de alimentación.	<ul style="list-style-type: none"> • Apagar y volver a encender la unidad. • Compruebe que no haya cortocircuitos en los terminales de la unidad de control o partes dañadas. • Reinicie los parámetros de la unidad y vuelva a configurar los motores. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
Er-nt	Error crítico interno.	<ul style="list-style-type: none"> • Apagar y volver a encender la unidad. • Reinicie los parámetros de la unidad y vuelva a configurar los motores. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

13 - Solución de problemas

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS/ PRUEBAS	SOLUCIÓN
La pantalla no se enciende, el led de POWER está apagado.	<ul style="list-style-type: none"> • Conexiones incorrectas. • Fusible roto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que las conexiones a la unidad de control son correctas. • Compruebe que el fusible de la placa no está dañado y, si es necesario, reemplácelo.
La pantalla no se enciende, el led de POWER está encendido.	<ul style="list-style-type: none"> • Pantalla de error. • Circuito de alimentación defectuoso. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que no haya marcas de quemaduras o daños evidentes en la tarjeta. • Intente realizar un movimiento con los botones cableados, si los motores responden correctamente a los comandos proceda al cambio de la pantalla.
El motor no se mueve.	<ul style="list-style-type: none"> • Protección térmica del motor activa (error E1) • Conexión al motor dañado • Motor no compatible • La pérgola bloquea mecánicamente el movimiento del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Espere a que el motor se enfríe. • Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados. • Compruebe que el motor instalado es compatible con la central de mando en uso. • Desconectar el motor de la pérgola y utilizar los parámetros M1DIR y M2DIR para realizar movimientos de prueba.
El mando a distancia no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> • Control remoto no aprendido • Mando a distancia no compatible • Baterías del mando a distancia descargadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el modelo en uso de mando a distancia. • Realizar el aprendizaje del mando a distancia. • Cambie las pilas del mando a distancia.
La pérgola no reacciona en caso de que se produzca un fenómeno meteorológico.	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor de tiempo no aprendido • El sensor meteorológico no comunica • Sensor meteorológico no ajustado correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que el sensor está alimentado y funcionando correctamente. • Realice la prueba de comunicación del sensor. • Realizar el aprendizaje del sensor. • Compruebe que el sensor no está demasiado lejos de la unidad de control o en una posición desfavorable para la comunicación por radio. • Compruebe si hay otros dispositivos de radio en la zona que puedan interferir con la comunicación del sensor. • Ajuste los umbrales de intervención del sensor meteorológico y realice una prueba funcional.

Precauciones de instalación ante riesgos climáticos

Efectos del viento - Eurocódigo 1

Altura inferior o igual a 10 metros (equivalente a una tercera planta como máximo).

Adaptar las dimensiones admisibles según las normas del Eurocódigo 1 (mapa de viento y nieve) y la rugosidad del terreno (zona urbanizada, campo abierto, zona costera).

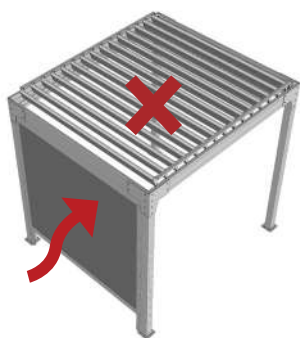
Al tratarse de una estructura abierta, los posibles cerramientos (Toldo, muros, etc.) deben tenerse en cuenta en el diseño.

En zonas con vientos fuertes (pisos altos, zonas costeras), la fijación a la pared es esencial. Los cerramientos en isla no están diseñados para soportar fuertes vientos. Para la instalación en fachada, pueden ser necesarias adaptaciones específicas (cantoneras y platinas reforzadas) para garantizar la estabilidad de las pérgolas.



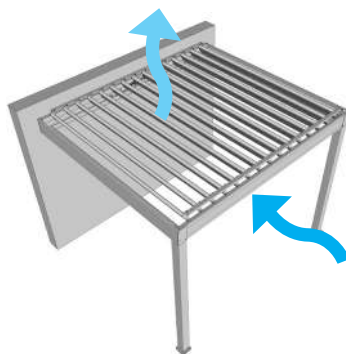
Orientación de las Lamas - Pérgolas Bioclimáticas

La orientación de las Lamas debe adaptarse a las condiciones climáticas para reducir las cargas ejercidas y tener en cuenta la dirección del viento dominante.



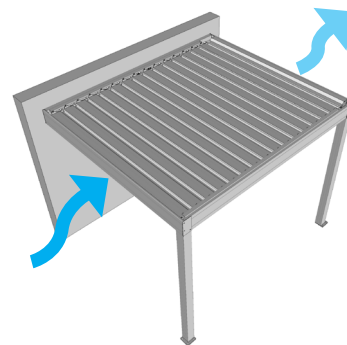
Viento fuerte

Sin cerramiento (cortina, pantalla)
Lamas cerradas para reducir las turbulencias



Viento en contra

Lamas abiertas para reducir la presión



Viento cruzado

Lamas cerradas para reducir las turbulencias

Gestión de la lluvia e impermeabilización

La estanqueidad varía según el modelo :

- Protección contra las precipitaciones de ligeras a moderadas: Pérgolas bioclimáticas, pérgolas retráctiles, cubierta fija (Isotoit) y fotovoltaica.

Drenaje y mantenimiento: Comprobar el drenaje del agua de lluvia y mantener los canalones para evitar la acumulación de agua. En caso de fuertes lluvias, el sistema de drenaje puede saturarse y provocar importantes entradas de agua.

Una instalación que no cumpla las recomendaciones puede provocar fugas. En caso de incumplimiento, el instalador puede ser considerado responsable.

Normativa térmica: Estas estructuras no se consideran habitables (no están aisladas térmicamente, no son herméticas) y, por lo tanto, no se consideran zonas habitables.



Carga de nieve - Eurocódigo 1

Pérgolas bioclimáticas de lamas orientables o escamoteables: Las lamas abiertas permiten el paso parcial de la nieve.

Pérgolas fijas (Solar, Isotoit): Los paneles solares o las cubiertas Isotoit deben dimensionarse en función de la carga máxima de nieve (de acuerdo con el Eurocódigo 1).

Cabe esperar un mayor riesgo de acumulación de nieve. Es posible que sea necesario un despeje manual.



Fijación y anclaje

Cimientos adaptados a las cargas estructurales y climáticas (viento, nieve).

Fijación de las platinas de anclaje: Utilizar tornillos adecuados en función de la platina.

Resistencia al desgarro sobre bloque de hormigón: 500 kg por platinas.

Instalación de la fachada: Comprobar la solidez del muro de carga, teniendo en cuenta su resistencia estructural y su cohesión, para garantizar que pueda soportar las cargas estáticas y climáticas.



ADVERTENCIA



Mantener fuera del alcance de los niños



NUNCA utilice el producto antes de que esté completamente fijado. Antes de utilizar el producto debe estar seguro de que se han instalado todos los elementos y ajustados de forma adecuada.

- Verifique la planitud de su pared y suelo. En el caso de una pared o suelo abombado o hueco, efectúe un calzado de los soportes o platinas para que queden perfectamente alineadas. Un mal alineamiento puede provocar un mal funcionamiento del producto, romperlo o que se caiga.

-No haga funcional el producto durante operaciones de limpieza como la limpieza de los cristales. Desconecte la pérgola de la alimentación eléctrica mientras se realicen operaciones de mantenimiento o limpieza.

- No deje jugar a los niños con los dispositivos de la pérgola. Ponga los dispositivos del mando a distancia fuera del alcance de los niños.

Vigile a sus niños para asegurarse que no jueguen con el producto ni los mandos a distancia.

-Vaya con cuidado con sus dedos durante la instalación y la apertura y cierre de las lamas.

-No efectúe ninguna modificación de concepción o de configuración del material sin consultar previamente al fabricante –No utilice nunca accesorios no recomendados por el fabricante. Estos podrían crear riesgos para el usuario y dañar el producto. Utilice únicamente piezas y accesorios del fabricante.

- En caso de almacenamiento del producto éste debe permanecer bajo cubierto y en un ambiente seco no húmedo.

-No utilice el producto en lugares sujetos a vibraciones o impulsiones.

-Utilice las fijaciones adaptadas al tipo de material de su pared y suelo. Solicite consejo a un especialista. Esta tornillería de fijación no va incluida.

-No abra el embalaje con un objeto que lo pueda rayar o dañar

UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO :

- Cierre las Lamas los días de lluvia para proteger su terraza y mobiliario. El producto ofrece protección contra la lluvia ligera.

- Abra las lamas de la pérgola con vientos superiores a 80 km/h.

- No utilice nunca el producto si está dañado.

- Utilice este producto únicamente para el uso previsto.

- No nos hacemos responsables de los daños causados por un uso incorrecto o por no seguir las instrucciones.

- No cuelgue nada en el armazón del producto. Podría caerse y causar daños materiales y/o personales.

- No cuelgue nada del armazón del producto. Podría caerse y causar daños materiales y/o lesiones personales.

- Asegúrese de que las Lamas estén limpias antes de abrirlas y cerrarlas.

- Asegúrese de que ningún objeto extraño pueda dañar la estructura al abrir o cerrar las Lamas.

- No coloque nunca las manos ni ninguna parte del cuerpo entre las Lamas o entre las Lamas y el cuadro del producto al accionar las Lamas.

- No coloque una barbacoa debajo del producto ni encienda fuego cerca.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO :

- Nunca intente desmontar o reparar un toldo sin las calificaciones requeridas. Llame a un profesional para realizar las reparaciones necesarias.

- No utilice el producto si es necesario repararlo.

- Compruebe la instalación con frecuencia durante todo el año para detectar cualquier mal equilibrio o cualquier signo de desgaste de las piezas.

- Controle frecuentemente y durante todo el año las fijaciones a la pared y al suelo, los tornillos de apriete de la estructura, las tapas de refuerzo de las lamas y todos los elementos.

. Limpie la estructura al inicio y al final de la temporada. No utilice detergentes

PARTE ELÉCTRICA :

-Antes de cualquier manipulación, asegúrese de cortar la corriente eléctrica. Peligro de descarga eléctrica.

- Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por una persona calificada (servicio postventa o electricista) para evitar cualquier peligro. El cable de alimentación de esta motorización solo puede ser reemplazado por el mismo tipo de cable (misma sección de hielos y mismo índice de protección).

- La motorización está pensada para ser instalada a una altura mínima de 2,5 m del suelo o de cualquier otro nivel de acceso.

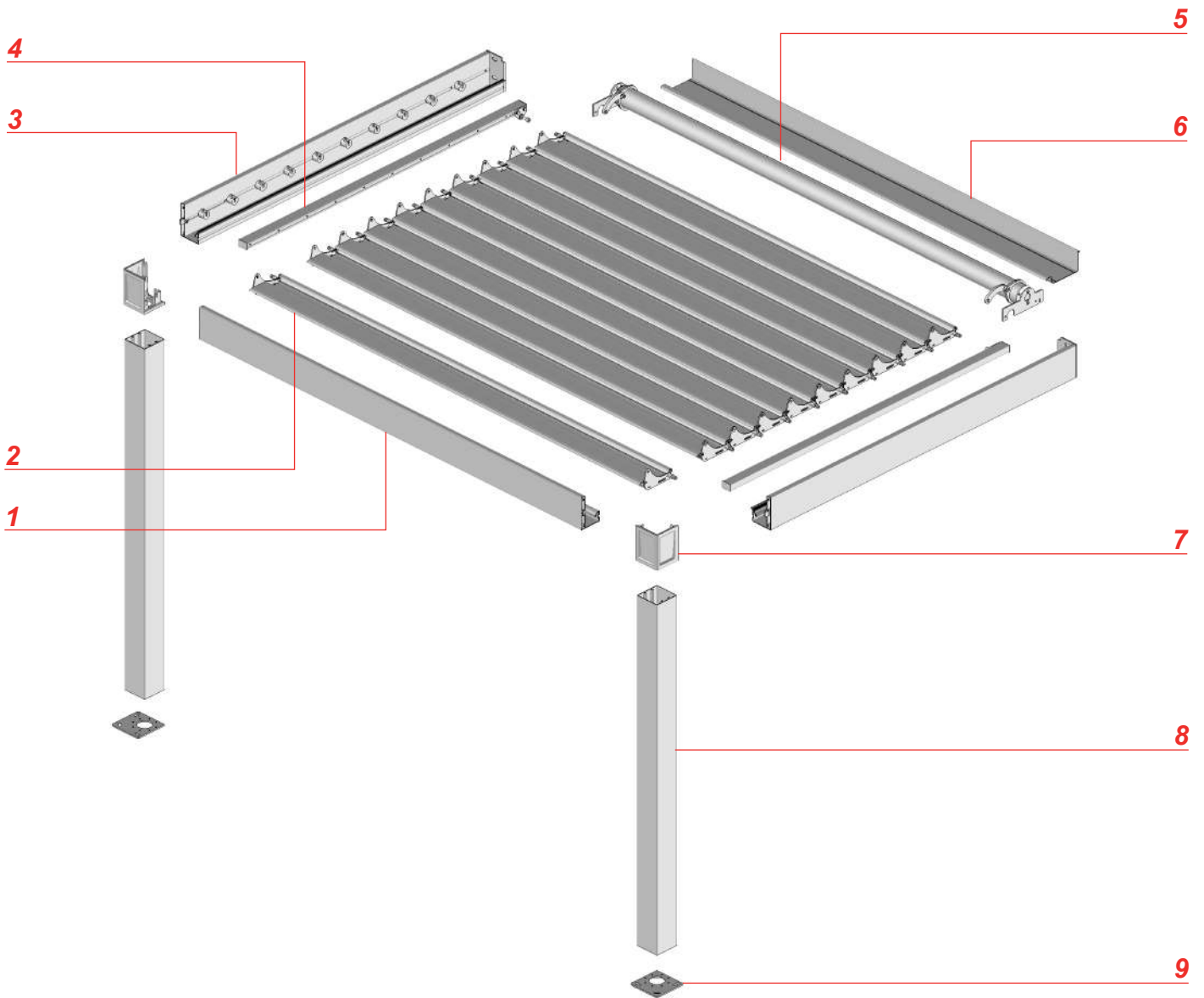
- Los cables eléctricos deben conectarse de acuerdo con las normas eléctricas vigentes en España (norma REBT). En caso de duda, comuníquese con un electricista autorizado.

- Antes de conectar el producto a una fuente de alimentación, compruebe que la tensión de esta fuente de alimentación y la tensión nominal corresponden a las especificaciones de corriente en las instrucciones.

- No moje la caja del automatismo. El automatismo debe colocarse protegido de las inclemencias del tiempo.

- No permita que los niños jueguen con la caja del automatismo.

Vista despiece

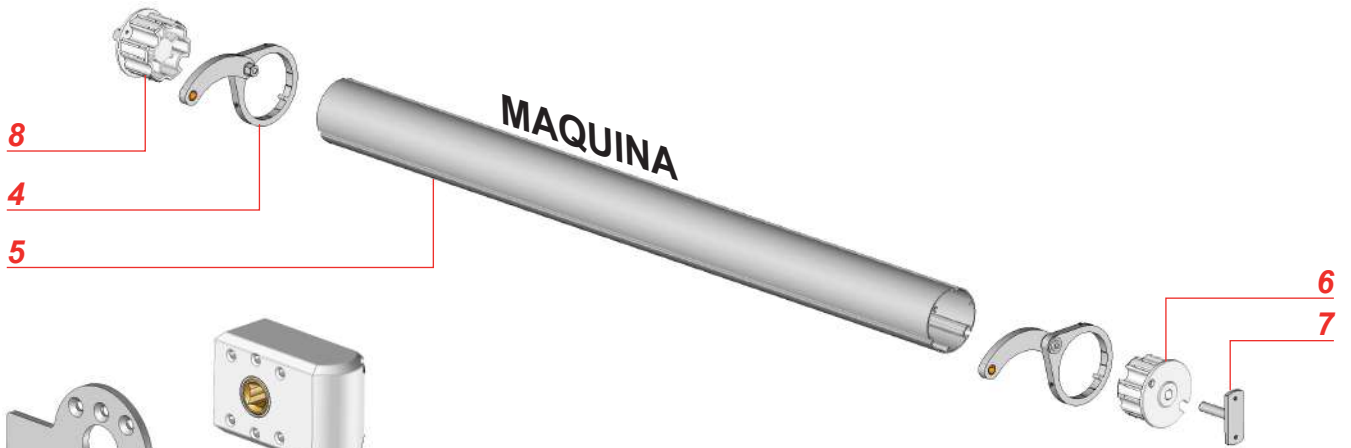
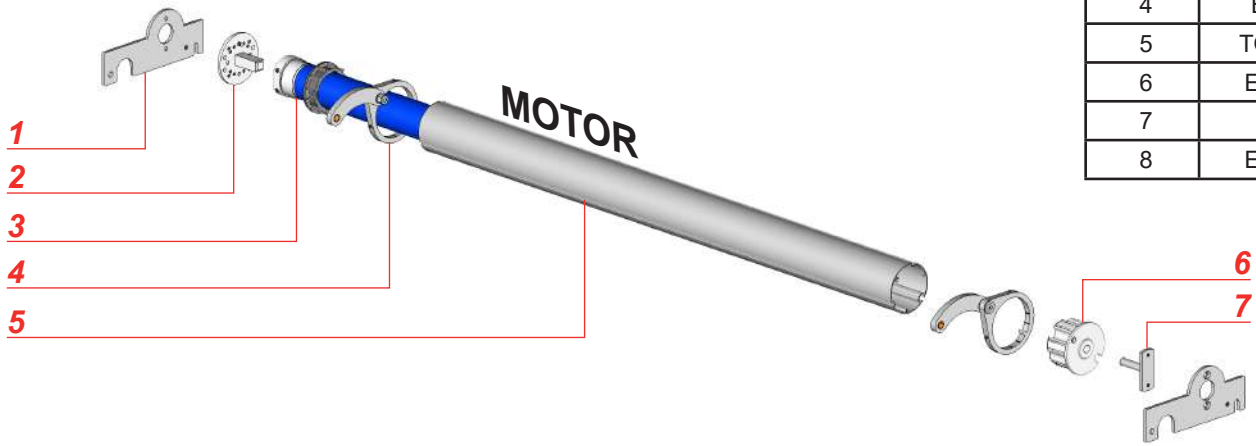


Número	Referencias	Descripción
1	PBSO21	Perfil Cofre delantero
2	Ver despiece	Perfil de la lama
3	Ver despiece	Conjunto de soporte de lama
4	Ver despiece	Perfil de maniobra
5	Ver despiece	Conjunto del tubo de maniobra
6	PBSO4002	Perfil de la cara inferior
7	BSO21	Pieza de esquina
8	PA29	Perfil de pie
9	ST38	Placas de montaje en el suelo

Secciones despiece

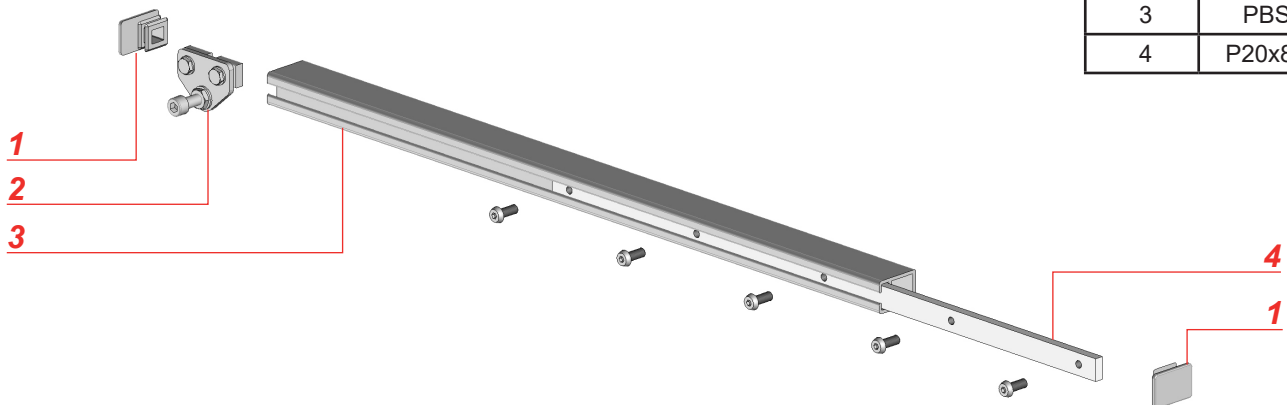
Tubo de enroll

1	FUM73
2	FUMBSO02
3	GM120
4	BSO53
5	TO7903A
6	EO279P
7	CU08
8	EO379P



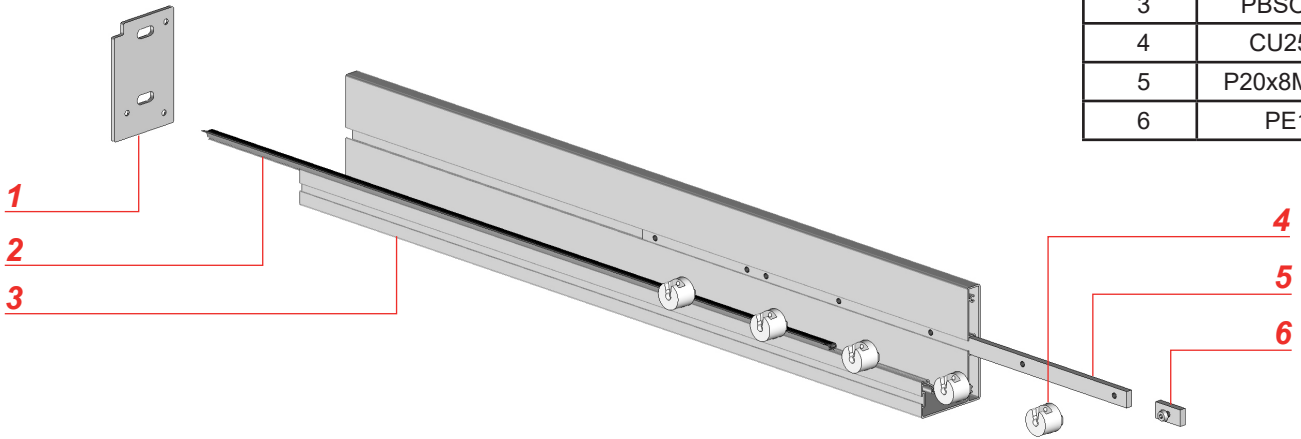
Perfil de maniobra.

1	EBBSO42P
2	BSO56
3	PBSO42
4	P20x8M149



Viga soporte de lama.

1	BSO23
2	JO24
3	PBSO21
4	CU25P
5	P20x8M149
6	PE1



Lama

1	EBBSO20
2	PBSO20
3	JO50

